



## Minnisblöð frá ágúst 1948

---

Tekið af vef Borgarskjalasafnsins

---

[bjarnibenediktsson.is](http://bjarnibenediktsson.is)

Einkaskjalasafn nr. 360

*Utanríkismál. Minnisblöð og minnispunktar Bjarna Benediktssonar 1947-1960:  
Bréfa- og málasafn 1948  
Askja 2-10, Örk 3*

©Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Priðjudaginn 10. ágúst 1948 bað ameríski sendinerrann, Mr. Butrick, um samtal við mig og var það jafnskjótt eftir að ég kom úr rúmlega viku dvöl utan bæjar, en sjálfur hafði ég ekki nitt Mr. Butrick frá því áður en hann fór til Bandaríkjanna síðari hlutann í júlí.

Mr. Butrick sagðist hafa verið mjög önnum kafinn þann tíma, sem hann var í Washington vegna margskonar funda varðandi samskifti Bandaríkjanna og Íslands. Kvað hann þar mikinn hug á því, að greiða fyrir málfnum okkar með því að kaupa vörur fyrir dollara og láta þær síðan í té öðrum þjóðum samkvæmt Marshall-áætluninni. Þá væri einnig að komast skriður á endurnýjun fisk-samningsins við Pýzkaland. Hefði að vísu um skeið horft svo, að vafasamt væri, hvort hann yrði endurnýjaður, en nú virtist góðar horfur á því, að herinn teldir rétt að gera svo.

Af einu kvaðst Mr. Butrick hafa þó orðið fyrir óþægindum þar vestra. Það var vegna þess, að við nefðum ekki treyst okkur enn til að samþykkja lengingu Keflavíkurflugbrautanna. Sagði hann stjórnvöld þar hafa mikinn hug á þessu; einkanlega flugmálaráðuneytið. Teldi það alveg nauðsynlegt að lengja flugbrautirnar og lægi við, að það skrifði State Department opinbert bréf um, að þessu yrði að fá framengt vegna þess, að ekki væri takandi ábyrgð á því að láta framkvæmdir í þessu dragast. Það væri nauðsynlegt bæði fyrir öryggi Íslands og Bandaríkjanna að Keflavíkurflugvöllurinn væri eins fullkominn og hægt væri. Þetta væri einn þátturinn í því.

Ég svaraði þessu litlu öðru en því, að málið væri til athugunar hjá íslenzku stjórninni og mundi ég láta hann vita eins fljótt og ég gæti eitthvað um það sagt. Þá drap ég á, að það væri ekki íslenzka stjórnin ein sem væri sein í svörum. Við nefðum fyrir mörgum mánuðum beðið um skip frá Bandaríkjunum til hreinsunar á Hvalfirði, enda teldum við, að án tillits til

pess, hver nefði sett járnaruslið þar niður, bæri Bandaríkja-stjórn ábyrgð á því tjóni, sem við yrðum fyrir af þessum sökum samkv. hervverndarsáttmálanum. Loks seint og um síðir nefðum við fengið svar og þá neikvætt, eða um það, að Bretar mundu annast petta Bandaríkjanna vegna. Þetta teldi ég vera óheppilegt, ekki sízt þar sem það hefði einnig dregist mjög af hálfu Bretra að senda hreinsunarskip hingað upp og skoraði ég nú mjög á Mr. Butrick að taka málid upp að nýju við stjórn sína. Lofaði nann því.

Miðvikudaginn 18. ágúst 1948 kom Mr. Butrick  
á skrifstofu mína og áttum við samtal um nokkur málefni.  
Meðal annars afhenti hann mér memorandum, dags. 18.  
ágúst, um skipulag kommúnista hér í bæ. Taldi hann  
upplýsingar þær sem í memorandum þessu eru talðar vera  
áreiðanlegar þó að ekki gæti hann persónulega ábyrgst,  
að þær væru óyggjandi. Sérstaklega aðspurður svaraði  
hann óákveðið, hve áreiðanlegar væru fregnir um, að  
kommúnistar létu upplýsingar sínar ganga áleiðis til  
rússnesku sendisvetiarinnar hér.

Eg sagði honum, að skipulag það sem í memorandum  
þessu er sagt frá, væri í höfuð atriðum ekki ólikt því,  
sem aðrir flökkar hefðu hér í bænum og fram að þessu  
hefði skipulag kommúnista ekki reynst áhrifaríkara en  
annað, þó að vafalaust væri, að þeir hefðu reynt að  
fullkomna það á síðustu tínum.

Mr. Butrick létt uppi sérstakar áhyggjur um, að  
kommúnistar gætu, ef áreyndi t.d. ef strið brytist út,  
hrifsað til sín völdin og aðrir væru þá óviðbúnir.  
Eg svaraði, að vissulega væri mikið til í þessu. Af  
annarra hálfu hefði verið athugað, hvaða varúðarráðstaf-  
anir skyldi gera, en enn væru þær mjög ófullkomnar og  
allsendis ófullnægjandi.

Það er annað mál, að í slíkum átökum mundu komm-  
únistar sennilega minna treysta á petta skipulag sitt  
heldur en á nokkur hundruð manna sveit æstra áhangenda  
er þeir gætu æst út í hvað sem væri.

I þessu sambandi spurði ég Mr. Butrick að því,  
hvort hann teldi bráða striðshættu nú. Hann sagðist ekki  
vita til hennar umfram það, sem á allra vitorði væri.  
Hitt mundi mér kunnugt, að Bandaríkjastjórn væri farin  
að safna vörum í stórum stíl miðað við að strið brytist

út; menn hefðu á ný verið kvæðair í herinn og þó að ekki færi hátt um þá hefðu yfirmenn í hernum verið kvaddir til sinna fyrri starfa.

Í framhaldi af þessu leiddist talið að því, e.t.v. ekki sízt fyrir minn tilverknað, hvað Bandaríkjastjórn mundi gera varðandi Ísland ef til ófriðar kæmi. Mr. Butrick sagði, að á þetta hefði aldrei verið minnst við sig af stjórnvöldum í Bandaríkjunum að öðru leyti en því, að sér væri kunnugt um samtal, sem hefði verið í Washington, - mundi ekki örugglega við hverja - hvort það hefði verið við mig, Ólaf Thors eða þegar forsetinn var þar staddur, - um afstöðuna gegn Íslandi. Samtal þetta hefði verið í sambandi við dinner sem haldinn hefði verið í húsinu andspænis gamla State Department-húsinu, og hafði þá verið látið uppi af Bandaríkjanna hálfu, að þau mundu nota Ísland eða Kerlavíkurflugvölliinn a.m.k. ef til ófriðar kæmi og hefðu Íslendingarnir fallist á það.

Ég svaraði þessu svo, að átt væri við samtal, sem nokkrir Bandaríkjamein hefðu átt við mig, Finn Jónsson og Thor Thors, í bly- eða gler-house í desember 1946. Sagði það misskilning, að við hefðum fallist á nokkuð í þessu sambandi. Viðræður þessar hefðu verið algjörlega óformlegar og að okkar viti einungis til skýringar. Við hefðum ekki verið boðnir sem neini fulltrúar stjórnar okkar, og ég ekki einu sinn átt setu í stjórninni, á þeim tíma. Við hefðum heldur ekki formlega skýrt ríkisstjórninni frá þessum viðræðum, en við hefðum einungis litit á þær sem spurningu Bandaríkjamanna á afstöðu sinni og áliti þeirra um þýðingu Íslands ef til styrjaldar kæmi, þýðingu sem gefin væri íslenzkum stjórnsmálamönnum, en alls ekki fulltrúum íslenzku stjórnarinnar. Viðræðurnar hefðu því aðeins verið til að skýra og kenna sjónarmið hvors annars en ekki á neinn hátt bindandi. Hinsvegar væri okkur auðvitað ljóst - og hefði þá verið ljóst - að Borgarsjálásafn

ef til ófriðar kæmi hefði Bandaríkin betri aðstöðu en ella vegna réttinda þeirra vegna flugvallarsamningsins, enda hefði það komið glögglega fram í þessum viðræðum í Washington.

Þrátt fyrir þess aðstöðu yrðu Bandaríkjamenn að geru sér ljóst, - og það lagði ég alveg sérstaka áherzlu á og endurtók, - ef til striðs kæmi þá þyrfti sérstakt samþykki íslenzku stjórnarinnar til afnota Keflavíkurflugvallar í striðsskyni. Ef völlurinn væri notaður á þenna veg án samþykki Íslendinga væri því bæði brotnir samningar milli landanna og alþjóðalög. Mr. Butrick sagði þá, að ef til slíkra samningi þyrfti að koma áður, gæti það orðið hættulegt vegna þess, að þá mundu Rússar geta komið til landsins á meðan þessum samningaumleitunum stæði og orðið pannig á undan Bandaríkjamönnum. Ég kvað það ekki vera, því að öllum væri ljóst, að ef til ófriðar drægi eða ef sérstök striðshætta væri talin, mundu Bandaríkjamenn sjálfsagt, án alls tilverknaðar Íslendinga haga ferðum sínum til Þýzkalands, sem þeim væri heimilaða í friðsönum tilgangi, pannig að mið væri nokkur floti staddir á Íslandi. Þyrfti því ekki af þeim sökum að óttast, að Rússar yrðu á undan Bandaríkjamönnum. Þess yrði vel að gæta, að þó að slík umferð og skómm viðkvöl hér á landi væri heimil, þá réttlætti það ekki að landið væri - eða flugvöllurinn - notaður sem striðs..... án þess að samþykki réttra íslenzkra stjórnvalda kæmi til.

Enn annað mál væri svo það, að sumir héldu því fram, að sjálfur Keflavíkurvöllurinn og aðstaða Bandaríkjamanna par, færði aukna hætta yfir landið. Hugsanlegt væri, að vegna tilvistar vallarins mundu Rússar þegar í uppnafi styrjaldar og aður en nokkuð annað yrði gert, ráðast á völlinn, reyna að sprengja hann og þá e.t.v. einnig eyðaleggja Reykjavík, eyða mannslífum og verðmætum í stórum stíl. Við yrðum pannig að sitja

uppi með mikilfni tjón bæði á mönnum og verðmætum bóta-laust fyrir það, að að við hefðum samþykkt veru Bandaríkjamanna hér.

Mr. Butrick svaraði þessu svo, að engin ný hætta væri rærð yfir landið af þessum sökum. Í síðustu styrjöld hefði raunin orðið sú, að Bretar hefðu hertekið landið jafnvel þó að engir flugvelli væru þá hér til og sjálfir útbúið þá. Bandaríkjamenn síðan komið eftir samningum við okkur og útbúið fleiri flugvelli. Svipað mundi fara í nýrri styrjöld. Aðalatriðið væri, að við værum á styztu fluglínunni milli þessara tveggja veldasem hér ættu hlut að. Sú staðreynd yrði ekki umflúin og við yrðum að sætta okkur við afleiðingar hennar, ~~XXXXXXXXXXXXXX~~ enda yrðum við að fara að eins og aðrar þjóðir, að velja hvorum megin við við vildum vera. Norðmenn væru nú þegar búinir að gera sitt val og Danir langt komnir en Sviðar e.t.v. enn nokkuð á þáum áttum. Við kæmumst ekki undan staðreyndunum eins og þær lægi fyrir. Það væri og vitað, að megin þorri allra Íslendinga væri með Bandaríkjamönnum eða Vestuveldunum og óskuðu þeim sigurs ef til átaka kæmi, og mundu ekki að eins búast við, að þeir kæmi þá hingað til lands með her heldur einnig vonast eftir því.

Eg sagði, að vafalaust væri að yfirgrændi meirihluti Íslendinga óskaði Vesturveldunum sigurs eftir ófriðar kæmi, en þess yrði að gæta, að margir héldi því fram, einnig velviljaðir menn og aðrir en kommúnistar, að við ættum að láta deilur stórveldanna með öllu afskiptalausar. Þau yrðu að gera upp sín mál sín á milli en við að halda áfram að búa í friði í okkar litla landi, eins og við hefðum gert um langan tíma. Verið gæti að sumir segðu þette í þeirri von, að flotar Breta og Bandaríkjamanna væru svo öflugir, að engin hætta væri af þeim sökum á því, að Rússar gætu sett sig hér fasta.

Af og mundu þegar af þeirri ástæðu ekki reyna það. / sömu ástæðu hefði ég talið að sú hetta, sem hann teldi á kommunistabyltingu hér ef til ófriðar kæmi, væri ekki sérlega vegna þess, að útilokað væri, að Bandaríkin mundu pola það að kommúnistar gripi ólöglega til valda á Íslandi þegar strið væri byrjað eða yfirvofandi. Þetta mundu kommúnistar sjá jafnvel og aðrir og hættan þessvegna ekki vera sérlega mikil.

Mr. Butrick sagðist ekki geta sagt mikið um þá hættu sem Ísland kynni að vera í, eða sem hann vonaði að væri, að ef til ófriðar kæmi yrði Bandaríkjaflugher fljótari hingað heldur en rússneskur. Væri það þó mjög undir veðri komið vegna þess, að flugher Bandaríkjamanna kynni að vera kyrsettur vegna veðurs vestan við Atlantshafið og meðan kemu Rússar hingað. Ég varpaði fram þeirri spurningu, hvort þetta væri svo líklegt þegar á það væri litið, að hæpið væri að ef svo ófrið-vænlegt væri í heiminum, að strið gati brotist út á hverri stundu, að Bandaríkjamenn hefðu þá ekki flugflota stædda á öllum viðkomustöðum á leiðinni til Þýzkalands. Mr. Butrick kvað það kynni mega svo vera en um hættun að öðru leyti væri hann ekki maður til að segja; sig skorti sérþekkingu á því. Um hana yrðu hernaðarsérfræðingar að segja ef mark ætti að taka á. Grunur manna væri sá, þótt það væri ekki örugg vissu, ef Rússar hefðu flugvöll í Spitzbergen og eins hefðu þeir aðstöðu norðarlega í Finnlandi og a.m.k. gátu þeir tekið allt Finnland hvenær sem þeim líki. Þeir væru því alls ekki jafnlægt undan eins og við e.t.v. vildum vera láta.

Í þessu sambandi drap ég á orðróminn er gekk í summar, um að rússneskur her kynni að vera um borð í rússnesku síldarskipunum og sagði að ég hefði sagt Mr. Byrns íré þeim orðrómi í rjárvetu Butricks í Bandaríkjunum til að fregna hjá honum, hvort nokkur slik

meginhætta gæti verið í heimsmálum, að þetta gæti verið trúlegt, en Mr. Byrns hefði sagt, að svo væri ekki, og lofað að láta mig vita ef breyting yrði þá þar á.

Mr. Butrick spurði þá, hvort Rússarnir væri hér ennþá og kvaðst ég halda svo vera en sagði honum frá því þegar eitt rússneska skipið var tekið í landhelgi og skipstjórinn reyndi tvisvar að kasta sér í sjóinn á leiðinni inn og sagði yfirmanninum á skipinu, að hann og aðrir yfirmenn pessa rússneska veiðiskips, hefðu allir verið, og væru enn, í rússneska flotanum, en sjálfur hefði hann aldrei nálagt síldveiðum komið. Þá skagði ég og skoðun íslenzkra sjómanna, að Rússarnir yfirleitt virtust lítið kunna til veiðanna, enda hefðu þeir Íslendar sem þeir fengu um børð, ekki verið sérfræðingar í sídliveiðum, a.m.k. ekki annar þeirra. Mr. Butrick spurði þá nánar um stærð skipanna. Sagði ég að stæðsta skipið mundi vera Liberty-skip, sem Bandaríkjameð hefðu látið þeim í té. Mr. Butrick sagði, að það mundi sennilega enn vera í eigu Bandaríkjastjórnar. Eg svaraði því til, að þeir hefðu þá lánað það í þessum sérstaka tilgangi hingað upp til Íslands.

Að svo búnu snérist samtalið að öðru, en ég létt það einhverntíma undir samtalinnu uppi, að ég væri því feginn, að Mr. Butrick hefði leitt samtalið að þessu efni, vegna þess að við herðum töluvert um þetta hugsað en ekki talið tímabært að taka það að fyrra bregði upp við Bandaríkjastjórn, en hann vildi þá ekki við það kannast, að hann hefði byrjað umræður um þetta efni og varð að samkomulagi, að segja metti að samtalið hefði leiðst að þessu efni.

## Frásögn.

priðjudaginn 24. ágúst 1948 las ég upp á fundi ríkisstjórnarinnar þar sem aðrir ráðherrar voru viðstaddir, skýrslu mína um samtal mitt og Mr. Butricks miðvikudaginn 18. ágúst, varðandi afstöðu Íslands og Bandaríkjanna ef til ófriðar kynni að koma. Ég spurði sérstaklega að því og ítrekaði, hvort ~~thokku~~ væri í skýrslunni, sem ráðherrarnir teldu að á þessu stigi málsins hefði verið of eða van <sup>us</sup> mælt. Lystu þeir allir yfir, að þeir teldu ekki vera, heldur nefði ég sett sjónarmið okkar fram á viðhlítandi nátt.

Í umræðunum kom Eysteinn Jónsson sérstaklega inn á ummeli míni varðandi notkun Bandaríkjamanna á viðkomuhheimild sinni hér á landi ef ófriður væri yfirvofandi, en ekki kom fram, að hann nefði neitt við framsetningu mína að athuga. Þá ræddi nann ~~eg~~ sérstaklega um bætur Bandaríkjamanna á tjóni sem hér yrði af hernaðarvöldum, en lýsti jafnframt yfir, að hann teldi að eigi hefði átt að fara lengra í þá sálma á þessu stigi en ég hefði gert.

Nokkuð var rætt um það almennt, hvort taka ætti upp samninga eða viðræður við Bandaríkin um aðstoð, ef til ófriðar kæmi og nverjar kröfur Íslendingar mundu gera á hendur Bandaríkjum í því sambandi. Niðurstaðan varð su, að menn þyrftu ~~mánu~~ að hugsa um þetta mál áður en lengra væri í pessa sálma farið.

F r á s ö g n.

Fimmtudaginn 26. ágúst 1948 kom Mr. Butrick á skrifstofu míð þar á meðal til að ræða um afstöðu Íslendinga til Bandaríkjamanna um nýja skipan á greiðslum til Sameinuðu þjóðanna. Er hann hafði reifað það mál og ég svarað, að auðvitað gæti ég ekki um það sagt að svo stöddu, en mér sýndist málaleitan Bandaríkjanna ekki óeðlileg, spundu Mr. Butrick því, hvort ég gæti sagt sér nokkuð um málefni það, sem ósvarað væri af okkar hendki. Vissi ég þegar, að hann átti við lengingu flugbrautanna á Keflavíkurflugvelli, og svaraði því til, að ég hefði ekki talið heppilegt að þvinga fram svar ríkisstjórnarinnar um það málefni fyrr en menn hefðu til hlítar áttar sig á því. Það hefðu menn enn ekki gert.

Mr. Butrick gat þess, að hann hefði rætt um málid við forsætisráðherann s.l. mánudag og þá sagt honum frá því, að mikilvægt væri, að lengingen ætti sér stað til þess að hinrar þungu vélar yrðu síður fyrir slysum ef eittnverft óhapp yrði þegar vélarnar tækju sig á loft. Segja mætti að núverandi lengd brautanna væri viðnlítandi, ef ekkert óhapp henti en bráð hætta væri, ef eitthvað bilaði eða yrði að. Þá þyrftu vélarnar svigrúm til að taka sig á loft. Hinu var hann sammála, að þó að málid væri aðkallandi mjög þá væri ekki rétt að sækja það af sliku ofurkappi að þvinga fram svar fyrr en menn teldu sig reiðubúnu til að taka afstöðu.

Ég pakkaði honum fyrir skilning nans á því og jafnframt ~~XXXXXX~~ útskyringar hans á lengingu brautanippa en hins yrði einnig að gæta, að ~~áður~~ skýringar nerðu komið fram, ~~á~~ a. nefði nýlega birst í ~~skýrings~~

Magazine, ~~Norðræði~~ grein um hugsanlegt strið milli Bandaríkjamanna og Rússu ~~en~~ í ~~þessi~~ nefði verið ~~sýnt~~, að

:frida lengðan

Bandaríkjamenn væru ekki búnir til ~~steurnða~~ fyrr en ~~reynðan~~  
hafi verið flugbrautir á flugvöllum bæði í Bretlandi og á  
Íslandi. Ég taldi, að slik ummæli væri eins óheppilegt  
og framast gæti verið unnt. Þau væru bein vopn í höndum  
~~þjóðumanna~~ Bandaríkjamanna ~~sem~~ sem ~~þá~~ er  
~~ildi hafa vit bandaríkisins~~ ~~vinsamleg og óflest samskilt~~  
Íslands. Slik ummæli virtist mér ~~þá~~ torvelda það, að unnt  
væri að verða við óskum Bandaríkjamanna, þó að menn að  
öðru leyti nefðu lóngun til að verða við þeim vegna þess, að  
þeir skildu ~~all nauðsynlegt væri~~, að auka öryggi Keflavíkur-  
flugvallar sem allra mest, ~~nastur~~ á móta óheppilegt eins  
og ummælin, sem fallið hefðu á Bandaríkjapindi í vor um  
petta mál. Mér væri að vísu ljóst, að Bandaríkjastjórn  
gæti ekki við petta ráðið, en afleiðingar væru engu síður  
þær sömu.

Mr. Butrick kvað ekki mikil upp úr sliku leggjand. Rit og málfrelsi ríkti í Bandaríkjum og þó að þar væri  
margt óviturlegt orð sagt, væri það svipað og á Íslandi  
~~á blæfalli. Margt fásinu-ordið væri~~  
~~hvarvetna skrifat~~  
~~en margt væri skrifað sem staflaust væri~~) og ekki væri  
að setja fyrir sig eina grein. Að öðru leyti vonaði nann  
að málid yrði áfram vinsamlega atnugað og nann fengi  
svar svo fljótt sem verða mætti.