



Bréfa- og málasafn 1950.

Bjarni Benediktsson – Stjórnmal – Dómsmála- og Utanríkisráðherra – Bréf - A R Schiöt - Árni G Eylands
- B Arnbjörnsson - Helgi Hjörvar - Jón Bjarnason - Jón Ólafsson - Jóhann Benediktsson - Julius Havsteen
- Ólafur Halldórsson - Halldór Laxness - Helgi Hjörvar - Jón Ingimarsson - 1950

Tekið af vef Borgarskjalasafnsins

bjarnibenediktsson.is

Einkaskjalasafn nr. 360
Stjórnmalamaðurinn
Askja 2-11, Örk 3

©Borgarskjalasafn Reykjavíkur

BIFREIÐAEFTIRLITID

alít m., hvort þessing hefur til,
hvort þessi - þessingur, hvort þessi
þessing hefur í för með sí

Reykjavík, 29 november, 1950.

Hérmeð sendist hinu háa dómsmálaráðuneyti bréf Bergs Arnbjörns-
sonar, bifreiðaeftirlitsmanns, dags. 28. f.m., þar sem hann lýsir
mjög slæmu ástandi, sem ríkir yfirleitt um notkun óskrúsettra og
jafnvel ljósalausra dráttarvéla með tengivagni, sem þannig eru
meðal annars hafðir til kaupstaðarferða við flutning á afurðum
bænda og aðdrátta fyrir heimilin. Og að þessum farartækjum stjórnir
oft unglingar, jafnvel börn innan fermingaraldurs, sem auðvitað
hafa ekki ökuréttindi og kunna heldur ekki með þessi tæki að fara.
Hann telur flestar þessar dráttarvélar einnig vera ótryggðar sem
farartæki, sem eðlilegt er, og allt þetta sé að sjálfsögðu tví-
málalaust brot á bifreiðalögunum. Ennfremur að nú þegar hafi orðið
alvarleg slys í sambandi við slíka notkun þessara farartækja. Telur
eftirlitsmaðurinn þetta ástand vera alls óviðunandi, sem skiljan-
legt er, og bendir á nauðsyn þess að þessi mál verði tekin til ræki-
legrar alhugunar og að úr því verði skorið, hvort þetta eigi að
vera svo áfram eins og hér að framan er lýst.

Á því tímabili, sem liðið er frá því að nefnt bréf Bergs Arnbjörns-
sonar barst mér, hefi ég aflað mér upplýsinga um það, að hið sama
mun mega segja um notkun dráttarvéla og um ökumenn þeirra í öðrum
umdæmum eftirlitsmanna á landinu, ekki síst þar sem þessar dráttar-
vélar eru flestar. Það hefir allsstaðar verið reynt, af eftirlits-
mönnum, að halda þessu niðri eins og hægt hefir verið, með að-
vörunum og áminningum til viðkomandi umráðamanna þessara véla og
þeirra, sem ráða því hverjir fara með þær. Þær aðvaranir hafa náð
tilgangi sínum í mörgum tilfellum, en sumstaðar aðeins um stundar-
sakir og ekki lengur, því þá hefir aftur verið tekið til með þessa
misnotkun eins og að framan er lýst.

Í samræmi við þetta og bifreiðalögin, hefi ég jafnan svarað fyrir-

þessi
þessi
þessi

Reykjavík,

spurnum frá eftirlitsmönnum um þetta efni þannig, að mér þætti rétt, að allar þær dráttarvélar, sem notaðar væru til ýmsra ferðalaga, eins og að framan er lýst, en ekki eingöngu við jarðyrkju, yrðu skrásettar á sama hátt og önnur farartæki. Þetta hefir þó ætíð verið ýmsum annmörkum háð, enda hefir það mætt nokkurri mótspyrnu og því ekki komist í framkvæmd að neinu verulegu marki. Þess má geta, að mikill fjöldi bifreiðastjóra, sérstaklega langferðabifreiðastjóra, hafa undan þessu kvartað og sumir krafist aðgerða frá hálfu bifreiðaeftirlitsins.

Því er það, að ég tel nú bera ríka nauðsyn til, að sett verði reglugerð um þetta, eins og líka gert er ráð fyrir í 1. gr. bifreiðalaganna, til þess að hægt sé að styðjast við ákveðin fyrirmæli, sem yrðu til að auðvelda starf bifreiðaeftirlitsmanna ofl.. Þess má geta, að hér í Reykjavík hefir lögreglustjóri á sínum tíma réttilega ákveðið, samkvæmt 1. gr. bifreiðalaganna, að slíka dráttarvélar, sem ekki eru eingöngu notaðar við jarðyrkju, skyldi skrásetja og hafa í bifreiðaskránni, eru þær þar með komnar undir bifreiðalögin. Einnig hafa á sama hátt verið skrásettir hér í Reykjavík, vélknúnnir pallvagnar á lágum hjólum, sem notaðir eru við vöruflutninga að og frá skipi, þótt þeir séu eiginlega undanþegnir í lögnum. Var fyrirskipun um skrásetningu þeirra á sínum tíma að sjálfsögðu byggð á því, að notkun þessara vagna varð í reyndinni viðtækari en lögin gera ráð fyrir. Þannig var vögnunum oft ekið að ýmsum vörugeymsluhúsum út um allan bæ og jafnvel út fyrir bæinn, svo sjálfsagt þótti að hafa þá ekki óskrásetta. - Þetta er sett hér aðeins til samanburðar.

Virðingarfyllst.

Jón Ólafsson

Til dómsmálaráðuneytisins.

Bréf bifreiðaeftirlitsins, dags. 29.nóv. 1950,
um dráttarvélar.

Í bréfi bifreiðaeftirlitsins kemur fram sú skoðun forstöðumannsins (Jóns Ólafssonar), að rétt sé, að allar dráttarvélar, sem notaðar eru til ferðalaga (og flutninga) eins og lýst er í bréfinu, en ekki eingöngu við jarðyrkju, skuli skrásetjast eins og önnur ökutæki, sem heyra undir ákvæði bifreiðalaganna.

Hingað til hafa engar dráttarvélar í sveitum verið skrásettar sem bifreiðar enda þótt þær falli undir skilgreiningu bifreiðalaganna á bifreið.

Er því tillaga J.Ól. allmikil breyting frá því sem verið hefir.

Athuga þarf því:

1. Hvað felst í breytingunni, sem J.Ól.leggur til að gerð verði?
2. Er breytingin heimil?
3. Hvaða áhrif hefur breytingin í för með sér?

I. Í breytingunni felst það, að allar dráttarvélar, sem notaðar eru til annars en jarðyrkju (þar með talin heyvinna) þurfa að skrásetjast sem bifreiðar. Í bifreiðalögunum eru þau vélknúin ökutæki, sem eingöngu eru notuð til jarðyrkju, eða vegavinnu, undanþegin ákvæðum bifreiðalaganna. Þar sem erfitt er að flokka allar dráttarvélar á landinu í 2 flokka, þ.e. jarðyrkju verkfæri annarsvegar og flutningaverkfæri hinsvegar, virðist auðveldasta leiðin að ákveða að allar dráttarvélar, sem ekið er um vegi landsins, annað en til að flytjast milli vinnustaða^x, skuli falla undir ákvæði bifreiðalaganna og því vera skrásettar og tryggðar sem bifreiðar lögum samkvæmt.

Með því að ákveða slíkt kemur flokkun sú, sem bifreiðalögin gera ráð fyrir milli jarðyrkjaverkfæra og þeirra sem einnig eru notuð til flutninga, af sjálfu sér, því óskrásettar dráttarvélar mættu þá ekki koma á veginna nema sannanlegt væri að verið væri að flytja þær milli vinnustaða þar sem þær væru notaðar við sín eiginlegu störf (jarðyrkju).

II. Þá kemur til athugunar, hvort breytingin er heimil.

Í upphafi 1. gr. bifreiðalaganna segir, að bifreið nefnist í lögum þessum sérhvert ökutæki, sem knúid er áfram með aflvél í ökutakinu sjálfu og eigi rennur á spori. Undanþegin lögunum eru þau vélknúin ökutæki, sem eingöngu eru notuð við jarðyrkju eða vegavinnu, þó eigi vatnsbifreiðar.

Síðar í sömu grein segir: "Rísi ágreiningur um það, hvort ökutæki sé háð ákvæðum þessara laga eða þeim reglum, er settar verða samkvæmt þeim, úrskurðar dómsmálaráðherra endanlega um málið, en leita skal áður umsagnar fjármálaráðuneytisins, sé um gjaldskyldu að ræða."

Það er ljóst að mikið af hinum svokölluðu heimilisdráttarvélum eru notaðar til flutninga á vörum og jafnvel mönnum jafnhliða hinum eiginlegu notum tækjanna, þ.e. jarðyrkju (heyvinnu).

Það verður einnig að telja ljóst, að dráttarvélar þær, sem notaðar eru í sveitum falla undir skilgreiningu bifreiðalaganna á bifreið og eru því einungis undanþegnar lögnum ef þær eru eingöngu notaðar til jarðyrkju.

Verður því að telja, að dráttarvélar þær, sem notaðar hafa verið til annars en jarðyrkju, hafi alltaf verið skrásetningar- og tryggingarskyldar samkvæmt bifreiðalögnum, og er því breyting sú, sem Jón Ólafsson leggur til að gerð verði, einungis í því fölgín að færa framkvæmd löggæzlunnar í þessum efnum til samræmis við ákvæði bifreiðalaganna.

III. Áhrif breytingarinnar yrðu þau, að eigendur dráttarvéla, sem notaðar eru til flutninga jafnframt jarðyrkju, yrðu að greiða skrásetningargjöld, sköðunargjöld, ~~skatt~~ og váttryggingariðgjöld af dráttarvélunum eins og venjulegum bifreiðum.

Útgjöld þessi yrðu árlega:

1. Sköðunargjald: kr. 80.00.

2. Skattur: Enginn.

3. Váttryggingariðgjald: Lægra en kr. 350.00, sem er iðgjald af jeppum í sveitum, en dráttarvélar eru eini elti á iðgjaldskrá.

4. Ökumannstrygging kr. 286.00 (104 á fólksbíl).

Skrásetningargjaldið er aðeins greitt einu sinni, við skrásetningu, og er kr. 75.00.

Skrásetningarspjöld kosta kr. 30.00.

Ökumenn dráttarvélanna yrðu að hafa bifreiðarstjórapróf, en skv. lögnum þurfa ökumenn ökutækja þeirra, sem undanþegin eru ákvæðum laganna, að vera 18 ára að aldri, en þurfa ekki að hafa bifreiðastjóraréttindi.

IV. Framkvæmd breytingar þessarar virðist mér bezt komið fyrir þannig, að dómsmálaráðuneytið legði fyrir löggæzlumenn að framkvæma framangreind ákvæði bifreiðalaganna þannig, að kæra til refsingar þá menn, sem aki óskrásettum dráttarvélum um vegina, nema hlutabeigendur sanni að þeir séu að flytja dráttarvél milli jarðyrkjuvinnustaða. Einnig séu ökumenn slíkra tækja kærðir fyrir að vera með þau á vegunum án þess að hafa bifreiðastjóraréttindi.

Jafnframt sé birt auglýsing frá dómsmálaráðuneytinu um að löggæzlumönnum hefðu verið gefin þessi fyrirmæli.

Áður þyrfti að fá samþykki fjármálaráðuneytisins, þar sem hér er um afgjaldsskyldu að ræða.

V. Reglugerðarheimild sú, sem J.Ól. bendir á að sé í 1. gr. bifreiðalaganna, og leggur til að notuð yrði til að setja ákveðnar reglur um hvaða tæki skuli falla undir ákvæði bifreiðalaganna, á ekki við í þessu tilfalli. Sú heimild nær aðeins til þess að setja reglur um, hvaða skilyrði annara en 18 ára aldurs, skuli krefjast af ökumönnum jarðyrkju- eða vegavinnuverkfæra, sem ekki falla

undir ákvæði laganna, svo og um akstur og notkun þeirra ökutækja, sem samkvæmt lögnum eru undanþegin ákvæðum þeirra.

til þess að koma breytingunni á þarf ekki annað en úrskurð dómsmálaráðherrans, að fenginni umsögn fjármálaráðuneytisins, skv. 3. mgr. 1. gr. bifreiðalaganna.

Hinsvegar er athugandi hvort ekki er rétt að setja reglugerð um notkun jarðyrkju og vegavinnuökutækja, sem undanþegin eru ákvæðum bifreiðalaganna, svo og um kröfur til ökumanna þeirra, frekari en gerðar eru í lögnum. Má þar sérstaklega benda á, ef slík reglugerð yrði sett, að hafa ákvæði um ökumannstryggingu og tryggingu fyrir tjóni, sem takið kynni að valda hagsmunum þriðja-manns.

10. jan. 1951.

Sf.

Reykjavík, October 30th, 1950.

Dear Sirs,

I ask you kindly to forward to me the following books:

1) L. C. Moyzisch: Operation Cicero. (That is the title of the American edition, perhaps the title of the English edition is different, but the book is about the German spying in Ankara during the war.)

2) The book by the interpreter of Hitler, the German edition.

Please debit the amount to my account.

Yours faithfully,

Bjarni Benediktsson,

~~Minister for Foreign Affairs,~~

Messrs. Hugh Rees Ltd.,
47 Pall Mall,
London S.W. I.,
E n g l a n d.

Ráttarn B. Benediktson

Þú ert ekki af löngun til þ
lenda í blipstunni þ þú sendi
því þetta bréf - til þess þ þú
gjafi þú - og endursenddu mig
þú aftrú.

Til þess mána
meiðna væri kominn samþykkt
frá sýslufundi N. Múlas. um
allsherjans namsáka. Þú

þessi vertu sént, og einstund
athugið lóten þess þess, þess
þú þú væri mál stjórnarráðs

allra(?) en ekki sjá mál

landleysis þess þess, í

þú þú komi með ekki lóten
sitja sínu með vandam
í hant.

Þess þess þess þess
máli

Bifreiðaeftirlitið

SÍMI 73 — AKRANESI

AKRANESI, 28. okt. 1950

Eins og yður er kunnugt herra forstöðumaður, hefur nú síðustu ár verið flutt til landsins fjöldi heimilis dráttavéla, t.d. Farmal og Ferguson. Eg geri ráð fyrir að ætlunin með þessum innflutningi hafi verið sú, að þessar vélar yrðu eingöngu notaðar til jarðvinslu og til ýmskonar aðstoðar við störf á heima við.

Notkun þessara véla hefur orðið töluvert viðtækari, því nú eru þær í mörgum tilfellum eins mikið notaðar til kaupstaðarferða til flutnings á afurðum bændu og aðdráttar fyrir heimilin.

Í þessum flutningum eru notaðar kerrur misjafnlega stórar, sem hengdar eru aftan dráttarvélnar.

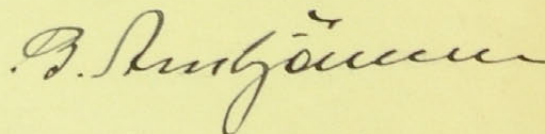
Við stjórn þessara faratækja eru oftast próflausir menn, sem eg fullyrði að kunna oft og tíðum lítið eða ekki neitt með þau að fara, oft kemur það líka fyrir að börnum innan við fermingaráldur er fenginn stjórn þessara faratækja og það þótt ferðinni sé heitið út á þjóðvegi.

Flestar eru þessar dráttarvelar óskráðar og ótryggðar, virðist þetta því vera tvímálalaust brot á bifreiðalögunum.

Það astand sem ríkir í þessum malum er varla viðunandi, það þyrfti því að taka það til rækjilegrar athugunar svo úr því fáið skorið hvort þetta á að vera svona áfram eins og eg hefi lýst, eða breittast til batnaðar.

Þess má eg geta að nú þegar hafa orðið alvarleg slys í sambandi við akstur þessara faratækja og kæmi mér ekki óvart, þótt rekja mætti orsakir slysa til þess að stjórnendur þeirra hafi ekki kunnað ofmikið með þau að fara.

Að síðustu vil eg benda á að Ferguson dráttar vélin er ljóslaus og kemur svo frá verksmiðjunni, að eg best veit, er henni því oft ekið svoleiðis eftir að ljósatím bifreiða er kominn.



Forstöðumaður bifreiðaeftirlisins,
Reykjavík.

APOTEK SIGLUFJARÐAR
(LYFJABÚÐ SIGLUFJARÐAR)
STOFNSEIT 1928 — A. R. SCHIOTH

ADALGATA 28
SÍMI 81 — SÍMNEFNI (TELEGRAMADRESSE): SCHIOTH
P. O. BOX 68

BENTLEY'S CODE & PRIVATE
SIGLUFIRÐI,
ÍSLAND

Pann 20/8 - 50

Privat.

Keeri Agnar,

Aðeins örfáar línur, mikið að gera, þótt minna sje um síldina, því margt er hjér um manninn, sem bíður eftir síldinni, — sem kannske aldrei kemur.

Eins og þjer sjálfsagt er vel kunnugt um, strandaði rússneskt skip í Þorgeirsfirði um daginn. Veit jeg persónulega lítið annað um þetta eh það, sem byrtst hefir í útvarpinu. Hjér ganga allskonar sögur manna á meðal um þessa atburði svo sem oft vill verða og er ekki gott að segja hvað er satt og hvað ekki. Jeg hefi reynt að komast eftir ýmsu í þessu sambandi og veit að þetta er rjett: Kvöldið áður en skipið strandaði sá Barði Barðason einn rússann á leið upp að landi og stefndi á Þorgeirsfjörð. Fyrir ca. tveimur vikum, þegar Ágrímur Sigurðsson skipstj. var á leið hingað með fullfermi síldar á Sigurðu v/s sá hann einnig skip koma á útleið frá Þorgeirsfirði. (Hafði privat tal af honum nú á stundinni.) —

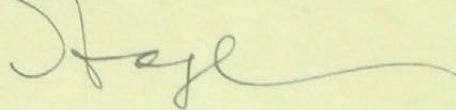
Þessi Þorgeirsfjörður og Hvalvatnsfjörður eru óbyggðir, munu þar vera nokkur eððiket. — Nú er það vitað, að þeir mágarnir Þóroddur Guðm. og Áki Jakobsson hafa keypt eða tekið á leigu eitt af kotunum í Þorgeirsfirði (Botn eða Þönglaskáli, jeg hefi ekki viljað halda uppi spurnum um þetta, til að vekja ekki neinn grun). Mjér er vel kunnugt um, að undanfarin ár hafa þeir verið að fara þangað á sumrin til að veiða silung. Menn hafa látið sjer detta í hug, að þeir kynnu að hafa veitt sálufjelögum sínum einhverja aðstoð, kannske bennt þeim á Þorgeirsfjörð sem heppilegann stað til að athafna sig á, umhlaða o. s. frv. — Þegar Ágir kom að strandmönnum höfnuðun þeir allri aðstoð. Hversvegna ?

Jeg vil engu slá föstu í þessu sambandi, en eitt finnst mjér vera hægt að framkvama : Ágir gæti skotist þangað inn, þegar þannig stendur á og athugað hvort nokkur vegsummerki sjást í landi eftir rússana. Hafa þeir verið þar í landi, hafa þeir Áki og Þóroddur lánað þeim lykla að kotinu, er þar geymt eithvað, sem rússarnir vilja fara leynt með o. s. frv. ?

Um þessa hluti er ekki hægt að tala í síma, en mjér finnst öll ástæða til að vera á varðbergi. — Jeg sennði þjer þessar línu til þess að þú notir þær eftir vild en utanáskriftin er miðuð við það, að jeg trúi þeim ekki öllum of vel hjér á pósthúsinu, — sjerstaklega ekki höfuðpaurnum.

Bestu kveðjur,

þinn einl.



1
Hr. ²útlauðingisrh.

Bjarni Benediktsson

Reykjavík.
Byggtí samtali við yfingara í fjórða
væðingunni þar, að lessetti Kristjánsson
leisti Skurð á Kaldanannan-
Sönnuleiki ákvæðisinn þar við
ferm. Sjálfstjófn. Ólaf Thors = Meir
hó's einlægri yfingara, og Ólaf, til
að leysa þetta mál viðmáninga
fyrr fólki í byggtílaginu -
Niðlangar mig til að senda yfingara
nokkur gæmsingurinn þar gang mála.
Sönnu íg þessu að ferri þess
alþjótt heimata mál - á milli
munn og yfingara og formanns. Sjálfst-
Stjófnis Ólaf Thors

2)
Kaup þessa húss fóru ekki
frá fjórum en um mill fjóra
summar - þá lágu fjórir mörg sinnk.
og brif - um þetta mál frá þessum
og völdu eiga margi ad gera -
og völdu ad þessum strax - og þá
frá af því margvislyar
umbætur - (sem ég sleppi ad selja)
Tóhúsið lafot - og umbætur um
ad selja upp verslun - þá var
og mindat mitt klubafelag
og margi þessum í því -
en þá var það óhappavek
gerð. ad þessum Hattlíaseyni
var neital um ad vera með
í myrri felagsstofnun, og þá
með Hattlías faders þessum - stór-
lega móðgætur - og ég verð ad

3
segja að þeir fæðgar voru þá
að veytirt með miklum álygga
fyri framhóti og verkum byggðu
í héraðinu = og var ég kinn að
komast langt með þorstin, því
hann var þregur = og hafði hann
þá lofað mér fullkennun, -
dreymskap í málum.

Ég var alveg svöfður fyri því
að þetta kemur á daginn, og þá
auðvitað hefst nýr kaflur í heitlygi
þeirra fæðga - ef svo má kalla -
það, = þeir töldu þetta brein vilt.
vit sjá þeir fæðgar. bæði þannig
sem ég var kinn að tala - og líka
frá hinni hlíðinni = þessa aðferð
mæltur ylla fyri í héraðinu
og ekli síu hjá okkur flokksmannum
nau = sem sáu hversu nauðsynlegt

4

það var að halda samna, og
gea hverjum áðrum gagn. í
fullri vinnu. Þen ekki þenja
til sundsing ad öpöfu, þenis
og kunnugt. & Matthías heidursmáttur
og Þreyptjóni; og málli við þakka
þenja, þenja þafð. þann líti gfi
ákvæðum fylgi við þess. á stölu
virk. sem gtu & kunnugt.

Þess in þessu & fundur haldinn
sem hét stofufundur. H. J. Björnsson
þess & þar ekki vattur. þa'
var Kristján þenissa ~~þa~~ máttur
og líti þen gfi fjúri hönd
þess, ad þann óskati eldi eftir
ad ad þenissamum gtu með
þenka om þen vildu = þen þess
þafði áður þenit mig ad óskapers

5
ad heiminum gðm sem flestir
með, þarna vorum við Kristján
með 2föld skilabud = flest vor
sinis í þessu. - allt á sömum bókinni
þetta út af fyrir sig fannst mönnum
mjög vo skrifil og forþryggilegt -
þó ekki sé meira sagt - Þenda mun
Kristján aldrey hafa haft áberga
fyrir ferðum þessum um stranda.

þarna vor ekker sagt um
um frambidestef þessa hús
þess allt ad þarna seinna
of byrja upp hlutina.

Þá kemur þesset kortur um
gamngættur - Steingr. og Þjórgvin
of heiminum ganga frá þeirri
félagsstofnun, sem umtölud var
þesset segir ad það eiggi ad byrja
strax. þá er ekker með húsit

gert- frá því að það er Keypsi
þar til eftir gamgus. Ekki
þyngdum að fá seld í húsit-
heldur fluttar stór fornum
af seld suman úr Reflavitt.
sem endist til næsta árs, þau
auðvitað helmingur ómitt, verður
ordit í haust. —
þá tólu þeir kundu
af bendum, og Keypsi Kjöf yggus.
og getu það vel að eí tel.

Það kom aldrei 29 dagar
að flakadur góð fiskur í
húsinu af Rezzet's hendur. — Það
sem svo var felid af fiski
var selt á í fiskihúsinu, kudu
frannu smáretti.

Formetur stjörnu Skuppinu
Amason, var falin öll meðferð

persera mála - títam var í
7.
fentalaði með tæst um alla
sýsluna að eý held - og eftir
það, og útkoman sí herfily-
asta, með fylgi tæsts. þáver
látinn hotta Petur Sigurðsson
að vinna í sýslunni, og flert
ef ekki alt sem hann hefur get
eyðilagð - og allt hans loford
að einu haft, og hans kunniga
rább þar með úr sögunni, þar
afan í kaupid hann gætur forþryssily-
ur. sem vann af einleigni, fyrir
tæst, og átti Petur annað skilið en
medferð þessa frá tæsted kend. að
minnum dómi, þeg bygg að það
heft. farid ádrvinn, ef hann red-
um heft - verid fylgt. skil tilkít
sil hans vilja og áhúðama

8
Ég vil svo halva áfram með þad
sem fram fór í veltur. á Kaldnesi
þad var vonart eftir advinu. Þen þinn
er einginn- þar var allt dautt.

Þa' var vonart eftir tilburðum í
vax- en allt á sérnu leit. þad
hefur ekki verið þrifid í þringim
frítíðind linnunni- og flertis
sem mun þetta mál tala forni
ad hlæja ad þessu- eða gera grun
ad málinu, sem eðlilegt er.

Ég vil taka þu fram ad Krítján
Keinrossu. hefur ad minnum dómis
ekki stutt kominn þessert á
Ströndum. þennu var í upp hafi
afþridirannu út í þessert, og
viljed feda sjálfur eftir ad Kaldnes
Korn til - þen of seint - fram þad
þessert áhvirð. og málfur sem þunni er.

það sem stitur þá mál, 28
 Tap Sjálfpladfl. í Draugnesi
 Nr. C. 90. ekk. mdr i 25. til 30. ekk.
 Enda ver þar allt gett þó Petri
 til skaprarne. og Boyari Loangra
 sem alltaf hafa verið einlagi
 og gíðir Sjálfpladfl. mdr.

Þetta er hönnungrasaga sögð
 til vidvinnar. síðar meir = þen
 ekki hefji ég nema þri á' að þýð-
 á senda þessum, í framod. vegna
 sinna fyrir öflug. og andstata til
 í viss mál í heidinn, þótt fyrir
 þá man mikil breitt er, þá þri
 sem mi er, að ef ekki fylgi mi
 og síðar þeim framþjófunda, sem
 þei fram þri gþer flekhi - Sei í
 lagi þar sem á' mig er ræðit - þri
 Hermann Jónsoni og þri liti.

Til leiðbeininga á þri ástandi.
 sem mið er á Kalorannanese, og
 þar leisettis 2 verkamannafjöl-
 skildur sem byggi afkomu sína
 á þeim rethra sem þarna er -

Anna kemur samræða af-
 þen þinn og á framfarstu af
 almannafé - sökum aðvinnuleysis

Við veita þessara litlu agenta
 á Kalorannanese sumu við sem
 þes sumu í King alveg orðlaus-
 og undrandi - og upp þessi þesset
 tekur einum matar hanskami. Og
 hans álit að verða í sögun. Sem
 var þó falsvert, og vöðvísit tekis
 með fögnandi þegar hann kemur í
 upphafi - og Hermann heldur uppi
 fyrirspurnum, um all þess loford
 og efndis í málinu okkur.

11
Um sjálfan mig er það að segja
að þessum manni, hafa fyrirskild
seintaka þessend gegn mér. Það
persónulega - og eris i þeirri -
aðrinum, sem ég hef haft. eftir
því sem Þrymjölfur. Verlesgjövi hef
hjá mér - sem mig er i Skanda. sigl
þetta er persónulegasast, og
vildis ég meija óska þess, að það
gödi með hæst forid - eris og
standur - sjá hvegiu framvindur
þen ef i hvegiu gangi, er hæzt
á einhveru hattu ríðis meir, að
vella hlut minn með einhverju
eda hjálpa til i því efri - þa'
er mér hífst að þyrstja það.

Þeg vil i fullum trúnað -
að þessi mál þessert i þessum
sein atkvæpt, á skrisamlegum

hátö, sem fyrst. þú hefur - Helst
 séu seynt á þessum persum mönnum
 sit úr hlutumum. og heidun -
 (Stenir og þonum) Þeg vild. þú
 sonuband. benda á. 4/7. Þvælduþfu
 sem minni eina sjónshöl - sem
 mund. vilja og geta leipó þessum
 þessu mál fálkum - einn og á -
 standur. og það félag hefur aft
 áður gert.

Þetta er fát sást meiri ósýð.
 Þetta er viðbrennt mál einn og
 standur. frá minni hend. þel
 ef skili á fylgi óðsengokapum - þó
 slík skýrsla sé gefin. Þen sjálfur
 minn ef áður en langi litur fara
 á mý á stífanu. þessu máli. ef
 skert gerist

Stærð i Strandangli
 28 Júní 1950.
 Þerte þúfa
 Þon Þorinnsson

Þvælduþfu

VIÐSKIPTAMÁLARÁÐUNEYTIÐ

Reykjavík, 29. des. 1950.

Með tilvísun til 35. gr. laga nr. 10 frá 15. apríl 1928 um Landsbanka Íslands, skal yður hér með tjáð, herra utanríkisráðherra, að þér hafið verið skipaður varaformaður bankaráðs Landsbanka Íslands á tímabilinu 1. jan. 1951 til 31. des. 1955.

Formaður bankaráðsins hefir verið skipaður Magnús Jónsson, prófessor.

Björn Ólafsson

Pjetur Guðmundsson

Hr. Bjarni Benediktsson, utanríkisráðherra,
Reykjavík.

Alinnagundi 1/3 1960

Heva Dómsmálaráðfóerri

Bjarni Benediktsson Reykjavík
Bojepsifnið erá þessa tíð árið 1945 skilti eg við
Konu mína Helgu Jónsdóttir orsökkin var sú
að eg átti barn með annari stúlkun það eg
Helgu að gefa mér eptir skillað em við það var
ekki honandi em 30 Desinber ~~þá~~ ^{saga á} talandi
sira Gudmundur Benediktsson sóknarprestur
á milli okkar Helgu og skilti okkur að Bórdi og
Seng. nokkrum þar á eptir skipaði Sýslumáður
Skagafjarðar Sýslu Hermanni hreppstjóra á
Ístarnói að gjöra fjat skifti á milli okkar
Helgu em því neitað hún svo það var ekki
mögulegt að gjöra þau orsökkin að því að eg
skilfa yður nú er sú að síðam Almennu
Tryggingarnar Konu til sögurmar hef eg verim
látinn borga Tryggingargjald þaði fyrir Helgu
og eins fyrir ráðs Konu mína sem eg nú bý með
og á eitt barn með með öðrum orðum eg þarf að
borga 5.300 krónur í stáðinn fyrir 31000 krónur
ef eg væri löj skilinn við Helgu eg er búinn að vera
frá skilinn Helgu í tæpi 5 ár og get valla sagt
að eg hafi sjáð hana og því síður verid samvistun
með henni nú bið eg yður að gjöra svo vel og svara
mér og segja mér hvort eg geti ekki fingið

~~við Helga~~
lögskiltat. við Helga vorum barnlaus
áttum ekki ein Börn.

med Virðingu og vinsemi
Johann Benediktsson

Alma Guindli Haganesvík

Jan 3.
1947

5 4305.31 "Skryf B. of
North Club"

2460.18 held
for business.
1,219.55
for w. to Allen
Kunin.
Ebbi sagt her
gert við afgang.

Mars 7 5 4303.85 Ebbi sagt
1947

3,189.01 til
A.L.U. Ebbi sagt
her. gert o. afg.
1,19 til A.L.U.
Ebbi sagt her.
gert við afg.

Sept 5
1947

1.03 Ebbi sagt

Cont: - American hld. held: 3. jan '47

5 26,433.38 o. business.

27. mai: 47 borgaða þeir 5 24,700.- i nafni
business: um: Manhattan Bank, New York City,
en hildu efti: 81 733.38 til greiðslu gjafna
kostnaðna.

Manhattan Bank gaf upp, að 8 mars '48
haf: business átt: inni 5 20 911.84.

Rann sölu af reður af, hvert
skattur haf: var 5 borgaði
i U.S.A.



taxners seldi

útgáfu. Independent People
to Allen & Unwin London
því þessi burtis þrosu seld
New York sem umbodsmann og
því seldi útgáttinu til
Alfred A Knopf, New York City,
á commission basis, og
áttu burtis þrosu að þá allt
umfram 30% commission.

"The auditor" því burtis þrosu
hefur seldt upp að firmast
hefi vegna taxners þessit :

U. S. f. S. P. þessa upphet-

Date upph.	Fra	Ráttst.
\$500.-	Alfr. Un.	294,83

t. l. Allen & Unwin
því seldt frá
því seldt frá
afgæms.

þ. l. 12/46 342000.-

Book of
the North Club.
1/2 14000.-
held for balance
3 1/2 000 þessu.
to Allen & Unwin
34,000 retínd
því burtis þrosu
því seldt frá
því seldt frá

1950

Herra
Táuríkstræðern
og fúri Bjarni Benediktsson
Eiríkst 19.

Ruth

Torgeir Anderssen-Rysst
Norges minister

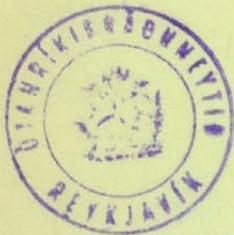
14.2.1850

Reykjavik

Þarftaust takke for den
fajre juleheising som det
gleder oss si meget a!
fa ved var hjemkomst.

Motta vare aller
beste onsker og,
hilsener

Þetta þarf að skrifa sem ..



Afrit af símskeyti frá sendiráði Íslands
í Oslo, dags. 2. apríl 1950.

Ríkisstjórn Noregs með samvinnu allra lýðræðisflokkanna
verkalýðsfélaga vinnuveitenda og bænda ákveðið frá í dag
mínka og niðurfella ríkisuppbætur með þar af leiðandi
mikilli verðhækkun ýmsum nauðsynjavörum án nokkurra kaup
eða launabreytinga allt vegna aðsteðjandi erfiðleika
innanlands og utan stop þetta viðsetta sig kaup og laun-
þegar eins og aðrir stjórnin þar að auki út sent áskorun
lífsnauðsyn allir sameinist auka vinnuafköstin -

Islegation

Reykjavík 27. jan. 1950.

./.
Jeg leyfi mjer hjer með, hæstvirtí dómsmálaráðherra,
að beina til yðar fyrirspurnum þeim sem hjer fylgja með.

Eins og þessar spurningar bera sjálfar með sjer, eru
þær í upphafi ætlaðar til að birta þær opinberlega, og til
þess að knýja fram rannsókn á óljósu en nokkuð umtöluðu
máli.

En síðar varð mjer ljóst að lítillar rannsóknar muni
við þurfa, heldur sje hjer um það eitt að ræða, hvort
slíkir hlutir sjeu umtalsverðir eða ekki.

Virðingarfylst

Helgi Hjortar

Til dómsmálaráðherrans.

10. Virðist dómsmálaráðherranum þú hafa verið tilgjafið?

F Y R I R S P U R N I R

til dómsmálaráðherrans.

11. Hverjar síðferðisráðgjafir vill dómsmálaráðherrann gera til

1. Er dómsmálaráðherranum það kunnugt, að Jónas Þorbergsson útvarpsstjóri taki mútur á embetti sínu, svo að numið sé tugi þúsunda í reiðu fje?
2. Er dómsmálaráðherranum kunnugt, að útvarpsstjórinn hafi tekið 10000.00 - 20000.00 króna persónulegan hagnað, í einum stað af mörgum, af láni úr byggingasjóði útvarpsins, sem hann hefur til varðveislu?
3. Er dómsmálaráðherranum kunnugt, að fyrverandi útvarpsráðherra hafi tekið af útvarpsstjóranum þessar 10000.00 - 20000.00 krónur, sem uppvíst varð um, og látið skila þeim aftur?
4. Er dómsmálaráðherranum kunnugt, að taka megi þannig af embættismanni að ósekju tugi þúsunda, með ráðherravaldi, ef peningarnir voru frjálsir og löglega fengnir?
5. Er dómsmálaráðherranum kunnugt, að Jónas Þorbergsson hafi borið fyrir sig, skriflega, að hann hefði "leyfi fjármálaráðherra" til að draga sjer þetta fje?
6. Er dómsmálaráðherranum kunnugt, að ráðherra geti "leyft" fjárdrátt, þó svo hann kynni að vilja það?
7. Er dómsmálaráðherranum kunnugt, að útvarpsstjóri hafi ætlast til að fá persónulegar mútur í sjálfu stjórnarráðinu, væntanlega 6000.00 krónur, fyrir að lána fje úr sjóðum útvarpsins til starfsmanna stjórnarráðsins?
8. Er dómsmálaráðherranum kunnugt, hvaða forrjettindi Jónas Þorbergsson hefur til slíkrar fjáröflunar, þó að við geti legið allt að sex ára fangelsi, eða hvort hjer geti verið um að ræða einhverja venju í embættisrekstri ríkisins?
9. Er dómsmálaráðherranum kunnugt, að slík hagnýting embættis tókist opinberlega, t.d. með frændþjóðum okkar eða þeim þjóðum sem kallaðar eru vel síðaðar?

10. Virðist dómsmálaráðherranum það nokkru skifta, hvernig slíkt fordæmi muni orka á hina uppvaxandi kynslóð embættismanna, þá sem eiga að taka við stofnunum ríkisins af Jónasi Þorbergssyni og hans líkum, ef þeir eru til?
11. Hverjar siðferðiskröfur vill dómsmálaráðherrann gera til óbreyttra starfsmanna ríkisins, ef þeir sjá og vita húsbændur sína gera sjer svo hægt um hönd við sjálf hegningarlögin frammi fyrir augum ríkisstjórnarinnar og í húsum hennar, og farnast þó vel?
12. Telur dóms- og mentamálaráðherrann það einhlítt um trúmensku og heiðarleik og samvisku, að börn og ungmenni í landi hans læri að festa þessi orð á rjettan stað í málfræðigrind skólanna, þó að fordæmi og reynsla og rjettvísín í landinu kenni síðan hverjum og einum að hafa framkvæmd Jónasar Þorbergssonar á efni slíkra orða og krafti þeirra?
13. Ef nú ríkisstjórnin dregur þýfi eða rangfengið fje úr höndum embættismanns síns í kyrþey, hversu oft og lengi mundi þurfa að fremja slíkt á einum og sama embættismanni, svo að fjárdráttarmaðurinn verði fullsýkn og þó öllu ööru rjettlæti fullnægt?

Virðingarfylst

Helgi Hjörvar.



Vestmannaeyjum 4 febr. 1980.

Kæri vinur.

Þetta fött hafi verið um ritskipti okkar í milli sítaðttitrim aldar-
förtung, leyfi ég mér at „titulera“ þig þannig.

Ég hef smá þón er mig langar til at
birta þig at hjálpa til at uppfulla.

Ég er p.t. forseti Esperantofelagnum „La
Verda insulo“ hér í Eyjum. Maður verður
at hafa lítillert „Crossy“ þegar maður er
límaugrafur til ó smíðalena.

Ég hef stúðrat Esperanto lítillaga sl. 3 ár
og hafa gefur minar lítillaga áhúnt, munat þú
þugga, því efir 2 ár telast ég og skrifast Esperanto
slúni ver en t.d. dönskun, er í til mig vera
vel heima í. Þstadan mun þú þreka vera
þú, þúe málist er áutlert.

Þér eru um 40 metlimis í klúbbum og
hofum rit okkar eigst lúisnoti.

En línu félags maður er óanagtur mat til veruka,
þ.e. gjaldkerum, sem segir „kassan“ vera lömaga.

1921
Hann beiti mér á at selja um sjálfhappdrætti til
dómsmálaráttuneytiðs. Jy þekki skert til þess
Epsaldhappdrætti, en mér er sagt at ráttuneytið
geti verið slíkt lífi félögunu er stytta og útbreita
meintun og meiningu, en þat tel eg félögum að gera.

Vildi eg þri bitja þig at stytta umsöku mína,
en eg sudi ásto. dómsmálaráttuneyti.

Um leit og eg óska þér góts gengis í minni
ábyrgðarmikla slafi þínu, kveit eg þig.

Ólafur Hauðdórson



Húsnútt 21/2. '80.

Kari Dámsmálaráðherra!

Mi tek þú það röt, að undanfyrir
þhírnit af löngi þvi til ráðu-
neysisins, og þú í dag hefi niðar
útaf atgættum á Sjálfstjórnun-
inu í Húsnútt og einum á til-
farlu strífböfuna í húsnútt.

Þvo áfram vordu húsnútt í vel leigu
föru stundi, þaf að gra alluel að
gluggum og fortöfukord, en um
fram allb þof að stakka áun.
Strífböfuna og láta strífböf-
unus líjja samau og þessi breyt-
ing og autgörd einu þétting sígnir.

Þeg og alveg háþeim frá að
láta húta húsnútt útan í þessari
dýrtid, vinnalning þess getur

vel dagad eru nokkur á.

Hitt er ekki vassalant, á
bata ekki úr skrifstofuþlá-
sim, enda embættið alþaf á
stærka og húsavík mi lötu-
ber, það eykur á skyldum
á formálites á fyrir ríkið, á
hafa badlegar skrifstofur.

Þreyki og þvi, á þvi veitir
leyfi til umbedningu aðgöta.

Kona kveður.

W. H. H. H. H.
H. H. H. H. H.