



Bjarni Benediktsson, dagblöð 1956-1965, 2. hluti

Bjarni Benediktsson – Dagblöð

Einungis fréttir og greinar tengdar Bjarna Benediktssyni eru skannaðar og sýndar hér en dagblöð má sjá á vef Landsbókasafn Íslands – Háskólabókasafns, timarit.is

Tekið af vef Borgarskjalasafnsins

bjarnibenediktsson.is

Einkaskjalasafn nr. 360
Fjölskyldan
Askja 6-11

GOOD-YEAR
DEKK og SLANGER

CHR. A. JAKHELLN - BODØ

Tel 21 070

Nr. 113
103. årgang.

(Nordlands Amtstidende)

Løssalg 50 øre

Nordlandsposten

BODØ, torsdag
20. mai 1965

ISLANDS statsminister „pratet sild“ med Meløy-skipper under Bodø-besøket

Med fly fra Bodø til Rognan og så til Mo med toget

For første gang har Bodø og Nordland hatt besøk av statsministren i vår yngste nordiske grannestat. Statsminister Bjarni Benediktsson kom fra sagaya i Atlanterhavet, og han kom ikke som en fremmed. Sterke bånd knytter sammen det islandske og det norske folk, og i Bodø fant statsministren en kystby som sikkert har mange felles trekk med islandske byer. Det var da også tydelig å se at statsministren og hans frue fra første stund fant seg til rette her opp.

Et lett duskgren motte statsministren og følget hans da de steg ut av «Reidar Viking» på Bodø flyplass i går formiddag, vel en halv time forsiktig. På flyplassen ble statsministren mottatt av

(Forts. 2. side)



Dirktør C. P. Svensson orienterte og viste rundt på Rapp-fabrikken som leverer kraftblokker til den islandske fiskeflåten. På bildet fra venstre ser vi direktør C. P. Svensson, den islandske ambassadør i Norge, Hans Andersson, statsministren, fylkesordfører Hilmar Hansen og Norges ambassadør i Island, Tor Myklebost.



På flyplassen ble statsminister Bjarni Benediktsson tatt imot av fylkesmann Fjermers, generalmajor Thommessen og politimester Gunnar Gjone. Piker fra Bodø Folkeskole var møtt frem med norske flagg og dannet espoller fra flyet og inn til vestbyggen. Her ser vi fra venstre fra fylkesmannen, den islandske statsminister og fylkesmannen.

Den svenske nazi-ligaen har neppe forgreninger i Norge

Arrogant nazi-leder fremstilt i forhørsretten i går

Stockholm (NTB). Sjefen for den svenska overvåkningspolitiet, polititendant Per-Gunnar Vinje, opplyste onsdag til NTB at det ikke er kommet frem noe som tyder på at den nynazistiske organisasjonen som nå blir rullet opp i Stockholm, har hatt forgreninger til Norge. — En norsk politimann kom for noen dager siden til Stockholm for å følge det svenska politiets etterforskning, men han er allerede reist tilbake.

Den arresterte 30 år gamle nazilederen Bjørn Lundahl, ble onsdag fremstilt i forhørsretten, for-

ovrig i samme rettslokale i Stockholm byrett hvor spionen Stig Wennerström sto tiltalt i fjor. — Det var stort oppbuk av pressefolk og lang kø av skueutfor, bare en håndfull av dem plakk plass i den lille rettsalen. Et stort antall uniformerte og svilkledde politifolk holdt vakt inne i rettsalen og utenfor, men det kom ikke til episoder eller demonstrasjoner til noe slag.

Den høye, magre Lundahl virket helt ubørst av oppstyret, da han ble ført inn i rettsalen. Han imidlertid ikke ble fotografert og holdt noen papirer opp

foran ansiktet da han passerte fotografene på vei inn i salen med en sivilkledt politimann på hver side. Han var elegant antrukket i grå dress og nikket og smilte gjenkjennende til et par unge menn som nikket til ham og holdt tommer opp som oppmuntrende til nazistlederen.

(Forts. 2. side)

I løpet av juni måned vil konkurranseresultatene bli forelagt offentligheten i form av en utstilling og overlevering av diplomer og premier til deltakerne, opplyser Turistkontoret i Fauske til Nordlandsporten.

80 forslag i souvenirkonkurransen i Indre Salten

(NP's Fauske-kontor).

Souvenirkonkurransen som Indre Salten Turist- og Reiselivsleg har stått som arrangør for, er nå avsluttet, og forleiden var dommerkollegiet i aksjon. Det ble bedømt 80 deltagende forslag. Resultatet ble at ett av forslagene fikk 115 av 132 oppnælde-

poeng. Ett forslag fikk 114, og vel halvdelen av de andre forslagene fikk over 70 poeng.

I løpet av juni måned vil konkurranseresultatene bli forelagt offentligheten i form av en utstilling og overlevering av diplomer og premier til deltakerne, opplyser Turistkontoret i Fauske til Nordlandsporten.



Stadig dulker det nye ring som gjør sit i til a torghjørne i Bodø, og det aller nyeste bidraget til den nye konkurranse for Norges Bank i år. Det er en rekke av statuer av et rødt hjørne som både har kjøpt, og den er utført i bronse. Konstnæren er billedhuggeren Sigurd Nome fra Oslo. På bildet tar en av de ansatte i banken, frøken Anne-Lise Nordås, den nye kjøledegen i øyesyn.

OVER 3000 MANN innkalles til militærtjeneste

Oslo (NTB). Over 3000 mann blir nå innkalt til førstegangstjeneste i hæren. De skal møte ved øvingsavdelingen mandag 5. juli for 12 månaders militærtjeneste. De fleste vil tjene gjøre i Nord-Norge.

Den sovjetiske statsminister, Aleksei Kosygin har stilt i bero planene om et snarlig besøk i Storbritannia, opplyser informerte kilder i London.



STOFFER TIL DUKER OG GARDINER

Strauman Petersen

SUOMI bomullsstoff, krollribbehandlet, krympel 130 cm br. kr. 15,35 pr. m.
DRALON 130 cm br. kr. 21,40 og 24,80 pr. m.
LINSTOFF — mørstret 90 cm til duker kr. 14,50 pr. m.
Spesialforretning i utstyrsvarer.

Ferietiden ved Bodø sykehus ikke spesielt problematisk

God tilgang på legevikarer — men for få sykepleiere

— Stort sett skulle ikke ferietiden by på særlig store problemer her ved sykehuset når det gjelder legejenesten, sier adm. overlege Jan W. Muri ved Bodø sykehus i en samtale med Nordlandsposten.

Både på medisinsk og kirurgisk avdeling får vi ferievikarer, og muligens også ved øre-, nese-

halsavdelingen, men situasjonen er straks mere bekymringsfull når det gjelder øyenavdelingen. I og med at en av legestillingene ved kirurgisk avdeling fremdeles er ubesatt, blir arbeidspresset røntgen.

(Forts. 2. side)

„Kru“ reparerer i Bodø



Kunstgjødsellasten var helt gjennomtrukket av sjøvann. Disse sekkenene var sekvikvæte, og lengre ned i rommet var alt en eneste grot.

Blokker og småhus på Einmoen resultatet av fortvilet tomtemangel

Bodø kommunestyre ble i siste møte underrettet om at formannskapet har vedtatt å kjøpe av Magda, Jon og Valdemar Klokk

stad to parceller av grnr. 31, bnr. 19 på Einmoen i Bodø på henholdsvis ca. 10 000 kvm. og 7 900 kvm til boligfelt for kr. 180 000. Det ble også fremlagt forslag til kontrakt.

Videre har formannskapet vedtatt å overdra til Bodø og Bodin boligbyggelag to nærmere avgrensede arealer på Einmoen for en sum på kr. 195 000,00. Til utbygging av det regulerte område med veier, vann og kloakk bevilges i gang 1 juni.

(Forts. 2. side)

TITO til SOVJET

Moskva (NTB-AFP). Den jugoslaviske president Tito har sagt ja takk til en invitasjon om å besøke Sovjetsamveldet, opplyser diplomatiske kilder i Moskva. — Besøket vil trolig finne sted en gang i juni.

(Forts. 2. side)

Samferdselskomiteen i Stortinget har sluttet seg til regjeringens forslag om å ta opp nye fergeleier og veianlegg som riksveier. Det gjelder tilforselsvei til Andoya flyplass, dessuten parsellen Sørensga-

Borsen av grunnlinjen i Oslo. Mellomriksveien Mo i Rana-riksgrensen ved Umbukta og Agskaret, som skal tas med i planene for riksveianlegg. Ag-Reppen-Telnes, fergeleiet ved Stokkvågen, fergeleier i Låvong og Nesna, som skal tas med i planene for anlegg i Leirfjord-Låvong, alt i Nordland fylke. Dessuten fergeleier ved Geisnes og Hofles, Nord-Trøndelag, som tas med i planen for riksveianlegg Salsbruket-Geisnes.

Samferdselskomiteen peker i innstillingen på at departementet senere vil gi Stortinget en orientering om den planlagte omlegging av trafikken i Sandnesjøen-Bode-distrirket, og går ut

(Forts. 2. side)

Tosporede nellomriksveier over GRADDIS og UMBUKTA

Stortinget har sluttet seg til regjeringens forslag

Samferdselskomiteen i Stortinget har sluttet seg til regjeringens forslag om å ta opp nye fergeleier og veianlegg som riksveier. Det gjelder tilforselsvei til Andoya flyplass, dessuten parsellen Sørensga-

opp som riksveianlegg, er anleggene ved Ørnes, Vassdalsvik og Agskaret, som skal tas med i planene for riksveianlegg. Ag-Reppen-Telnes, fergeleiet ved Stokkvågen, fergeleier i Låvong og Nesna, som skal tas med i planene for anlegg i Leirfjord-Låvong, alt i Nordland fylke. Dessuten fergeleier ved Geisnes og Hofles, Nord-Trøndelag, som tas med i planen for riksveianlegg Salsbruket-Geisnes.

Samferdselskomiteen peker i innstillingen på at departementet senere vil gi Stortinget en orientering om den planlagte omlegging av trafikken i Sandnesjøen-Bode-distrirket, og går ut

(Forts. 2. side)

Med en halvannen meter lang flenge undervann kom M/S «Krus» av Stokksund til Bodø i går etter en grunnstøting ved Rost. Etter å ha tettet den verste lekkasjen etter grunnstøtingen kunne skipet gå til Bodø, og her foretar bergingsbåten «Uller» nå midlertidig reparasjon. Bergingsbåten ble tilkalt fra Tromsø 16. mai og kom hit til byen tidlig i går morgens. Ut over dagen i går var en dykker, og hvis han ikke finner skaden stor, regner mannskapet ombord på «Krus» med å kunne fortsette til Romsdal der den endelige reparasjon skal foretas.

Båten hadde ikke en last kunstgjødsel og lasterommet var et sorlig syn etter at varnet hadde trenget inn og gjort de mange tonn kunstgjødsel om til en eneste tykk grot.

NORSKE FLYKADETTER imponeer i Canada

Flykadettene H. Henriksen, Sør-fold i Nordland, T. Andersen, Askim, og N. M. Christiansen, Øvre Elker, ble nylig utestaknert som de tre beste elever av et internasjonalt flyverkull på 23.

Det var i alt fem nordmenn blandt de ti beste kadettene på det 31 ukere lange kurset som ble holdt på den kanadiske flystasjonen Penhold i provinsen Alberta.

Fortsatt stor i sildefisket i Nord-Norge

Mindre landnotsteng ved Rognan og Vevelstad

Pr. 8. mai var det i alt oppfisket 8 200 hl. feitsild og 69 720 hl. småsild i Nord-Norge i år. Det alt vesentlige var tatt i sondre distrikt av Nordland. I siste uke — den som endte 15. mai, kom fisket i gang også i Troms og Finnmark med fangster på 14 000 hl. og 3 600 hl. småsild.

Heller ikke i sondre distrikt av Nordland har det vært noen fart i fisket denne uken, forteller bestyrer Sverre Wilsgaard fra Sildekontoret i Harstad til Nordlands-posten.

(Forts. 2. side)

SIVILINGENIOR MN.I.F.
KJELL M SOLØY

Rådgivende ingenier i bygningsteknikk
Storgt. 66 — Telefon 22 932 — BODØ
SKOLEBYG ★ FORRETNINGSÅRDER ★ INDUSTRIANLEGG
KAIALEGG ★ SKALLKONSTRUKSJONER ★ DAMANLEGG
Kostnadsoverslag - Prosjektering - Kontroll - Byggfølde

Einkombinasjonen Sivilingenior MN.I.F. og Kjell M. Soløy har et godt tilbudsange til alle som ønsker profesjonell teknisk rådgivning i bygningsteknikk, industri, kai- og damanlegg, samt teknisk rådgivning i prosjektering, kontroll og byggfølde.

Rasjonalisering vil bedre Nordlandskes rentabilitet

Ny rettsak om tilgodehavende for D/S Skjerstad' bebudet under selskapets generalforsamling

Av årsberetningen for Det Nordlandske Dampskskibsselskap som ble fremlagt og godkjent uten bemerkninger på generalforsamlingen i går, fremgår at selskapet i 1964 har hatt tre skip, nemlig M/S «Nordvær», M/S «Nordjells» og M/S «Nordskott». Etter at man solgte M/S «Nordkil» høsten 1963, opprettholdt man Saltdalsruten Trondheim—Bodo—Saltdal med tidsbefraktet tonnasje. Med den sterke konkurransen ble imidlertid lastegrunnlaget for spinkelt for en regelmessig rute bare på denne strekning, og da det således viste seg umulig å drive den regningssvarende, innstilte man Saltdalsruten i mars i fjor.

Som hærsruter har selskapet drevet Finnmarksruten Trondheim—Honningsvåg, som har vært underholdt med ukentlige seilinger, vekselvis av M/S «Nordjell» og M/S «Nordskott». Til sammen ble det utført 51 rundture i rutens Lofotruten Trondheim—Bodo—Lofoten har vært trafikkert av M/S «Nordvær» med ukentlige seilinger. Skipet gjorde 49 rundturer i løpet av året. Skipenes samlede utselte distanse i 1964 var 130 944 nautiske mil.

Finnmarksruten hadde noen økning i nordgående lastemengde, mens tilgangen på sydgående last viste noen tilbakemenging. Sett under ett kan vi si å ha beholdt godsmengden i denne rutens, og driftene er regningssvarende, heretter det bl. a. i årsberetningen. For Lofotruten vedkommende var der nedgang både i nord- og sydgående lastekvantum. Her virker den gjennomgående godsbilirute Fauske—Lofoten, som er etablert i samferdselskontrakt med jernbanen, inn på tilgangen av last. I tillegg kommer at en vesentlig del av torrfiskeksporren fra Lofoten til Italia nå går over Bodø, mot tidligere over Trondheim. Driften av Lofotruten levnet i 1964 intet til amortisering eller forrentning av den nedlagte kapital.

I 1963 merket man en markert nedgang i tilgangen på partilaster samt tungtransporter av anleggsmateriell o. l. Disse transporter tok seg ikke merkbart opp igjen i 1964. Fryserommene hadde stort sett den samme utnyttelsesgrad som i 1963. Det har til tider vist seg at fryserommet på M/S «Nordvær» har vært for lite for den anmeldte frøylast.

OKONOMIEN

Fra regnskapet nevner vi at frakteinntekten utgjorde totalt kr. 4 990 438.00. I Finnmarksruten gikk frakteinntekten ned med kr. 41 000.00 eller 1,2 prosent i forhold til året før, mens Loftsruten hadde en fraktmessig tilbakegang på kr. 168 000.00 eller 10 prosent. Driftsutgiftenes viser fortsatt stigning. Spesielt gjor utgiftsstigningen seg gjeldende in-

nen de omkostningsgruppene som influeres av lønns- og tariff-forhandlinger, omsetningsgruppene hvor selskapet har liten eller ingen innflytelse. Netto driftsunderskudd for 1964 er kr. 317 072.00, mens de innseilte godsfraakter og passasjerinntekter beløp seg til kr. 4 990 438.00.

Voldgjiftsrettene ga i mars i fjor selskapet medhold på alle punkter etter stevningen mot kjøperen av D/S «Skjerstad» for misligholdene av betalingsforpliktslene. Men hverken Holiday Lines Inc. eller gjengenbanken har reagert på rettsavgjørelsen, og man har nå innleidt rettsforfølgning i USA for å få innredret tilgodehavendet.

Forholdene for kystruten har vært vanskelige de senere år. Konkurranseen om lasten er blitt stadig skarpare, og spesielt gjor konkurranseen fra de landvertskommunikasjonene seg stadig mer gjeldende. De årlig stigende driftsutgifter har det derfor hittil ikke vært mulig å kompensere ved økede fraktnintekter.

NYBYGGING I BERO

For et par år siden fikk selskapet utarbeidet planer for ny tonnasje. Meningen var å anskaffe skip med meget høy lastekapasitet med hensyn til å redusere driftsutgifterne ved lasting og lossing radikalt ned og øke transporteffektiviteten ved kort opphold i havnene. Skipene var beregnet å bli ca. 650 tonn dwt, og skulle få en fart av ca. 13 knop.

Være nävarende ruter er lagt opp for eldre båter med en gjennomsnittsfart av ca. 9½ knop og utstyr for konvensjonell godshåndtering. Dette ruteopplegget ville følgelig ikke være tilfredsstillende for de nye skipene. En annen ville man da ikke kunne dra fordel av skipenes høyere fart, — eller man ville spare inn til på rundturen, hvilket ville resultere i forlenget ventetid i Trondheim før neste seiling. I denne «ded-

tidens ville kapitalomkostningene dreie fullt ut, mens skipet ikke oppebar noen inntekter.

Våren 1963 sørte vi derfor samferdselsmyndighetene om konsekjonstillatelse for å endre ruteopplegget slik at de nye skipenes fulle transportkapasitet kunne utnyttes, men vi har ennå ikke mottatt noe definitivt svar på saknaden. Vi må regne med at bygggeomkostningene i mellomtiden er steget vesentlig.

Utviklingen for godsfraktfarten på kysten, som tydelig gjenspeiler seg i årets driftsresultat for vårt selskap, gjor den imidlertid viktigend nødvendig å foreta seg noe effektivt snarest. Vi har derfor i samarbeide med transportkonsulenter utarbeidet et rasjonaliseringssprogram som tar sikte på en effektivisering av vår nævarende tonnasje og en omlegging av håndteringsrutinene. Rasjonaliseringen vil bli satt i verk sukseksivt, og når de nye rutinene er innkjørt, mener vi at der er all grunn til å forvente en vesentlig bedring i selskapets rentabilitet.

Forholdene for kystruten har vært vanskelige de senere år. Konkurranseen om lasten er blitt stadig skarpare, og spesielt gjor konkurranseen fra de landvertskommunikasjonene seg stadig mer gjeldende. De årlig stigende driftsutgifter har det derfor hittil ikke vært mulig å kompensere ved økede fraktnintekter.

Bortsett fra et direktor Abel Olsen, Tromsø, ble valgt som nytt medlem av representantskapet istedenfor disponent Ole Tenvassas, Tromsø, var det enstemmig godkjent.

Ettersøkt Oslo-mann et viktig granatsak-vitne

Oslo (NTB). Det er mulig den ettersøkte Oslo-mannen Odd Andersen, som er et av politiets viktigste vitner i granatsaksen, befinner seg i Skottland. Andersen ble sist sett i Oslo 5. mai, på samme tid som hans skotske forlovede dro fra Oslo til sitt hjemland. Hun reiste ikke sammen med Odd Andersen, men han kan være reist like for eller etter, får Arbeiderbladet opplyst, og undersøkelsen satt i gang i Skottland.

Kriminalpolitiet i Oslo regner med å få tak i Andersen i løpet av kort tid. Man tror ikke Andersen er identisk med granatmannen, men man betrakter ham som et viktig vitne i saken.

Om det var mulig å redusere arbeidsomkostningene.

Representantskapets ordforer Gunnar Moe, svarte at man arbeider med rasjonalisering, men det er et uhyre vanskelig arbeide.

Regnskapet ble enstemmig godkjent med taps- og vinningskontokr. 5 415 367.14 og balansekontokr. 3 374 688.55. Det ble heller ikke denne gang delt ut utbytte. Honoraret blir de samme som i 1964, men det ble vedtatt å gi sekretærer 10 kroner.

VALGENE:

Bortsett fra et direktør Abel Olsen, Tromsø, ble valgt som nytt medlem av representantskapet istedenfor disponent Ole Tenvassas, Tromsø, var det enstemmig godkjent.

STRETET:

Sivilingenen Per Gulbransen, Bodo, formann, skipsreder Jacob Sannes, Bodo, varaformann, landbrukskjef BJ. Hovde, Bodo, kjeppmann Anders Jænes, Bodo, disponent Ragnar Kjøde jr., Bodo, adm.

Varamenn: Skipsreder Erling Sannes, Bodo, ingenier Eller Schjølberg, Bodo, og kjeppmann Johan Levold, Bodo.

REPRESENTANTSKAPET:

Disponent Gunnar Moe Bodo, ordforer, Ingenier J. L. Strem, Harstad, varaordforer, direktør Th. Engdal, Harstad, fiskekspesialist Th. Hammer, Berlevåg, direktør Ragnar Christoffersen, Sulitjelma, disponent Carsten Dalaker, Bodo, direktør Abel Olsen, Tromsø, disponent Fritz Posti, Ornes.

Varamenn: Publ. Johan H. Sverdrup, Bodo, disponent Rolf Moller, Bodo, direktør Kjell Fongen, Bodo, kjeppmann Bjørne Fylle, Bodo, assurandør Erlif Evjen, Oslo, skipskaptain Ivar Dykroen, Trondheim, og skipskaptain A. B. Jürgenssen, Mo i Rana.

— ae —

Trostesløse baneforhold under juniorkampen Glimt—Saltdalskameratene på Rognan

Juniorkampen mellom Glimt og Saltdalskameratene som ble spilt tirsdag 1–1 etter at gjestene ledet 1–0 ved halvtid. Kampen var av middels kvalitet, noe de trostesløse baneforholdene og en svært oppmerksom dommer førte til skylden for. — Vi kan ikke tenke oss at Salten fotballtrekkere har godkjent banen på Rognan som kampanja i kommende seriekamper såvel i 1. divisjon som i de yngre årsklasser. Makten til sandorken finner neppe. Ofte var det rett og slett vanskelig å få øye på ballen — slik støvet det! — Hvordan forholdene vil bli utover sommeren, når det forhåpentligvis virkelig blir tørt, kan vi knapt tenke oss.

Dammerens flyte ble tydeligvis brukt flittig under 17. mai-feiringen, lyd kunne vi sjeldent høre fra den, skjønt det som skjedde på banen ikke var det som betegnes som «rent» spill. En gang turde imidlertid dommeren blåse, men så domte han til gjengjeld straffe, noe som vi ikke i vår villeste fantasi kan tenke oss var riktig. Det skal nödvendigvis ikke dommes straffe selv om forseelsen skjer innenfor skestementen.

Finn H. Hansen, indre høyre på Glimt-laget, fikk «ørens av å lage» Glimts mål på et pent gjennomspill av Terje Mørkved. Saltdalskameratene mål, som altså kom på straffe, ble pent satt inn av andre venstre Kjell Bjørnsjø.

Sentraleraren Ivar Seppola ryddet godt opp og sammen med sentraleraren Terje Mørkved var han Bodø-lagets beste. Høyre half Tor Jan Breimo og ytre venstre Terje Sæthre spilte også periodesvis brukbart spill, men de skulle i tide og utide absolutt drille alt som kom i deres vel, og da løp det som oftest ut i intet.

Sentraleraren John I. Karlsen var best på et noe svakspillende Saltdalslag.

— ae —

Skarpt krav om ny NAPP-SKOLE

(NP's Leknes-kontor)

Da Moskenes skolestyre hadde møte på Ramberg onsdag foreløpet et skarpt brev fra skolestyrnet Napp krets, hvor det ble pekt på at det ingenting er gjort for å bygge en ny skole i kretsen på tross av at den skolen man har, er kondemnert. Også fylkeslegen er blitt underrettet om sakene.

Skolestyret vedtok å foresla at det blir oppnevnt byggkomité for ny skole på Napp, og at skolestyrnet skal utgjøre denne komiteen. Skolestyrnet består nå av Asgar Rottem, Jens Jønsson, Gerhard Knutson, Torbjørn Sandnes og lærer Evjen.

— ae —

THAILAND TAPTE 7–0 FOR NORGE

Den norske keeperen laget ett av målene!

Meget sterkt innsats av „Dutte“ Berg

en rekke fine parader. Og Skeidsgutten gjorde ikke skam på seg. Perfekt la han ballen bak Thailand tapre keeper.

Bode-gutten Harald «Dutte» Berg hadde en rekke scoringer, og i NTB's referat heter det at kampons fineste scoring var det som førte til vinneren på. I løpet av denne tiden klarte de fullständigt å skape forvirring i de norske rekken. Landslaget vårt var helt «på jordet» denne halvtimen. Men så ble det etter hvert litt orden på sakene.

I annen omgang rant målene inn i tur og orden. 7–0 ble sluttresultat. Siffermessig ser det pent ut, men den svake motstanden tatt i betraktning, er det helt umulig å si hva det norske landslaget er god for.

Det mest spesieltvirkende under kampen var at den norske landslagskeeperen kom med på scoringlisten. Kjell Kaspersen var helt på et skudd fra Norge. Det skal nödvendigvis ikke dommes straffe selv om forseelsen skjer innenfor skestementen.

Finnish Bodin kom med på scoringlisten. Men så ble det etter hvert klart.

Ordfører Henry Forsa gjorde oppmerksom på fylkets overtagelse av de videregående skoler fra 1. januar i år ikke gjaldt realskolen. Her må det finnes en løsning til forholdet mellom kommunene og den nærlige skolen.

Jens Chr. Magnus (H) — spurte om man ville komme tilbake til ordenen hvis den forslag ble vedtatt.

Rådmannen: Når de gjelder representasjon i forstadsrådet, så har ikke formannskapet tatt noe standpunkt, det er heller ikke gjort i Bodø. Realskolen kommer antagelig til å bli underlagt skolestyret og bort.

— ae —

434 verdede i Hæren i år

I forbindelse med behandling av forsvarsbudsjettet for 1965 satte Stortinget Hærens kvote for verdede mannskaper til 434. De verdede mannskaper er specialister, som under førstegangstjenesten har fått sin utdannelse innen de forskjellige våpenkategorier. Dette er det største antall satellitter som noen gang er sendt opp av en enkelt rakett i De forente stater.

— ae —

NY BEFALSFORLEGGING på Andøya

Forsvarsdepartementet har fått klarsignal for byggingen av ny befalsskole på Andøya flystasjon i Tromsø. Det er forstegangstjenesten som skal utdanne teknisk personal. Kavalleriet har en kvote på 159, mens Sambandet har en kvote på 170.

— ae —

HARSTAD-GU ble truffet av haglladning

En 15-årig Harstad-gutt ble helgen bragt på sykehuset i Harstad med alvorlig skadestruktur i benet, og til politiet kom at han var blitt skutt av en ukjent mann med lett gevær. Politiet undersøker og et vitnesmål tyder imidlertid på at gutten fantasi har løpt av med ham, og at det er han selv som ved et uhell har påført seg sådene. Gutten er truffet av haglladningen i leggen, og han ble funnet av sin far som meldte til politiet. Guttens forklaring om hvor skuddet kom ifra, har gitt oss stor mistanke om at det dreier seg om en vådeskuddsulykke, sier politifullmektig T. Høel.

SMÅTT FISKE I HELGELAND

— Det er lite å få av alle fiskelesing i Helgeland for tiden, opplyses det til Nordlandsposten. Dette betyr ikke at fiskerne blir helt fri for fangster, de får både reker, litt sei og litt av andre fiske slag. Men kvanta av betydningsløse blir det ikke av det.

Heller ikke lakseskifset er kommet i gang for alvor. Det er i tidligst laget for kilometerne i landet og den laksen som er bragt til land er vesentlig tatt på garn. Og den vil gjerne bli i mellomstrekken — opp til 10–12 kilo.

Med mere varme i været skulle alt rette på seg.

— Og ellers ønsker helgelendingene litt regn til potetene. Og alle nordlendingene er nok enig med helgelendingene i det. Regn må det til skal det bli nypotet til den feitsilda Devold har lovet ut på sommeren.

— ae —

Kristine Marie Mosti TØRTENLI

døde fra oss i dag på Røvik aldersheim, 87 år gammel.

Fauske, Bodo, Sverige og Canada, 18. mai 1965.

Hans Arne Esther Kaja Reidar Karly Torbjørn Haldis Oddlaug (barn)

Marit Borghild Johanna Peder Olaf Rolf Tor (svigerbarn) og oldebarn.

Begravelsen finner sted fra Fauske kirke lørdag 22. mai kl. 10. Alle som ønsker kan følge kisteturen til på den nærmeste kirke i følge gørene til gravene et hjertelig velkommen.

Islands stats — (Forts. fra 1. side)

blant andre fylkesmann Bue Fjermers, generalmajor R. J. Thomassen og politimester Gunnar Gjone. To pikeklasser fra folkeskolen var møtt frem og hilste de høye gjester velkommen med flagg og hurrarop, noe islandingerne tydeligvis satte stor pris på.

Efter mottagelsen på flyplassen dro statsministeren og følgerne på sightseeing i byen, og etterpå ga fylkesmannen en lunsj for dem i fylkesmannsboligen.

Efter lunsjen bar det så utover til Rapp-fabrikken, og her ble statsministeren vist rundt av direktør C. P. Swensson. Rapp-fabrikken leverer et betydel

½ Bryns Patentkontor
Harald Bryn
Efterfølger av Alfred J. Bryn.
Etabl. 1877.

Per Aubert A. T. Deinboll
Jacob Larsen Kjell Gulbrandson
Gunnar Lillevedt Knud-Henry Lund

Medlemmer av Norske Patent-
ingenjørers Forening

Potenter - Varemærker - Mønstre
Tostrupsgården, Karl Johansgt. 25,
Oslo

Adresseavisen

(Trondhjems Adresse) Kontors Efterretninger



Nr. 116

Trondheim lørdag

22. mai 1965

Lørdagsavis nr. 20

199. årgang

Den svenske nazilederens seks hjelbere satt på frifot

Brev med «dødsdom» til de to journalistene i Expressen

Påstand om at bevismateriale ikke er autentisk

Stockholm, 21. (Privat).

Riksadvokaten, Bertil Østberg, fikk fredag avslag på en begjæring om forlengelse av fengslingsfristen av de seks medlemmene av den sprengte nazi-ligaen som sammen med sjefen, Bjørn Lundahl, mener å tilhøre organisasjonens sindre sirkels. De seks slapp ut fredag kveld. Som grunn for begjæring fremholdt riksadvokaten at man måtte avvente forhoret av Goran Granquist, det liga-medlemmet som har bistått bladet Expressen med avsloringen av den nazistiske virksomheten. Riksadvokaten hevdet videre at saken kunne forsinkes dersom forhoret av de arresterte ikke kunne fortsette.

Justitssekansleren motiverte sitt avslag med at det ikke fantes tilstrekkelig grunn for en ytterligere forlengelse av fengslingsfristen.

Før beslutningen om dette fikk riksadvokaten anledning til å delta i et møte sammen med justitssekansleren og de arresterte forsvaradvokater. De sistnevnte mot-

satte seg for sin del ytterligere forlengelse av fengslingsfrisen.

Tilføl om bevisene

Aftonbladet opplyser at man på eksperthold stiller det spørsmål om innspillingsbåndet som har inngrått i bevismaterialet mot den avslerte ligaaen er autentiske. En sakkyndig opplyser at båndene er overspilt, overspilt og antagelig også skjøtet. Dette kan etter Aftonbladets mening bety at Goran Granquist, nekkemannen i affæren, har mikset forskjellige oppfatninger slik at det hele er blitt betydelig mer graverende som bevis enn slik optakene opprinnelig var.

Det samme er tilfelle, fremholder avisens med det skriftlige materialet som sikkerhetspoliti har tatt hånd om. Flere av dokumentene er skrevet på engelsk og riks-

Fortsatt 15. side, spalte 1

Norsk redrer får verdens største skip

167.000-tonner skal bygges for Sigval Bergesen i Belfast

London, 21.

(Privat—J. C.)

Sigval Bergesen har kontrahert verdens absolutt største tankskip fra det britiske verftet Harland and Wolff Ltd. i Belfast, Nord-Irland. Supertankeren som vil bli på hele 167 000 tonn, kommer til å koste omtrent 26 500 kroner. Til sammen blir skaden med motorsykkel ved Krokhush på Sandvollen. Kjørehell med motorsykkel skjedde under passering av en skolebuss som hadde stoppet for avstigning. I forfjampselen kjørte motorsykkelkjøreren til høyre for bussen, og motorsykkelen skrenset i veikanten med den følge at Harald Klepp, som satt bak, ble slengt mot en veiviserstolpe og pådro seg alvorlige hodeskader. Situasjonen betraktes som kritisk. Føreren kom relativt lett fra uhellet.

Fortsatt siste side, spalte 1

Mannen bak avsloringen av nazi-ligaen som har operert i Sverige, Goran Granquist (t.v.) under pressekonferansen han holdt i Tel Aviv. Granquist har selv fortalt at det tok ham syv år å samle tilstrekkelig bevismateriale til at det kunne overlates politiet for den endelige avsloring av stiftelsens virksomhet.

Skader for ca. 350.000 kroner ved jordraset på Selnes ved Namsos

Johan Selnes har alene et tap på 268 000 kroner

Og får maksimum 135 000 kroner av Naturskadefondet

Naboklage over støyulemper ved Røros flyplass

Luftfartsdirektøren på befaring

Røros, 21.

Luftfartsdirektør Willoch har sammen med tre av sine medarbeidere vært på Røros i anledning av naboklagen over støyulemper på grunn av flytrafikken og derav følgende verdiforringelse av klageren, eidendom på Stormoen. Det foretatt befaring av Bergstadden flyplass og måling av steven. Klagen gjelder forhold som det i tilfelle er kommunens plikt å ordne opp med. Men kommunestyret har avvist henvendelsen, og det er vel sannsynlig at saken kommer til å gå til retten. Klageren har

Fortsatt siste side, spalte 8

Naboklage over støyulemper ved Røros flyplass

Fortsatt siste side, spalte 7

NY SJANSE!

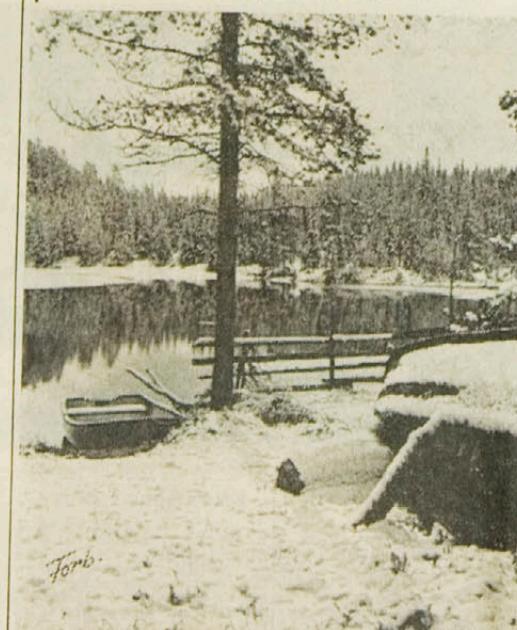
100+1 husmødre får gratisur til Danmark!

Vær med og vinn! Hent konkurransefolderen hos Deres kjøpmann!

A/S MARGARINCENTRALEN



Over fra vinteren til sommeren!



Det ville være logn å si at sommeren er kommet til Målvatnet i Helonda, selv om en eller annen har vært så dristig å legge ne sin plastikk campingbåt. Men i løpet av helgen skal det bli bedre, lover meteorologen.

A. T. Lindner på Trondelag Meteorologisk Observatorium i Trondheim, forteller meteorologen i Bergen. I dag ventes varmt og veldig brisende først dagene fremover.



Skolebarna på Stiklestad med sin flagg-allé gir den islandske statsministeren en hyggelig velkomst. Statsminister Bjarni Benediktsson (t. sammen med sin kone, Sigurdur Björnsdóttir, og sogneprest Anton Sætevik. Bak skimtes statsråd Helge Sivertsen.

Den islandske statsminister besøker historiske steder i Trondelag

Benediktsson dypt rørt ved besøket på Stiklestad

Som han betrakter som det helligste sted i hele Norden

Verdal, 21.

(Adresseavisens kontor).

Statsminister Bjarni Benediktsson med følge fikk bare glimtvis se hva en fin maide i de brede, frodige inntredelagsbygdene har å by på under rundreisen i dag. Hagl og snøbyer preget store deler av turen, der Stiklestad, Mære, Steinikjer og Frosta var naturlige stoppesteder for statsministeren fra Sagaøya.

Enkelte ganger brøt dag solstrålene gjennom det mørke, knugende skydekket, og man fikk glimt av nysaddé og delvis spirende åkre, bjørketrær i sin skjønneste skrud, en mork og tung Beitafljord, som i bærer slo inn mot fjærestene. I hoyden åsor og fjell med skinnende hvit nynso på toppene. Et av de vakreste utsiktspunktene på turen var hoyden ved Mære kirke, og for å se skjønn natur ble bilbuketten etter lunsjen i fyldet.

Fortsatt siste side, spalte 2

Skarp protest fra Bodø mot det nye hurtigruteopplegg

Bodø, 21. (Privat). Formannen i Bodø Handelsforening, Ludvig Nilsen-Nygård, er fristet til å benytte ordet skandalest når han kommenterer det forslag hurtigruteselskapene er kommet med med direktere båtenes anløp av Bodø. Jeg kan ikke forstå annret enn at saken må være dårlig gjen tenkt fra hurtigruteselskapene, da de bør vite at over Vestfjorden både øren og sonnen er av de slatt opplagt betyr det at å sende må ha lugaren, noe som nesten helt umulig å oppnå så sent i sommerhalvåret. Man må vente at publikum kommer til å mætte andre veier og da kan hurtigruteselskapene gjøre regning med en betydelig inntektsvikt. Bodø Handelsforening vil ikke stillestå godta forslaget, og sender protest mot det nye rute opplegget.

Nærmere 5 mill. kroner brukt til direkte forskning i norsk landbruk siste år

Tippemillionene bør kunne settes inn der spesielle behov venter

200 søknader om forskjellige forskningsoppgaver i landbruket i 1965

Oslo, 21. (NTB).

PÅ Norges landbruksvitenskapelige forskningsråds årsmøte, som ble holdt i Oslo fredag kveld, ble det opplyst at det for 1965 kom inn 200 søknader om forskjellige forskningsoppgaver i landbruket. Omkostningene er beregnet til vel 7 mill. kroner. I tillegg til disse forsk-

ningsoppgavene er det kommet inn 40 stipend-søknader. Knapt halvparten av disse er flerårig utdanningsstipend.

Fortsatt 13. side, spalte 7

Nazi-kontakt opererer også i Måløy-distriktet

POSTLEgger BREV MED ANTISEMITISK INNHOLD

Alesund, 21.

(Fra vår korrespondent).

Det ser ut til at nazistiske elementer i den senere tid har postlagt brev med antisemittisk innhold i Måløy-distriktet. Posten i Måløy, Fra Thaulow-Sæters verk, overfører «Jordenes Tidende»

Fortsatt siste side, spalte 7



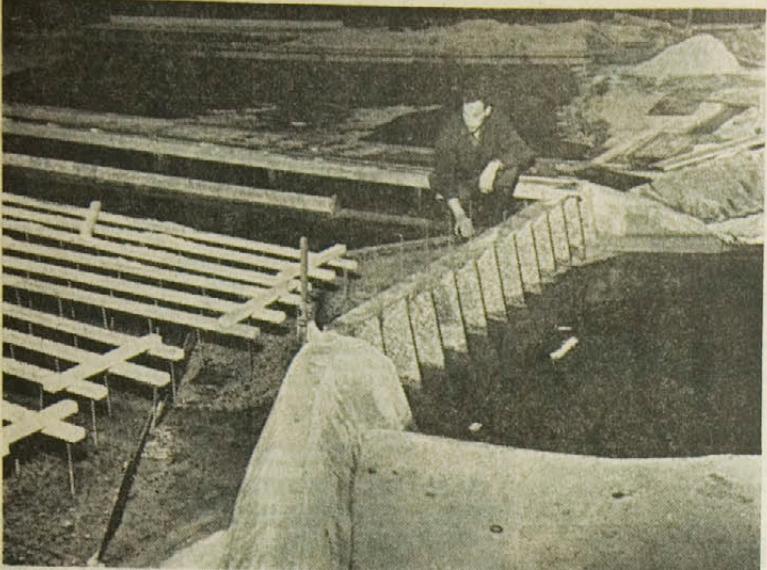
ALDRI HAR DE SMAKT en friskere og kjøligere sigaret!



STOR COOLY MED FILTER

• Firstklassede toasted King Size tilsett ren og kjøligende menthol.
• Den beste og friskeste sigaretten på denne siden av Atlanterhavet.
• Etter hver puff er sigaretten en nøytral, kjølig og frisk smak.
• Denne COOLY og De vil skjønne hvorfor!

CONRAD LANGAARD %



Bildet viser et utsnitt av modellen for innakset til Burfell kraftverk på Island. Plastpartiklene på overflaten illustrerer sorpeis. Modellen av kraftverket vil bli bygget om etter hvert som forsene skrider frem utover sommeren og høsten.

Mektig modell av islandsk kraftverk i Vassdragslaboratoriet

Omdiskutert prosjekt skal studeres av statsminister Benediktsson i dag

Når den islandske statsminister Bjarni Benediktsson med følge avlegger Vassdragslabotoriet ved Norges Tekniske Høyskole i formiddag vil han få studere en gigantisk modell for Burfell kraftverk, et prosjekt som er planlagt vest for Hölda, fa mi fra Reykjavík. Statsminister Benediktsson og de aller fleste av hans landsmenn kjener dette prosjekten seerde godt. Ikke bare på grunn av sin størrelse, men fordi planene har vært sterkt fremme i den offentlige debatt på Island. Det har nedi vært atskillig politisk strid omkring planene for et sylinderisk aluminiumsverk på Island. Enna vet man ikke om aluminiumsverket vil bli bygget, men som en slags fristende begynnelsen akter den islandske stat å prosjektere den nødvendige kraftlinjen, nemlig Burfell kraftverk.

Kraftverket planlegges av et firma i Chicago, Harza Engineering Company International. Amerikanerne henvender seg til Vass-

drags- og havnelaboratoriet i fjor, etter henvilling fra Island, for å sette henvilling fra Island, for å klargjøre visse fundamentale saker og sandproblemer. Den eleven det her dreier seg om tar med seg store mengder sørpeis gjennom vinterens frostperioder, derifl en god del sand som tilsammen kan lage betydelige vanskeligheter for vannfyllselsene. Laboratoriets oppgave er gjennom modellversøk å finne den best mulige utforming på anlegg, en utforming som lengst mulig reduserer sjansen for at sorpeis og sand ikke kommer inn til kraftverket, eller på annen måte svekke vannfyllselen.

Blant årsaken til at dette oppdraget ble lagt i hendene på laboratoreifolkene i Trondheim, var at man her tidligere har ofret et par på grunnlagsforskrift omkring forskjellige isproblem. Delvis skyldes det vel også at laboratoriets priser ligger på et konkurransedyktig nivå. Vassdragslabotoriet har utviklet en bestemt forskningsmetodikk som også omfatter bruken av et plastmateriale med samme spesifikke

vekt som er og med en kornsammensetning som egner seg utmerket til modellprøver av forskjellige isformer.

Modellen av Burfell kraftverk er laget i mælestokk 1:20 i vertikal retning og 1:50 horisontalt. Kraftverket vil bli av samme størrelsesorden som Nea Kraftverk. De to kraftverkene har også andre ting felles. Men Burfell-anlegget vil få ganske andre isforhold til slike med. I en frostperiode på Island er isproduksjonen i Burfell 20 ganger større enn i Nea på vinterstid.

Oppdaget statsminister Bjarni

Industridepartementet foreslår driften ved Søve Gruber nedlagt fra 1. juli

Ingen vanskelighet med å skaffe beskjæftigelse for de ca. 100 ansatte

Oslo, 21. (NTB).

I en stortingsproposisjon som industriedepartementet fremmet i statsråd fredag, ble driften av Søve Gruber i Ulefoss foreslått nedlagt.

Virkomheten ved Søve ble satt i gang i 1953 på grunnlag av en overenskomst mellom norske og amerikanske myndigheter om leveransen av Niob i form av et urensset konserntavle av nioboksyd til pris av ca kr. 52 pr. kg. Da amerikanerne ønsket leveransen av niobokonsentrat så snart som mulig, hevdet selskapet at det ikke ble til å gjennomførte de forundersøkelser og oppredningsforsok som ellers regnes som det nødvendige grunnlag for igangsettelse av drift, og slike undersøkelser måtte derfor foretas parallelt med drifta. Da kontrakten med amerikanerne løp ut i 1956, måtte selskapet fra da av basere seg på salg på det frie marked, til pris som lå langt under den som ble fastsatt for drifta startet. For å kunne utnytte markedet bedre, bygget selskapet også et anlegg for fosfor- og svovelrensing av niobokonsentrat og for produksjon av ferro-niob.

Disse produkter ga noe bedre fortjeneste enn det urensede kontraktet, men driften var da sist år likevel vært meget usikker. Utsiktene for Søve gruber ble ytterligere forverret da Hydro sa opp

sin 10-årige avtale om rensing. Det ble gjort mange forsøk på å finne frem til bedre oppredningsmetoder, men resultatet av disse forsøk var like ikke til forventning.

Søve Gruber har beskjæftiget noe i overkant av 100 arbeidere og funksjoner. Allerede før et år siden ble det varslet stans i gruvevirksomheten på Ulefoss. Det er meningen at driften ved Søve skal legges ned fra ca. 1. juli i år.

I proposisjonen er ikke tatt stilling til hvorfraud grubene definitivt bør oppgis eller ikke, idet industriedepartementet har ment at først bl.a. må klarlegges nærmere om det vil være mulig å selge grubeanleggene med sikte på fremtidig drift. Det er imidlertid foreslått at A/S Norsk Bergverk får rulltak til å avhende maskiner og utstyr m.v. som med førtid bør sees solgt når driften innstilles.

Snø muligheter for å finne en kjøper eller medinteressent

Selskapets styre har etter en helhetsvurdering ikke funnet en mulighet for drifta i løpet av året. Det er nødvendig med statlig nytte, men driften er ikke fullgang med forsinkelse. Dr. Torkild Carstens og sivilingeniør Einar Tesaker er ledere for modellversøkene. Denne er ikke i stand til å finne en kjøper som er villig til å overta borgverket for drift, eller å finne noen som er villig til å samarbeide om drifta. Slik situasjonen ligger an, må det ikke utlikkes at det ville være mulig i en finn en eventuell interessen som i tilfelle kunne forplikte seg til å overta driften allerede fra sommeren 1965, slik at driftstasta kunne unngås.

Tilfølgende utsettelse av spørsmålet om nedleggelse av drifta kan ikke tilslas, bla. fordi fortsatt drift vil nedvendiggjøre betydelige investeringer allerede fra sommeren 1965.

I følge fylkesarbeidskontoret vil en eventuell nedleggelse av driften neppa skape særlige arbeidsmarkeds-messige problemer. Arbeidsmarkedet i Telemark er generelt meget stramt, og det har blant annet vært nødvendig med overføring av arbeidstagerne fra andre deler av landet for å dekke fylkets arbeidsmarked. Kontoret regner med at man kan sevirke med å tilpasse arbeidsmarkedet til landet.

Når vi er kommet så langt, heter det, — at indirekte lønnsutgifter utgjør hovedsaklig tredjeparten av de direkte lønnsomkostningene, og disse brev har alle vært postlagt i Måløy eller Malay-distriket. Fjordane politiske partier har saken under etterforskning og politiet har mistanke i en bestemt retning.

Brevene er undertegnet Nordisk Kamp og et hovedsakelig skrevet på engelsk. I Sverige er det Nordisk Kamp en nasjonal forbundskamp som bla. har truet svenske jøder med døden ved å sende dem bilder fra gassingen av jøder i koncentra-

MEDLEM 30000



Jubilantene blant Unge Hoyres 30 000 medlemmer, Inge Andersen, er her i samtal med Hoyres parlamentariske leder John Lyng og partiets generalsekretær Kåre Willoch.

Oslo (HP)

Unge Hoyres medlemstall passerer i begynnelsen av mai 30 000, hvilket betyr et tilslutningen mer enn dobbelt i løpet av de siste seks år. I dag er Hoyres ungdomsbevegelse uten sammenligning rulltak til å avhende maskiner og utstyr m.v. som med førtid bør sees solgt når driften innstilles.

men måtte si nei. Skolen og eksemplaret må gå foran. Sentralstyret markerte i stedet denne milepilen i organisasjonens fremgang ved å invitere Volda-elemen til Oslo, der han bla. lyttet til Stortingets forhandlinger og fikk anledning til å trenne en rekke av Hoyres ledende menn.

men måtte ikke ha vist at et sterkt økende andel av forstegangsgjengen gav stemmer med Hoyre.

Det var Inge Andersen fra Volda Unge Hoyre som ble registrert som medlem nr. 30 000. Han er elev ved høyskolen i Volda, er 22 år, og går nå tredje året på den fireårige linjen. Inge Andersen var invitert som ærestegjest til Unge Hoyres landsmøte i Stavanger i begynnelsen av juni.

men måtte ikke ha vist at et sterkt økende andel av forstegangsgjengen gav stemmer med Hoyre.

Fortsatt fra 1. side

bo holdt utenom foreløpig. I tillegg kommer det sá en del småskader som anslagsvis kan beløpe seg til omkring 10 000 kroner. Dessuten velbrua hvor man først må innehente materialoppgaver for å kunne taake den.

Some omalt tidligere kan Johan J. Selnes bare få maksimum 135 000 i erstatning av Naturskadefondet. Resten av skadene må han bare seve, så det blir langt fra noe ubetydelig tap han led ved rasen i paskehelgen.

Taksmennene på Selnes var

var lenmannen i Namsos, Fridtjof Fuglar, gárdbruker Thorleif Faunum, Vennumvik, og gárdbruker Ottar Fjær fra Klinga. Dessut var konsulent Henrikssen fra Naturskadefondet med og så på skadene i dag.

Administrasjonskontorene er åpne kl. 8.30-16. Lordagen til kl. 14.

Ekspedisjonsbutikken i Norge gt. 1 er åpne kl. 8.30-16. Døgnuten til kl. 15. 1. Dronningens gate 3 fra kl. 8.30 til 14.30. Lordagen lukket.

Redaksjonskontorene er åpne fra kl. 8.30. Inntil kl. 19 er ingt fra Norge gate, etter denne tid skjer henv. til redaksjonen gjennom inngangen fra Postkontoret. Administrasjonskontoret er åpne kl. 10-11 og etter kl. 17.

Trafonsentralen til 31 529 fra kl. 7.00 morgen til kl. 2.00 natt med forbindelse til alle avdelinger i kontor og ekspedisjonskontorene. Utentferd til den

tid om 31.621.

Abonnementspriser: Helår kr. 120,- halvår kr. 60,- kvartal kr. 30,- mnd. kr. 10,- enkeltnummer kr. 0.60.

Annonseside 99 øre, tekniske 125 øre,

1. side 300 øre, siste 300 øre. For bestill pllass: Annonseside 120 øre, underholdningside 150 øre, 5. side 170 øre, 7. side 160 øre, øvre tobbider 160 øre. Døgnuten til kl. 15. 1. Dronningens gate 3 fra kl. 8.30 til 14.30. Døgnuten til kl. 160,- til 17.00. Rubrikannonser plaseres der hvor de etter avisens mening hører hjemme. Notiser om bryllup og forlovelse kr. 5.00. Mannskrifter må skrives meget tydelig. Politiske partier har saken under etterforskning og politiet har mistanke i en bestemt retning.

Brevene er undertegnet Nordisk Kamp og et hovedsakelig skrevet på engelsk. I Sverige er det Nordisk Kamp en nasjonal forbundskamp som bla. har truet svenske jøder med døden ved å sende dem bilder fra gassingen av jøder i koncentra-

Avisens ansvar for opprettet tell p. g. a. telefonen.

Avsens ansvar for feil i annonse-

tekst begrenses opp til hel eller del-

te av annonseprisen.

Annonseside 99 øre, tekniske 125 øre,

1. side 300 øre, siste 300 øre. For bestill pllass: Annonseside 120 øre, underholdningside 150 øre, 5. side 170 øre, 7. side 160 øre, øvre tobbider 160 øre. Døgnuten til kl. 15. 1. Dronningens gate 3 fra kl. 8.30 til 14.30. Døgnuten til kl. 160,- til 17.00. Rubrikannonser plaseres der hvor de etter avisens mening hører hjemme. Notiser om bryllup og forlovelse kr. 5.00. Mannskrifter må skrives meget tyde-

lig. Politiske partier har saken under etterforskning og politiet har mistanke i en bestemt retning.

Brevene er undertegnet Nordisk Kamp og et hovedsakelig skrevet på engelsk. I Sverige er det Nordisk Kamp en nasjonal forbundskamp som bla. har truet svenske jøder med døden ved å sende dem bilder fra gassingen av jøder i koncentra-

Nazi-kontakt ---

Fortsatt fra 1. side

bekrete at det i det siste er kommet inn en del anmeldelser av en rekke brev med nazistisk innhold som er sendt til enkeltpersoner, lag og institusjoner, og disse brev har alle vært postlagt i Måløy eller Malay-distriket. Fjordane politiske partier har saken under etterforskning og politiet har mistanke i en bestemt retning.

Brevene er undertegnet Nordisk Kamp og et hovedsakelig skrevet på engelsk. I Sverige er det Nordisk Kamp en nasjonal forbundskamp som bla. har truet svenske jøder med døden ved å sende dem bilder fra gassingen av jøder i koncentra-

Det er god

KONFEKT-SJOKOLADE I EN POSE KARNEVAL!

Pyroman i Skien

Skien: Skien-politiet anholdt torsdag 20. mai 1965 et skadestoppel som var kommet inn i Stiklestad kirke. Per Sundby. Under oppholdet på Stiklestad ble også stevneplassen og Haarmannshusets besso. I Haarmannshusets fikk statsministeren og hans følge i lysbiller se gjennom et speil på Heilag Olav.

Det andre historiske sted som har vært besøkt av isleidinger, er Stiklestad 1. mai. Sammen med førti andre ble avsluttet med den islandske nasjonalangs spilt av orgenist i Stiklestad kirke, Per Sundby. Under oppholdet på Stiklestad ble også stevneplassen og Haarmannshusets besso. I Haarmannshusets fikk statsministeren og hans følge i lysbiller se gjennom et speil på Heilag Olav.

Det andre historiske sted som har vært besøkt av isleidinger, er Stiklestad 1. mai. Sammen med førti andre ble avsluttet med den islandske nasjonalangs spilt av orgenist i Stiklestad kirke, Per Sundby. Under oppholdet på Stiklestad ble også stevneplassen og Haarmannshusets besso. I Haarmannshusets fikk statsministeren og hans følge i lysbiller se gjennom et speil på Heilag Olav.

Det andre historiske sted som har vært besøkt av isleidinger, er Stiklestad 1. mai. Sammen med førti andre ble avsluttet med den islandske nasjonalangs spilt av orgenist i Stiklestad kirke, Per Sundby. Under oppholdet på Stiklestad ble også stevneplassen og Haarmannshusets besso. I Haarmannshusets fikk statsministeren og hans følge i lysbiller se gjennom et speil på Heilag Olav.

Det andre historiske sted som har vært besøkt av isleidinger, er Stiklestad 1. mai. Sammen med førti andre ble avsluttet med den islandske nasjonalangs spilt av orgenist i Stiklestad kirke, Per Sundby. Under oppholdet på Stiklestad ble også stevneplassen og Haarmannshusets besso. I Haarmannshusets fikk statsministeren og hans følge i lysbiller se gjennom et speil på Heilag Olav.

Det andre historiske sted som har vært besøkt av isleidinger, er Stiklestad 1. mai. Sammen med førti andre ble avsluttet med den islandske nasjonalangs spilt av orgenist i Stiklestad kirke, Per Sundby. Under oppholdet på Stiklestad ble også stevneplassen og Haarmannshusets besso. I Haarmannshusets fikk statsministeren og hans følge i lysbiller se gjennom et speil på Heilag Olav.

Det andre historiske sted som har vært besøkt av isleidinger, er Stiklestad 1. mai. Sammen med førti andre ble avsluttet med den islandske nasjonalangs spilt av orgenist i Stiklestad kirke, Per Sundby. Under oppholdet på Stiklestad ble også stevneplassen og Haarmannshusets besso. I Haarmannshusets fikk statsministeren og hans følge i lysbiller se gjennom et speil på Heilag Olav.

Det andre historiske sted som har vært besøkt av isleidinger, er Stiklestad 1. mai. Sammen med førti andre ble avsluttet med den islandske nasjonalangs spilt av orgenist i Stiklestad kirke, Per Sundby. Under oppholdet på Stiklestad ble også stevneplassen og Haarmannshusets besso. I Haarmannshusets fikk statsministeren og hans følge i lysbiller se gjennom et speil på Heilag Olav.

Det andre historiske sted som har vært besøkt av isleidinger, er Stiklestad 1. mai. Sammen med førti andre ble avsluttet med den islandske nasjonalangs spilt av orgenist i Stiklestad kirke, Per Sundby. Under oppholdet på Stiklestad ble også stevneplassen og Haarmannshusets besso. I Haarmannshusets fikk statsministeren og hans følge i lysbiller se gjennom et speil på Heilag Olav.

Det andre historiske sted som har vært besøkt av isleidinger, er Stiklestad 1. mai. Sammen med førti andre ble avsluttet med den islandske nasjonalangs spilt av orgenist i Stiklestad kirke, Per Sundby. Under oppholdet på Stiklestad ble også stevneplassen og Haarmannshusets

Foran EFTA-møtet i Wien

Spekulasjonene foran EFTA's ministerrådmøte i Wien er så mangfoldige at hvis bare noen av dem slår til, så vil drøftelsene i Østerrikes hovedstad bli av historisk betydning. Vi har ingen tro på at det vil gå slik. I god tid før møtet trer sammen er da også enkelte av de mest vidtgående spekulasjoner avslørt. Det gjelder blant annet tanken om at EFTA skulle omdannes til en tollunion. Dette spørsmål ble i allfall ikke drosset på det nordiske statsrådmøte i Oslo siste uke, et møte som tok sikte på et felles nordisk opplegg for forhandlingene i Wien.

At ministermøtet skal holdes akkurat der virker forøvrig litt pussig i den foreliggende situasjon. Østerrike er jo på vei ut av Frihandelsforbundet og inn i Fellesmarkedet, så man kan nesten fristes til å spørre om det er en takk- og avskjedsforestilling som skal holdes i Wien.

Nå — det faktiske forhold er vel ganske enkelt at det var Østerrikes tur til å fungere som vertskap for ministerrådet. Og så lenge Østerrike er medlem av EFTA ville det kanskje vært rart å gå landet forbi.

Når vi nevner en slik formalitet som valget av møtested, er det fordi det i dette tilfelle minner oss om hvor last sammenføyet Frihandelsforbundet er. Og fordi tanken samtidig strekker det problemet som ligger i Fellesmarkedets tiltakningskraft. At den har virket særlig sterkt på Østerrike gir ingen grunn til å skjule at den også har gjort seg gjeldende på andre hold. Danmark, som i sin tid teltet på knappene i spørsmålet om hvilken markedsgruppe det skulle slutte seg til, er stadig interessert i å få åpnet døren til Fellesmarkedet for sine landbruksvarer. Men så lenge de Gaulle opptrer som dorvokter, er det nok små sjanser for at EEC vil avvike fra sine strenge prinsipper av hensyn til et utenforstående land.

Annerledes kan det tenkes å stille seg med en tilnærmete på bred basis mellom de to markedsgrupper. Det er på det rene at det britiske Labour-parti er sterkt oppatt av den muligheten, og hvem vet — kanskje er det en nyorientering på dette område statsminister Harold Wilson etter å presentere sine kollega fra de øvrige EFTA-land under møtet i Wien. Det er jo på hans initiativ møtet blir gjort til et statsministermøte — et toppmøte som det også er blitt kalt.

Regjeringen og LO — Arbeiderpartiet og jordbruksdrommen — Dystre gater

Aftenposten (H) kommenterer den politiske uttalelse fra LO-kongressen, rettet til de fagorganiserte i forbindelse med hestens stortingsvalg. Bladet karakteriserer uttalelsen som «sorsiktig avdeimpot som det overhodet var mulig å få den. Kongressen uttalte bla. at den «har behandlet saker hvis videre skjebne er avhengig av hva slags styrke landet får, og det er umotvistelig at mange forhåpninger kan bli knekket under et slett rikstryte. Men ikke engang en regjering av generer kan komme langt med løsningen av store nasjonale oppgaver, hvis ikke også LO viser den en rimelig grad av lojalitet. LO kan etter et mulig regjeringskifte endre karakter og bli et fanatisk kamporgan, innstilt på å skaffe den nye regjering all slags trøbbel, men ingen kan si at fagkongressen har rommet trusler i den retning. Et vedtak om tariffpolitikkens hovedlinjer har kongressen tvert om bekräftet at LOs oppgave også på lengre sikt må være dem som den nærværende, nemlig aktiv medvirking til å fremme effektivitet i produksjonen, sorge for den gunstigst mulige realisering av utvikling og sikre full sysselsetting».

«Og det er alt sammen oppgaver som ville bli skadelidende — kanskje skjebnesvanger — dersom LO skulle engasjere seg i politisk gerilje enn i faglig arbeide. Det kan ikke være det at LOs yterkanter finnes elementer som ser annerledes på det. De ville ved en skjebnes ironi vvere godt karakterisert av Einar Gerhardsens famose uttalelse om «reaksjonære krefter» som «ville komme i bedre humør» etter en borgerlig valsesier. Men vi tror ikke det er noen grunn til å gjøre noe vesentlig.

Som så mange av våre nyere lover og forordninger oppfordrer den folk til å bli lovbytere og skattesnytere, og det er vel bare de allerstigste som motsätter fristelsen — og far sv for det. Ettilhet gir mest skatt. Men kan en vente ørlighet der selv ordferen gir anvisning på hvordan man kan omgå den bestemte man vil ha vedtatt? Juridisk har flertallet i Eidskog kommunestyret sikkert sett på dem.

det tørre. Men når bygdefolk velger sine folkevalgte, er det vel ikke for å få jus i stedet for rettferdighet. Hvis Arbeiderpartiet i Eidskog går inn for å representere ligningsvesenet heller enn velgerne, må vi tro at stemmestålene i den bygda vil bli utlignet etter fortjeneste.»

Dagen (Kr. partiles) skriver i en kommentar til kjennelsen i Holleklik-saken at det sjeldent gang hender at folk tilstår alvorlige forbrytelser de aldri har begått. Gulating lagmannsrett har nå gitt en kjennelse som betyr at en tilstede av drap fra kjennes beviskraft. Og kjennelsen kom ikke uventet. Vitneuttagene og forsvarsinleggene hadde skapt stor tvil at det skulle mye til å avsl. En fellende kjennelse. For det er et viktig rettsprinsipp at all tvil skal komme den tilstede til gode. Bladet understrekker at kjennelsen i denne saken bygger på et tydligere kjennskap til saken enn det publikum har. En del av vitneuttales seg for stengt dører. Dagen mener om at det nylig ble sluttet sluttstrekk for en lignende sak i Tyskland. En mann på over 80 år ble frikjent for mordet han for mange år siden ble dømt for. Han hadde tilstått at dommen var sonet. Nærmest ved et tilfelle kom det for en dag at den domfelta sildes ikke hadde hatt noe med mordet å gjøre. Likevel hadde han tilstått, og først som olding ble han frikjent.

«Sluttstrekk for rettsaken i Bergen kan man dessverre ikke regne med å ha satt ennå. Frihinnelsen er et faktum. Men den åpner for så mange merke og triste gater. Og disse gater er delvis av en slik art at de i øvrig fremover kan bli en uutholdelig byrde for mange mennesker.»

Det skulle ikke forunder oss om det har sammenheng med den vanskelige situasjon den britiske regjering befinner seg i på grunn av den motbor den har mott i det siste. Og det samme gjelder muligens påfunnet med «toppmøte». Tanken om det ble i allfall lansert på det internasjonale sosialistmøte som nylig ble holdt på den britiske statsministers landsted Chequers. Allerede dette gir Wilsons initiativ en bimalt med partipolitikk, og det bidrar til å dempe de forventningene som ellers måtte være knyttet til møtet i Wien.

Brev og manuskript til Adresseavisens redaksjon ble adressert til redaksjonen og ikke til noen i avisen personlig, hvis en førsinkelse skal unngås.

VÆRET I DAG:



More og Romsdal, Trondhjem: Bygget frisk nordvestlig til nordlig bris, skyet, noen regn- og studdbygger, litt lettere vær utopta dagen.

Holtenbanen og Freyabanken: Bygget frisk nordvestlig til nordlig bris, noen regn- og studdbygger, litt lettere vær utopta dagen.

Rondane, Romsdalen, Sylte, Trondheims, Dovrefjell og Jotunheimen: Nordvestlig bris, litt kuling til høyfjell, etter hvert øytaugende, skiftende skydekke, enkelte snøbygger.

Helgelands, Saltfjellet, Salten, Skjernabanen: Bris mellom nord og nordost, liten kuling til høv og delvis på kysten, skiftende skydekkende, enkelte regn- eller studdbygger.

Stockholm, Helsingfors, København, Berlin, Wien, Amsterdam, London, Paris, Geneve, Madrid, Roma, Athen: 10 regnbygger

Utlandet: 10 regnbygger

Til venstre: Et bilde av Teatersjef Georg Løkkeberg og en av representantene i Stiklestad-namnda, gardbruker Harald Kvælen, under befaringen på Stemmen-plassen i går.



Teatersjef Georg Løkkeberg og en av representantene i Stiklestad-namnda, gardbruker Harald Kvælen, under befaringen på Stemmen-plassen i går.

Rollelisten for årets Olsokspel byr på mange kjente skuespillernavn

Teatersjef Georg Løkkeberg godt tilfreds med forhåndsarbeidet på Stiklestad

Verdal, 19.

(Adresseavisens kontor).

Teatersjef Georg Løkkeberg besøkte i dag Stiklestad for å dra til opplegg og innmøte deler av årets Olsokspel i Stiklestad-namnda. Etter det Adresseavisens erfaren er nå rollelisten klar og vil bli offentliggjort en dag før de første dager. De aller fleste av fjorårets profesjonelle skuespillerne er også i år å finne bland aktrene, og de nye er også meget kjente skuespillere innenlands og utlandet. Som sommerstater sjef satte opp på. Med dette vil scenen bli langt lettere å spille inn, sa han. A. Teatersjef Løkkeberg uttrykt i det hele tatt en stor tilfredshet med det forhåndsmønstret start og landing på Jonsvannet. Samtidig, en kvinnen, måtte stor tro på årets Olsokspel vil få en verdig ramme.

Vil eventuelt bli plassert like i nærheten av stevnenlassen.

Videre vil det bli gjort meget på utsmykningens område, og det er også sammenheng alledele igangsætning av havebukkene o. l. som er forzert Stiklestad-namnda av privatpersoner som har tynnet ut i sine haver. Leif Bjørklie har vært primus motor for dette arbeid, og etter hva vi fortår, vil skjønnhet plantning. Innledet vil også det er tørring på oppkjøkksbukkene. Seinen har også etablert et særskilt oppkjøkkssted i fjord. Etter en annodning fra leg på stedet vil toktet ble gjennomført med start og landing på Jonsvannet. Samtidig, en kvinnen, måtte stor tilfredshet med at det forhåndsmønstret start og landing på Jonsvannet.

— Vi har nettopp fått beskjed om dette fra den tyske handelsasjon, som forteller at det vil bli anledning for publikum til å gå inn i det å gamle fiskerioppsynsskip, som regnes for å være et av monsternskip. Det blir forstått, at Olsokspel besøker Norge, og det vil i den anledning også bli en del offisielle visitter om bord mens skipet ligger i Trondheim. Fra Trondheim går turné videre til Arendal.

— Vi har nettopp fått beskjed om dette fra den tyske handelsasjon, som forteller at det vil bli anledning for publikum til å gå inn i det å gamle fiskerioppsynsskip, som regnes for å være et av monsternskip. Det blir forstått, at Olsokspel besøker Norge, og det vil i den anledning også bli en del offisielle visitter om bord mens skipet ligger i Trondheim. Fra Trondheim går turné videre til Arendal.

— Vi har nettopp fått beskjed om dette fra den tyske handelsasjon, som forteller at det vil bli anledning for publikum til å gå inn i det å gamle fiskerioppsynsskip, som regnes for å være et av monsternskip. Det blir forstått, at Olsokspel besøker Norge, og det vil i den anledning også bli en del offisielle visitter om bord mens skipet ligger i Trondheim. Fra Trondheim går turné videre til Arendal.

— Vi har nettopp fått beskjed om dette fra den tyske handelsasjon, som forteller at det vil bli anledning for publikum til å gå inn i det å gamle fiskerioppsynsskip, som regnes for å være et av monsternskip. Det blir forstått, at Olsokspel besøker Norge, og det vil i den anledning også bli en del offisielle visitter om bord mens skipet ligger i Trondheim. Fra Trondheim går turné videre til Arendal.

— Vi har nettopp fått beskjed om dette fra den tyske handelsasjon, som forteller at det vil bli anledning for publikum til å gå inn i det å gamle fiskerioppsynsskip, som regnes for å være et av monsternskip. Det blir forstått, at Olsokspel besøker Norge, og det vil i den anledning også bli en del offisielle visitter om bord mens skipet ligger i Trondheim. Fra Trondheim går turné videre til Arendal.

— Vi har nettopp fått beskjed om dette fra den tyske handelsasjon, som forteller at det vil bli anledning for publikum til å gå inn i det å gamle fiskerioppsynsskip, som regnes for å være et av monsternskip. Det blir forstått, at Olsokspel besøker Norge, og det vil i den anledning også bli en del offisielle visitter om bord mens skipet ligger i Trondheim. Fra Trondheim går turné videre til Arendal.

— Vi har nettopp fått beskjed om dette fra den tyske handelsasjon, som forteller at det vil bli anledning for publikum til å gå inn i det å gamle fiskerioppsynsskip, som regnes for å være et av monsternskip. Det blir forstått, at Olsokspel besøker Norge, og det vil i den anledning også bli en del offisielle visitter om bord mens skipet ligger i Trondheim. Fra Trondheim går turné videre til Arendal.

— Vi har nettopp fått beskjed om dette fra den tyske handelsasjon, som forteller at det vil bli anledning for publikum til å gå inn i det å gamle fiskerioppsynsskip, som regnes for å være et av monsternskip. Det blir forstått, at Olsokspel besøker Norge, og det vil i den anledning også bli en del offisielle visitter om bord mens skipet ligger i Trondheim. Fra Trondheim går turné videre til Arendal.

— Vi har nettopp fått beskjed om dette fra den tyske handelsasjon, som forteller at det vil bli anledning for publikum til å gå inn i det å gamle fiskerioppsynsskip, som regnes for å være et av monsternskip. Det blir forstått, at Olsokspel besøker Norge, og det vil i den anledning også bli en del offisielle visitter om bord mens skipet ligger i Trondheim. Fra Trondheim går turné videre til Arendal.

— Vi har nettopp fått beskjed om dette fra den tyske handelsasjon, som forteller at det vil bli anledning for publikum til å gå inn i det å gamle fiskerioppsynsskip, som regnes for å være et av monsternskip. Det blir forstått, at Olsokspel besøker Norge, og det vil i den anledning også bli en del offisielle visitter om bord mens skipet ligger i Trondheim. Fra Trondheim går turné videre til Arendal.

— Vi har nettopp fått beskjed om dette fra den tyske handelsasjon, som forteller at det vil bli anledning for publikum til å gå inn i det å gamle fiskerioppsynsskip, som regnes for å være et av monsternskip. Det blir forstått, at Olsokspel besøker Norge, og det vil i den anledning også bli en del offisielle visitter om bord mens skipet ligger i Trondheim. Fra Trondheim går turné videre til Arendal.

— Vi har nettopp fått beskjed om dette fra den tyske handelsasjon, som forteller at det vil bli anledning for publikum til å gå inn i det å gamle fiskerioppsynsskip, som regnes for å være et av monsternskip. Det blir forstått, at Olsokspel besøker Norge, og det vil i den anledning også bli en del offisielle visitter om bord mens skipet ligger i Trondheim. Fra Trondheim går turné videre til Arendal.

— Vi har nettopp fått beskjed om dette fra den tyske handelsasjon, som forteller at det vil bli anledning for publikum til å gå inn i det å gamle fiskerioppsynsskip, som regnes for å være et av monsternskip. Det blir forstått, at Olsokspel besøker Norge, og det vil i den anledning også bli en del offisielle visitter om bord mens skipet ligger i Trondheim. Fra Trondheim går turné videre til Arendal.

— Vi har nettopp fått beskjed om dette fra den tyske handelsasjon, som forteller at det vil bli anledning for publikum til å gå inn i det å gamle fiskerioppsynsskip, som regnes for å være et av monsternskip. Det blir forstått, at Olsokspel besøker Norge, og det vil i den anledning også bli en del offisielle visitter om bord mens skipet ligger i Trondheim. Fra Trondheim går turné videre til Arendal.

— Vi har nettopp fått beskjed om dette fra den tyske handelsasjon, som forteller at det vil bli anledning for publikum til å gå inn i det å gamle fiskerioppsynsskip, som regnes for å være et av monsternskip. Det blir forstått, at Olsokspel besøker Norge, og det vil i den anledning også bli en del offisielle visitter om bord mens skipet ligger i Trondheim. Fra Trondheim går turné videre til Arendal.

— Vi har nettopp fått beskjed om dette fra den tyske handelsasjon, som forteller at det vil bli anledning for publikum til å gå inn i det å gamle fiskerioppsynsskip, som regnes for å være et av monsternskip. Det blir forstått, at Olsokspel besøker Norge, og det vil i den anledning også bli en del offisielle visitter om bord mens skipet ligger i Trondheim. Fra Trondheim går turné videre til Arendal.

— Vi har nettopp fått beskjed om dette fra den tyske handelsasjon, som forteller at det vil bli anledning for publikum til å gå inn i det å gamle fiskerioppsynsskip, som regnes for å være et av monsternskip. Det blir forstått, at Olsokspel besøker Norge, og det vil i den anledning også bli en del offisielle visitter om bord mens skipet ligger i Trondheim. Fra Trondheim går turné videre til Arendal.

— Vi har nettopp fått beskjed om dette fra den tyske handelsasjon, som forteller at det vil bli anledning for publikum til å gå inn i det å gamle fiskerioppsynsskip, som regnes for å være et av monsternskip. Det blir forstått, at Olsokspel besøker Norge, og det vil i den anledning også bli en del offisielle visitter om bord mens skipet ligger i Trondheim. Fra Trondheim går turné videre til Arendal.

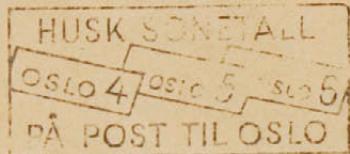
— Vi har nettopp fått beskjed om dette fra den tyske handelsasjon, som forteller at det vil bli anledning for publikum til å gå inn i det å gamle fiskerioppsynsskip, som regnes for å være et av monsternskip. Det blir forstått, at Olsokspel besøker Norge, og det vil i den anledning også bli en del offisielle visitter om bord mens skipet ligger i Trondheim. Fra Trondheim går turné videre til Arendal.

— Vi har nettopp fått beskjed om dette fra den tyske handelsasjon, som forteller at det vil bli anledning for publikum til å gå inn i det å gamle fiskerioppsynsskip, som regnes for å være et av monsternskip. Det blir forstått, at Olsokspel besøker Norge, og det vil i den anledning også bli en del offisielle visitter om bord mens skipet ligger i Trondheim. Fra Trondheim går turné videre til Arendal.

— Vi har nettopp fått beskjed om dette fra den tyske handelsasjon, som forteller at det vil bli anledning for publikum til å gå inn i det å gamle fiskerioppsynsskip, som regnes for å være et av monsternskip. Det blir forstått, at Olsokspel besøker Norge, og det vil i den anledning også bli en del offisielle visitter om bord mens skipet ligger i Trondheim. Fra Trondheim går turné videre til Arendal.

— Vi har nettopp fått beskjed om dette fra den tyske handelsasjon, som forteller at det vil bli anledning for publikum til å gå inn i det å gamle fiskerioppsynsskip, som regnes for å være et av monsternskip. Det blir forstått, at Olsokspel besøker Norge, og det vil i den anledning også bli en del offisielle visitter om bord mens skipet ligger i Trondheim. Fra Trondheim går turné videre til Arendal.

— Vi har nettopp fått beskjed om dette fra den tyske handelsasjon, som forteller at det vil bli anledning for publikum til å gå inn i det å gamle fiskerioppsynsskip, som regnes for å være et



1968

Forsætisráðherra
dr. Bjarni Benediktsson,
Reykjavík,
ISLAND.

ISLANDS AMBASSADE
OSLO 1

Einkaskjalasafn Bjarna Benediktssonar © Borgarskjalasafn Reykjavíkur



BYRAET FOR AVISUTKLIPP
Ø. SLOTTSGT. 8 — OSLO
TLP. 43 04 25 — 42 50 22

Utklipp fra:

NORSKE
HANDEL OG SJØFART

OSLO

Upolitisk forretningsavis
(Se baksiden!)

21. MAJ 1965

Island interessert i eksportsamarbeid med Norge om fiskeprodukter

Samarbeidsformen må bygges videre ut, sier Benediktsson

Fra vår utsendte medarbeiter
Hans Chr. Finstad.

Mo i Rana i dag. — Den islandiske statsminister Bjarni Benediktsson, som i går kveld forlot Mo i Rana, opplyser på et direkte spørsmål fra «N. H. og S. T.» at Island er sterkt interessert i et nærmere eksportsamarbeid med Norge om de viktigste fiskeprodukter. Statsministeren opplyser at når det gjelder eksport av saltfisk, er man ihvertfall nå kommet så langt at det foregår uformelle kontaktdrøftelser mellom nordmennene og islendingene.

Spørsmålet om et islandsk/norsk

kontakt-organ når det gjelder eksporten av fisk, har ikke vært drøftet på islandsk hold, men statsministeren understreker at eksporten av fisk er økende, at fisken blir mer og mer verdifull på verdensmarkedet, og at disse muligheter selvsagt bør utnyttes så godt som mulig av Norge og Island, ledende eksportland i Europa.

I denne forbindelse uttrykte statsministeren sin glede over den avtale og det samarbeid som er begynt mellom Bjelland-konsernet og islendingene, og han håper at denne samarbeidsform mellom norsk og islandsk fiskerinæring vil kunne utbygges videre. Island vil som kjent nå overveie å gå inn som medlem av EFTA. «N. H. og S. T.» spør statsministeren om Island fortsatt er interessert i et slikt medlemskap, hvis det skulle bli en tilknytningsform mellom EEC og EFTA. På dette spørsmål svarer Benediktsson at Island ikke kan gå inn som medlem av EEC. Et annet spørsmål er en form for assosiering. Island er en del av den vest-europeiske forsvarsalliansen, men uten å ha noe eget forsvar. På spørsmål om det har vært overveiet å få etablert et eget forsvar på Island med tvungen militærtjeneste, svarer Benediktsson at islendingene har sett som sin fremste oppgave å bygge ut landet. Amerikanerne sørger for forsvaret på Island, og det er i dag et meget godt forhold mellom islendingene og amerikanerne.

På et spørsmål til slutt om årsaken til at Island kan leve og tje ne på sin fiskerinæring, mens norsk fiskerinæring må subsidieres, sa statsministeren diplomatisk at dette er et svært innviklet problem. Men en av forklaringene kan vel være at de islandske fiskere fanger ca. dobbelt så mye fisk pr. fisker som de norske.

Blid islandsk statsminister til Bodø igår: „Jeg valgte selv å få besøke Nordland på denne reisen –“



Jeg ønsket selv å komme til Nordland, og få besøke den del av Norge som ligger på samme breddegrad som Island, uttalte den islandske statsminister Bjarni Benediktsson i et intervju med Nordlands Framtid umiddelbart etter ankomsten til Bodø i går ved middagstider. Jeg har lagt merke til at Bodø har solen i sitt byvåpen, og det viser at dere er like glad for solen som vi er det på Island etter en riktig lang vinter, sa statsministeren som til tross for anstrengende dager bak seg og like anstrengende dager foran seg, var et eneste stort smil av vennlighet. Vi skal se på skipsbyggerier i Rognan og islandske fiskere er meget godt fornøyd med sine båter bygget i Norge, la han til.

Under sitt opphold i Bodø var statsminister Benediktsson med følge i går på rundtur i Rådhuset der ordfører Olav Hagen viste rundt, og ellers ble det tid til å se domkirken og Bodin kirke samt Rapp-fabrikken som leverer utstyr bl.a. til islandske fiskere. Det var lunsj i fylkesmannsboligen

like før avreise med fly til Rognan der statsministeren så på skipsbyggerier og på Salten Skogindustri som også leverer til Island.

— Hva kan så gjøres for å styrke samholdet mellom Norge og Island,

Statsministeren ser blid på oss:

— Vi har mange nordmenn som reiser til Island, og mange fra Island reiser til Norge. Men — legger han til, jeg tror mange nordmenn mener det tar for lang tid og at det er for dyrt å reise til Island. Ellers har vi mange norske fiskere som besøker Island, og jeg har selv truffet fiskere som gledesstrålende forteller at de har besøkt Island. Språkvenskeligheten er selvfølgelig en hindring. I islandske skoler lærer vi dansk fra eleverne er 12 år, men det er ikke så lett å tale hvis man ikke er vant til det.

— Hva med Islands fiskerigrense — den er på 12 mil i dag?

Framtidsplanene er å få den utvidet til kontinentalsokkelen. Det er vårt mål, og vi vil at vår regjering skal få en slik fiskerigrense anerkjent av andre land. Det vil den islandske regjering arbeide for, sier statsministeren.

— Island ligger liksom avsides — hva med samarbeidet i Norden og Europa ellers i tida framover?

— Vi har ikke bestemt oss med hensyn til hvorvidt vi skal bli medlemmer i det vesteuropiske økonomiske fellesskap EFTA. Men dette spørsmål tar vi nå opp til overveielse på ny. I 1961 overveiet vi saken, men så kom spørsmålet og Fellesmarkedet inn i bildet, og vi trodde EFTA ville miste sin betydning. Men nå tror vi at EFTA har fått nye livskraft, og vi vil studere saken nøyde om hvorvidt vi skal søke assosiert eller fullt medlemskap i EFTA, sier statsminister Benediktsson, som legger til han tror medlemskap i EFTA også vil styrke det nordiske samarbeid.



Skolebarn med norske flagg dannet espalier utenfor SAS-flyet da det islandske statsministerparet ankom til Bodø. De sjeldne gjester ble mottatt av bl.a. fylkesmann Bue Fjermeros (t.h.). Innfelt på bildet får statsministerfruen, Sigurdur Bjørnsdóttir (tv.) blomster av fru Fjermeros.



BYRÅET FOR AVISUTKLIPP
Ø. SLOTTSGT. 8 — OSLO
TLF. 42 04 25 - 42 50 22

Utklipp fra:

Lofotposten

Svolvær

Pol. tendens: Uavh.

(Se baksiden!)

19. MAI 1965

i dag

Den islandske statsminister, Bjarni Benediktsson er på offisielt besøk i Norge. Ved middagstider i dag kom han til Bodø og drar i ettermiddag videre via Fauske og Rognan til Mo i Rana. Her skal han oppholde seg hele torsdag. I går ga statsministeren en pressekonferanse i Oslo og det er vel verd og feste oppmerksomheten ved hans uttalelse om fiskerigrensene. Benediktsson kunne nemlig fortelle at islendingene er sterkt interessert i å få utvidet fiskerigrensen til å gjelde hele kontinentsokkelen. Statsministeren var også av den mening at utviklingen går i retning av å etablere denne retten som naturligvis i tilfelle må gjelde alle stater. Hvis det virkelig skulle komme så langt at fiskerigrensen blir strukket ut over hele kontinentsokkelen vil dette uten tvil få avgjørende innflydelse på de enkelte nasjoners fiskerier. Ikke bare får for eksempel islendingene betydelig større områder enn nå til eget fiske — like stor betydning vil det ha for andre nasjoner at de lukkes ute fra felter som de i alle år har drevet sitt fiske på. At tanken om en slik utvidelse av fiskerigrensen vil møte motstand hos enkelte nasjoner er det ingen tvil om, så en kan trygt regne med at det ennå vil gå år før tanken blir en realitet.



BYRÅ FOR AVISUTKLIPP
Ø. SLOTTSGT. 8 — OSLO
TLF. 42 04 25 — 42 50 22

Utklipp fra:

Aftenposten

Morgenutgaven
OSLO

Pol. tendens: Høyre
(Se baksiden)

22. MAI 1965

Islands regjerings-sjef på rundtur i Trøndelagsfylkene

Trondheim, 21. mai
(NTB) Den islandske statsminister Bjarni Benediktsson og hans frue kom til Trondheim fredag morgen og ble tatt imot av blant andre statsråd Helge Sivertsen og den islandske konsul i Trondheim, fru Oda Høivik. Alle rede kl. 9.30 forlot statsministeren og hans følge Trondheim for å se

seg om i Nord-Trøndelag. Programmet for turen omfattet besøk på Stiklestad, Mære landbrukskole, Steinkjer og Frosta, der følget blir vist rundt på tingstedet.
~~Islandske~~ og gav Ser-Trøndelag og Trondheim kommune en middag for de islandske gjester.

19 MAJ 1965

Islands statsminister kommer til Mo i kveld

Skal bl. a. se på Jernverket i morgen

Islands statsminister, Bjarni Benediktsson med frue, kommer til Mo i Rana med nattoget fra Bodø kl. 22.50 i kveld. Statsministeren som ledssages av blant andre statssekretær Tønnes Andenes i Kirkedepartementet og den islandske ambassadør i Norge, vil bli møtt på stasjonen av representanter for Rana kommune og for A/S Norsk Jernverk.

Det er Jernverket som er vertskap for statsministeren og hans følge under oppholdet i Mo. På programmet står omvisning på Jernverket kl. 1.00 og lunsj kl. 13.00. Et-

termiddagen disponerer statsministeren fritt, men en regner med at han vil se litt på boligbygging og industrireising.

Klokken 19 gir Jernver-

► Siste side 1



I disse dager besøker statsminister Bjarni Benediktsson med frue Norge. Hans besøk vil være en uke og han vil bl. a. besøke Bodø, Fauske, Mo i Rana og Trondheim. — Bildet viser fra venstre Islands statsminister Bjarni Benediktsson, statsminister Einar Gerhardsen, fru Gerhardsen, statsminister Benediktssons datter, og fru Benediktsson i det de ankommer til Fornebu lørdag.

ket middag, og statsminister Benediktsson reiser sørover igjen med nattoget i morgen kveld.

Islandingene er sterkt interessert i å få utvidet fiskerigrensen til å gjelde hele kontinentalstokkelen sa Islands statsminister Bjarni Benediktsson på en pressekonferanse i utenriksdepartementet i Oslo tirsdag. Han sa ellers at en eventuell tilslutning til EFTA fortsatt er under overveielse, og at man ennå ikke har tatt stilling til om Island bør søke fullt eller assosiert medlemskap. Han uttalte at det ikke fantes vanskelige problemer i forholdet mellom Island og Norge og at samtalene mellom ham og statsminister Gerhardsen og utenriksminister Lange som følge av dette hadde vært preget av fullstendig åpenhet.

I løpet av dagen la Benediktsson ned krans ved krigsmannesmerket på Akershus, avla visitt hos statsminister Gerhardsen og var i audiens hos kongen. Om kvelden var det islandske statsministerparet vertskap ved en middag i Islands ambassade.

Statsminister Benediktsson tar onsdag ut på en fire dagers tur til Nordland og Trøndelag som er lagt inn i hans offisielle besøk i Norge. Statsministeren flyr fra Oslo onsdag morgen og kommer til Bodø kl. 12.30. Etter en lunsj i fylkesmannsboligen med fylkesmann Bue Fjermeros som vert og en omvisning i Bodø, drar følget kl. 17.00 videre til Fauske og derfra til Rognan.

Den islandske statsminister

reiser fra Rognan med tog kl.

20.10 og kommer ved 23-tiden

til Mo i Rana, der han skal oppholde seg torsdag.

Utklipp fra:

Trønder-Avisa

STEINKJER

Pol. tendens;

Senterpartiet og Venstre

22. MAI 1963

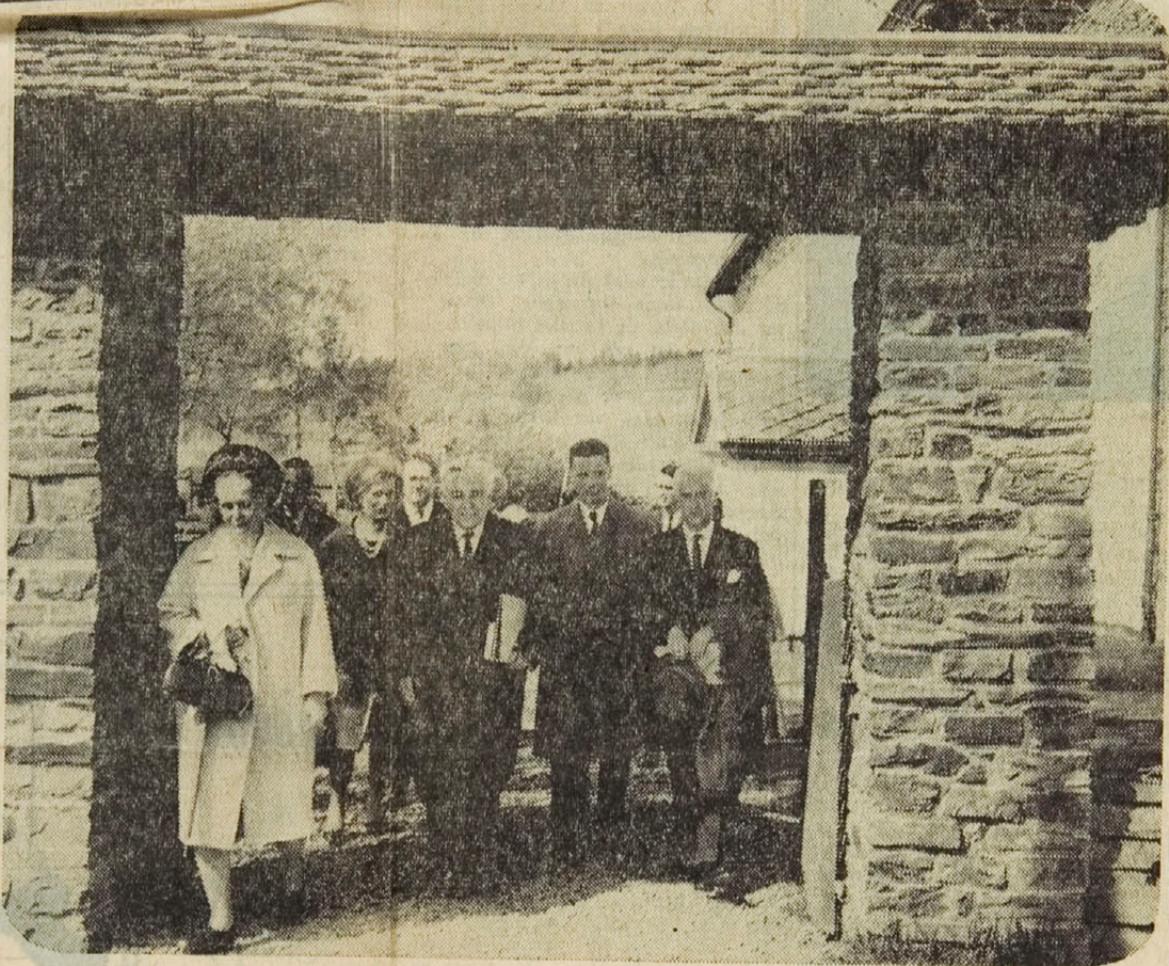
islands statsminister fikk verdig mottakelse i Nord-Trøndelag:

„Snorre“ og Verdalsalbum som minne fra fylket

Det skiftet med sol og strie haggelbyger da den islandske statsminister Bjarni Benediktsson med følge besøkte Nord-Trøndelag i går. Tidlig på formiddagen bilte de fra Trondheim, og kom til Stiklestad ved 11-tiden, hvor islandske og norske flagg vaket fra flaggstengene, og hvor skolebarna var møtt opp for å hylde vårt fremdeles statsminister.

I statsministerens følge så en bl.a. statsråd Helge Sivertsen, fylkesmann Ole Bæ, den islandske ambassader i Norge, Hans G. Andersen, Norges ambassadør i Island, Tor Myklebost m.fl. Statsministeren med følge ble mottatt av fylkesordfører Johan A. Vikan, prost A. Sætevik og ordfører Johan Stoa, og begav seg umiddelbart inn i Stiklestad kirke, hvor organist Per Sundby intonerte salmen: «Kirken den er et gammelt hus». Deretter hilste prost Sætevik den islandske statsminister og hans følge fra kordøren, og gav et historisk tilbakeblick over kirkens tilblivelse, og likedan en levende orientering om kirkens hundreårige liv og lagnad.

Over til 2. side.



Her kommer den islandske statsminister og hans følge ut etter besøket i Stiklestad kirke. Fra venstre ser en bl.a. statsministerens frue, statsminister Bjarni Benediktsson, statsråd Helge Sivertsen, fylkesmann Ole Bæ.

Ordfører Johan Stoa overrakte statsministeren et album med bilder fra kommunen, med motiver fra Stiklestad og Verdalsdalføre, og takket ham for besøket. Fylkesmann Ole Bæ overrakte fra fylket Snorres Kongesagaer. Statsministeren takket for gavene, og sa bl.a. at han følte seg rørt ved å stå på dette sted, hvor så mange felles minner for de to frendefolk er knyttet. Olav den Hellige står det islandske folk nærmere enn hva nelle var hos de menn som stod imot på Stiklestad. — Det ble også avlagt et besøk på festplassen, hvor man bl.a. besøkte Hærmannshuset.

Bilkortesjen drog så videre nordover til Mære, hvor rektor Olav Ibrekk tok i mot på kirkebakken, hvor han gav en historisk orientering om Mære gård, og dens skiftende kår opp gjennom tidene. — Han nevnte også at en hadde hatt islandske elever ved Mære Landbrukskole, likedan ble statsministeren med følge vist om i kirken, hvor også rektor Ibrekk orienterte.

Fra Mære drog så følget til fylkesmannsboligen i Steinkjer hvor byens hovedgate, Kongens gate, var pyntet med norske og byens flagg. — Etter å ha inntatt lunch hos fylkesmannen, returnerte man sydover, og var innom Frosta hvor man besøkte Tinghaugen og den gamle Logtunkirken.



BYRAET FOR AVISUTKLIPP
Ø. SLOTTSGT. 8 — OSLO
TLF. 42 04 25 — 42 50 22

Uke-Nytt, Orkanger

Upol.

Ullern Avis, Oslo

Upol.

Varingen, Nittedal

Venneslaposten,
Vikeland.

Upol.

Verdalingen, Verdal

Upol.

Vesterålen,
Sortland.

Upol.

21. MAI 1965

Den islandske statsminister på Stiklestad i dag

Statsminister Bjarni Benediktsson og frue er i disse dager på besøk i Norge. Han har bedt om under reisen å få anledning til en tur også i Nord-Trøndelag. Besøket her vil finne sted den 21. mai. Etter det oppsatte program vil han kjøre fra Trondheim om morgenen med ankomst til Stiklestad kl. 11.00, hvor han vil bli mottatt av fylkesordfører Vikan, ordfører Støa og prost Sætevik. Etter omvisning der går turen etter en kort stans på Mære til fylkesmannsboligen, hvor det blir gitt en lunsj. Returen til Trondheim skjer om Frosta.

bost, alle med fruer, samt av sekretær Taraldset fra Utenriksdepartementet.

Presidentparet ledsages på reisen i Nord-Trøndelag av statsråd Helge Sivertsen, Islands ambassadør i Norge Hans G. Andersen, Norges ambassadør i Island Tor Myklum



BYRAET FOR AVISUTKLIPP
Ø. SLOTTSGT. 8 — OSLO 1
TLF. 42 04 25 — 42 50 22

Utklipp fra:

Nordlandsposten

BODØ

Pol. tendens: Høyre

21. MAJ 1965

Den islandske statsminister besøker Mo



Den islandske statsminister Bjarni Benediktsson og hans frue Sigríður Björnsdóttir kom til Mo i Rana onsdag kveld og ble på stasjonen mottatt av

Ranas ordfører, Per Karstensen, finansrådmann Odd With, verksdirektør Gunnar Langberg og direktør Sven Edin i Rana Gruber.

Torsdag formiddag var statsministeren på befaring på Jernverket, der generaldirektør Dagfinn Efjestad før omvisningen orienterte om verket og på en modell viste beliggenheten av de forskjellige industrianlegg i Rana-området. Til venstre på bildet verksdirektør Gunnar Langberg.

Einkaskjalasafn Reykjavíkur og orgarskjalasafn Reykjavíkur

videre ferd sydover skal statsministeren besøke Stiklestad, Værnes og Domkirken og Høyskolen i Trondheim.

2. MAI 1965

Statsminister Benediktsson etter Mo-besøket:

Jeg er imponert over det jeg har fått se

— Jeg har bedt spesielt om å få se en del av det nordlige Norge, og det jeg har fått sett har imponert meg. Det har imponert meg hvordan man i denne delen av landet ved industrireising har forsøkt å løse distriktsproblemene og hvordan man ved en bedrift i Mo i Rana har skapt grunnlag for et helt samfunn. Våre problemer er på mange måter de samme som dere har å stri med, vi kan bare ikke løse dem akkurat på denne måten, sa en opplagt statsminister Bjarni Benediktsson til Rana Blad, etter omvisningen på Jernverket i går formiddag.

På Island har vi vannkraft, men ikke råstoff. Det gjør at vi ikke kan bygge industribedrifter av en størrelsesorden som dem jeg her har fått se, en imponerende bedrift som jeg tidligere ikke har sett maken til. Den krever omtanke og ettersyn og et utstrakt samarbeid, men den viser oss i hvilken retning utviklingen går. Store bedrifter har sin framtid, mens vi som ikke har muligheter for slik industri, må satse på mindre bedrifter og på andre områder.

— Fiskeriene er Islands hovednæring. Betyr det at hoveddelen av industrien får tilknytning til denne næringen?

VI ER AVHENGIG AV FISKERIENE

og det store spørsmål er hvordan mulighetene for fangst er og blir iframtida. Tilgangen varierer sterkt og prisen er usikre. Vi satser derfor ikke spesielt på fiskeforedling, men søker å skape en

bredere og mer variert basis for vår økonomi. Omsetningen av fisk på verdensmarkedet er ikke enkel, og her kan det være grunn til å nevne det samarbeid som er kommet i stand mellom Bjellands fabrikker og en fabrikk hos oss. Denne fabrikken skal legge ned sild som skal omsettes gjennom Bjelland, som har et innarbeidet marked, og som derfor ikke vil by på de samme problemer som om den hadde vært en islands fabrikk som lanserte produktene.

Når det gjelder industri forsvrig har vi en cementfabrikk og en kvelstofffabrikk av noen størrelse, mens vi ellers har en del mindre fabrikker. Ak-

kurat nå har vi planer om å starte aluminiumproduksjon, og har foreløpig inngått en avtale med et sveitsisk konsern. Denne innebærer en 25 års konsesjon, og vi ser med stor interesse på den industri som her kommer i gang.

— Vannkraft nok?

— Vi har vannkraft, men hittil har den for det meste blitt brukt til boligbruk og til småindustri. Mulighetene for utbygging er stor, og målet er nå å bygge ut noen av de store vassdragene som vil gi muligheter for kraftkrevende industri.

ningen som omfattet besøk i Valseverket, Råjernverket og Stålverket. At omvisningen var interessant ga statsminister Benediktsson uttrykk for flere ganger, og til Rana Blad sa han at han ikke hadde sett maken til bedrift tidligere. Gjentatte ganger stilte han spørsmål for å få best mulig orientering om hvordan produksjonen foregikk.

Som avslutning på jernverksbesøket ble det gitt en lunsj for de besøkende.

Rana kommune hadde i løpet av et par ettermiddags-timer lagt opp til en rundtur i byen og tettbebyggelsen

omkring. Først ble Rana Blad besøkt. Statsministeren ønsket — som tidligere redaktør — å se hvordan landets eneste dagsavis i offset ble laget. Alle operasjoner som avviker fra den tradisjonelle måten å lage avis på ble nøyde fulgt.

Videre ble Rana Sykehus — som er et av de nyeste og mest moderne i hele landet — besøkt. Omvisningen omfattet alle avdelinger, kjøkken, kantine og kapell.

Med i statsministerens følge — og som også var med på befaringen på Jernverket — er Islands ambassadør i Norge, Hans Georg Andersen, den norske ambassadør i Reykjavík, Tor Myklebost, statssekretær Tønnes Andenæs i Kirke- og Undervisningsdepartementet, og førstesekretær Taraldset i Utenriksdepartementet.

Under omvisningen i går ettermiddag var også deltagernes fruer med.

NORSKE
ARGUS

BYRAET FOR AVISUTKLIPP
Ø. SLOTTSGT. 8 — OSLO
TLF. 42 04 25 — 42 50 22

Utklipp fra:

**Nordlands
FRAMTID**

BODØ

Organ for

Det Norske Arbeiderparti

(Se baksiden!)

21. 5. 1965

Islands første dame på Fauske



Bildet over disse linjer er fra den islandske statsministerfrues besøk på husmorskolen på Fauske, der hun står og beundrer en del håndarbeider som er utført av skolens elever. Det er Sigríður Björnsdóttir vi ser i midten.

NORSKE
ARGUS

BYRAET FOR AVISUTKLIPP
Ø. SLOTTSGT. 8 — OSLO
TLF. 42 04 25 — 42 50 22

Utklipp fra:

Lofotposten

SVOLVÆR

Pol. tendens: Uavh.
(Se baksiden!)

20. MAI 1935

Flagg og hurra for Benediktsson

Til Bodø i går — Mo i Rana i dag

Den islandske statsminister Bjarni Benediktsson med sin hustru Sigridur Bjørnsdóttir kom i går middag med følge til Bodø med det ordinære ruteflyet. På flyplassen ble statsministeren mottatt av fylkesmann Bue Fjermeros, politimester Gunnar Gjone og general Thommessen.

På flyplassen var også en pi-kekklasse fra Bodø folkeskole som med norske flagg og hurra-rop ønsket den islandske statsministeren velkommen til Nord-Norge. Med i følge var den islandske ambassadøren i Norge, Hans G. Andersen med frue, den norske ambassadøren i Island, Tor Myklebost med frue, statssekretær i Kirke- og Undervisningsdepartementet, Tønnes Andenæs med frue og

førstesekretær Knut Taraldsen. Dessuten en del norske pressefolk som følger de islandske gjestene på hele rundreisen.

Umiddelbart etter mottagelsen på flyplassen ble det arrangert en sightseeing i byen med besøk bl.a. hos ordfører Olav Hagen på Bodø rådhus. Gjestene var også innom Domkirken og den gamle Bodin kirke. Etter det var det lunch

Over til siste side.

Det var rene 17. mai-stemningen på flyplassen da statsminister Benediktsson kom til Bodø i går



Bjarna Benediktssonar © Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Kvedja

Sendræð Íslands

Oslo

Einkeskjalasafn Þiarna Benediktssonar © Borgarskjalasafn Reykjavíkur

20. MAI 1965



Islands statsminister Bjarni Benediktsson og hans frue, Sigridur Bjørnsdottir, ledsages fra toget av verksdirektør Langberg

Smilende og blid islandsk statsminister i Mo i Rana

Båtbygningsindustrien i Saltdal imponerte Bjarni Benediktsson

Islands statsminister Bjarni Benediktsson og fru Sigrid Bjørnsdottir kom til Mo med nattoget fra Rognan kl. 22.50 i går kveld og ble møtt på stasjonen av blant andre ordfører Per Karstensen, finansrådmann Odd With, verksdirektør Gunnar Langberg og direktør Sven Edin som brakte blomster med til gjestene.

— Jeg er meget tilfreds med mitt Norges-opphold så langt og tviler ikke på at fortsettelser blir like bra og interessant, uttalte statsminister Benediktsson til Rana Blad umiddelbart etter ankomsten.

Jeg har tidligere vært i Oslo flere ganger, så her var det selve 17. mai-feiringen som var den store opplevelsen denne gangen. Derimot er det første gang jeg er så langt nord i landet. Det var meget interessant å se både Bodø og Rognan. — Særlig imponerte

båtbyggeriene på Rognan meg. Det er forbausende å se hvor meget man kan makte selv med små midler når både vilje og pågangsmot er tilstede.

— Så her har De kanskje impulser å ta med heim?

— Det vil jeg nok tro, sa statsministeren som ser fram med interesse til omvisningen på Jernverket i formiddag og sightseingen i byen senere på dagen.

Med i statsministerens føl-

ge er Islands ambassadør i Norge, Hans Georg Andersen, den norske ambassadøren i Reykjavik, Tor Myklebost og statssekretær Tønnes Andenæs i Kirke- og Undervisningsdepartementet - alle med fruer - samt førstesekretær Taraldset i Utenriksdepartementet.

Statsminister Benediktsson smilte stort og blidt til de som møtte han på stasjonen — både de offisielle og de mer private — men han medga at programmet hadde vært nok så hardt slik at han så fram til en avslapning før dagens program som tar til klokken 10.00.



BYRÅET FOR AVISUTKLIPP
Ø. SLOTTSGT. 8 - OSLO
TLF. 42 04 25 - 42 50 22

Utklipp fra:

Bergens Tidende

Pol. tendens:
Venstre
(Se baksiden)

26. MAJ 1965

Sveitsisk kraftverk prøves i Norge

Som naturlig kan være viste statsminister Bjarni Benediktsson stor interesse for modellen for Burfell kraftverk og Ljosafoss kraftverk da han sammen med sitt følg avla Vassdrags- og havnelaboratoriet ved Norges Tekniske Høgskole i Trondheim et besøk forleden. Modellen av Burfell-anlegget er da også særdeles bemerkelsesverdig med sitt spenn over 630 kvadratmeter gulvflate, den største forsøksmodell i laboratoriets historie. De岛anske gjester nikket gjenkjennende til den naturtro gjengivelsen av Burfell-vassdraget.

Statsminister Benediktsson og hans landsmenn kjener spesielt godt planene for utbygging av Burfell. Det har i lengre tid stått atskillig politisk strid omkring prosjektet. Burfell kraftverk vil nemlig bare bli uthyget såfremt sveitserne realiserer sine planer om et aluminiumsverk på Island. Aluminiumsverket vil i tilfelle det blir reist — bli drevet og eid av sveitsiske industrikapitalister, og dethar vakt civile i visse politiske kretser på Island. Men i alle fall har den islandiske stat tatt initiativet til å detaljplanlegge Burfell kraftverk, ikke minst for å ha noe å tilby sveitserne.

Burfell kraftverk planlegges av et amerikansk firma, Harza Engineering Company International, Chicago. Etter henstilling fra Island fikk Vassdrags- og havnelaboratoriet i Trondheim oppdraget med å klargjøre visse fundamentale is- og sandproblemer i elven. Ved Burfell-prosjektet står man overfor isproblemer av en ganske annen målestokk enn kraftvereksperter tidligere har vært utsatt for. Gjennom vinterens frostperioder vil det samle seg store mengder sørpeis i elven. Sørpeis og sand vil dras nedover mot verkets

vanninntak og true med fullstendig kork. Man må derfor finne en så gunstig utforming av anlegget som mulig. En utforming som lengst mulig reduserer sjansene for svekkelse av vanninntaket.

Vassdrags- og havnelaboratoriet har tidligere drevet en del grunnlagsforskning på dette felt, hvilket var sterkt medvirkende til at laboratoriet fikk denne oppgaven. Blant annet har folkene i Trondheim utviklet en bestemt forsøksmetodikk som også omfatter bruken av et plastmateriale med samme spesifikke vekt som is og med en kornsammensetning som egner seg godt til modellprøver av forskjellige isforhold. Det er dr. Torkild Carstens og sivilingeniør Einar Tesaker som leder forsøkene.

Statsminister Benediktsson kom på et beleilig tidspunkt under forsøkene. Etter å ha bygget en prøvemodell før jul, har man senere bygget den om til en bedre utforming. Dette ventes å skje flere ganger. I disse dager er man i full sving med isprøvene. Det endelige resultatet av laboratorieforsøkene ventes å foreligge i inneværende år.

Modellen av Burfell kraftverk er laget i målestokk 1:20 vertikalt og 1:50 horisontalt. Kraftverket har samme dimensjoner som Nea kraftverk i Norge. I en frostperiode på Island vil isproduksjonen i Burfell være 20 ganger større enn i Nea på vinterstid!

★ Statsministeren studerer modellen av vanninnaket til kraftverket flankert av laboratorisjef H. Berge og statsråd Helge Sivertsen.

