



Einar Einarsson

Bjarni Benediktsson – Stjórnmal – Dómsmálaráðherra – Menntamálaráðherra – Bréf – Ljósmyndir –
Uppdrættir – Einar Einarsson

Tekið af vef Borgarskjalasafnsins

bjarnibenediktsson.is

Einkaskjalasafn nr. 360
Stjórnmalamaðurinn
Askja 2-20, Örk 9

©Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Einar Einarsson
% Engineering Dept.
Sikorsky Aircraft, Sou. St.
Bridgeport, Conn.,
U.S.A.



Einar Einarsson



Med þökk fyrir
aðstoð þína
í minnum málu
Þínar

Keri Kunningi

Eins og þú veist þá vinnu og
sem verkfræðingur hjá Sikorski Aircraft
Madurinn sem þefur með patentinu
að gera þefur verid veitum en nú er
hann kominn aftur og ég talaði við hann
í morgun. Ég spurði hann hvort þú
hefðu flugvél sem gæti tekið sig
beint upp með venjulegum Hraflinn
á þess að marga þeim upp

Hann sagði Nei
þú sagdi íg honum að ég væri
líkinn að sína þetta á patentskrifstofu
í Washington D.C. en vildi láta þú
hafa þetta.

Hann fékk mér þá plagg
eins og þú sendu mér fyrir 1 1/2
ári síðan sem stóð að þú vildu
kempan patent af mér og stofnunin var þáðar
míndis þú. Ég sindi honum þetta
og var hann mjög undrandi yfir þetta
og fannst þetta mjög gott. Hann náði
strax í 2 efstu men þarna og sindi þeim.
Mér fannst þetta ^{vellegt} mikiðlegt og eins
einfalt og gott sem það getur verið.
Þú bjóðst strax að átta hund
þú myndi kosta að gera tilannir
með þetta (sagan 20-50 þúsund
dolara og átta strax að bjóða á
tilannir)

þeir sögðust ekki, alla að gefa
þetta upp strax óþeimberlega en þegar
þeir væru búnir að reina þetta
eða þeir að fá mitt leifi til
framleiðslu. Söguðust vilja borga
mí 1000 þdali eða eitthvað svoleiðis.

Það sem mig vantar er
einhver málur (til demis lögsæðing)
sem geti aðstoðað mig í þessu
Eg fór með bréfi til Hans
oms og þú vissur og hann var
mjög ~~ástundlega~~ almannilegur
hann reindi að þessa þú sem hann gat
en ég var orðin mjög blakur og bað
hann um einhverja litla hjálp þangað
til ég færi að vinna en hann sagði
að hann mætti þú ekki nema með
leifi ráðuneytisins svo ég lét hann
eiga sig. Canna bauð hann mér peninga
en stannur eigna var, sem ég þú, ekki.

Hefði gaman að fá línus
fór þú þinn vinur

Gunnar

þú þú skrifu skrifðu
(ENGR.) þú þú
má þú mitt

Reykjavík, 22. ágúst '55.

Góði vinur!

Eg bió þig afsökunar á og þakka þér allt ónæði mín vegna fyrr og síðar. Einkum þótti mér leitt, hversu til tókst um bókarútvegunina í vor og að þú skyldir þurfa að hafa hennar vegna slíkt ónæði sem raun ber vitni um. Ekkert veit ég, hvernig fjárskiftum okkar er nú háttað, en ég treysti því, að þú látir ekki safnast fyrir skuld við þig heldur krefjir mig jafnóðum, svo að ég geti greitt við fyrsta tækifæri.

Ástæðan til þess, að ég skrifa nú er sú, að kunningi minn, Einar Einarsson ungunur vélstjóri er á förum til Bandaríkjanna. Hann hefur á þrjónunum fýmsar

hugmyndir um endurbætta smíði glugvéla og hefur verið í sambandi við fyrirtæki þar vestra um hugmyndir sínar og á nú kost á starfi þar.

Hérrá landi er ekki færi á að skera úr um gildi ráðagerða Einars né reyna þar í framkvæmd og er þess vegna nauðsynlegt að leita til útlanda um það og því hefur Einar, m.a. efiir bendingu Colonels Bailgs, (veit ekki, hvort rétt er skrifað), sem var yfirmaður Keflavíkurflugvallar leitað til þessa fyrirtækis og verður hann að setta sig við þá almennu vinnuskilmála, sem það setur. Einari er hinsvegar auðvitað hugað um, að halda rétti yfir hugmyndum sínum eftir því sem framkvæmanlegt er, ef þar reynast einhvers virði. Erindi mitt við þig nú er það að biója þig um að veita Einari þá aðstoð sem þú getur og leiðbeiningar svo sem tilefni verður til.

Treysti ég þér til alls hins bezta
í þessu sem öðru. Bið kærlega að heilsa
konu þinni og óska að þér og þínu fólki
líði vel.

Bridgeport 4 sept. 1955

Keri Kunningari

Þegar ég kom til NEW YORK fór
ég fljótt til Hammasar. Vid fórum
í eitt skifti til lögfræðing, hann
ráðlagði okkur að fá alla þá samninga,
sem ég hefði gert við fyrirtækið.

Það var kominn vika og, ekki var
komið frá fyrirtækinu. Ég félti þá
að höfuðmáttinum fyrst patentmáttinn
veri niður í Washington, D. C. ég fór þar
þangað og hlífti þar mann úr íslenska
konsulatinnu þar. Hann ráðlagði mér að
hitla

YOUNG, EMERY & THOMPSON

SUITE 208-TOWER BUILDING

14TH AND K STREETS, N.W.

WASHINGTON 5, D. C.

Horun leist vel á hugmyndina en sagði
að ég hefði átt að sækja um patent fyrst
í Danmörk en ekki á Íslandi þar Danmörk væri
í einfærju alþjóða sambandi en Ísland ekki.
Ég kom til Bridgeport á Föstudag
og tóku þar mjög vel á mæti mér, létu
mig hafa þinnæði og varþeringu.

Þinn vinur
Emor Emasson

YOUNG, EMERY & THOMPSON
INTERNATIONAL PATENT LAW
TOWER BUILDING
14TH AND K Streets, N.W.
WASHINGTON 5, D.C.

Mr Einar Einarsson
149 Norman Street
Bridgeport, Connecticut

Dear Sir

We have received your letter of Sept. 29th and note that Sikorsky Aircraft indicate that there is a patent similar to yours which they claim was patented in 1929 or 1930. If they are so sure about this, please ask them the number of the patent, otherwise we will have to make a search in order to attempt to find it. It seems to us that if they offered to buy your invention, even though the price was low, the patent to which they refer should not be pertinent since otherwise why would they make an offer.

Please, therefore, obtain from them the number of the patent which they have in mind and we can then advise you further.

Very truly yours

YOUNG, EMERY & THOMPSON

By *[Signature]*

*Sig. umm minna með einum besta vestráðingum
Sinn þeir hafa hann hafa umid þar i
19 in Hann var so fyrsti sem
keimad. Rotinn a Helikopter
þringid flugid
gat flugid
eftan*

11. Okt. '55

Einar Einarsson
149. Norman Street
Bridgeport, Conn.
U.S.A.

Ken Bjarni

Ég held áfram að skrifa þér þó
ég viti ekki hvort þú fáið þessi bréf eða
ekki, en þú best mig um að gera það.
Ég sendi þér afrit af listum
viðvikjandi patentinu sem þú málpaðir mér með



THE GLENN L. MARTIN COMPANY

BALTIMOR 3, MARYLAND

October 4, 1955

Einar Einarsson
149 Norman St
Bridgeport
Connecticut

Dear Mr. Einarsson:

This will acknowledge your letter and one
sheet of sketches illustrating your idea to enable
conventional aircraft to take off and land
vertically.

We assume, from your letter, that a patent
application is pending in the United States
Patent Office covering your idea. When the
patent has issued, we will be glad to
review it for a determination of interest
that this company may have in the invention,
and then advise you of our decision in the
matter. We are returning your sketch with
this letter.

We appreciate your thanking of this Company in connection
with your idea.

Very truly yours
B. G. Weil
Patent Counsel

ja
Enc.

YOUNG, EMERY & THOMPSON

INTERNATIONAL PATENT LAW

TOWER BUILDING

14TH AND K STREETS, N. W.

WASHINGTON 5, D. C.

WILLIAM H. YOUNG
GUSTAV H. EMERY
IRVIN S. THOMPSON

CABLE ADDRESS "EMBOB WASHINGTON"
CODES USED-PATENT CODE #1 & 2ND EDITION
A B C 5TH EDITION
WESTERN UNION-UNIVERSAL AND 5 LETTER
TELEPHONES DISTRICT 7-6065 & 7-6066

August 14, 1956

~~Mr. Einar Einarsson
1071 Iranistan Avenue
Bridgeport, Connecticut~~

Dear Sir:

Re: Proposed U. S. Patent Application -
"Airport or Take-Off Structure for
Jet-Propelled Aircraft"

We have received your letter acknowledging ours of August 6, 1956. We note that you have proposed two new figures of the drawing and we believe that such figures should be included in the application as added figures 7 and 8.

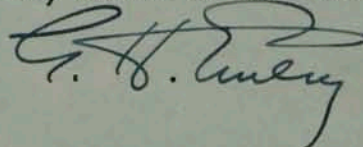
As soon as we have applied reference characters thereto we will make a print of your sketch and return the print to you so that you can prepare another sheet of the drawing and at the same time have it inked in with the reference characters. We are now returning the formal drawings which you forwarded to us in pencil so that you can ink them in. Please apply thereto the reference characters and figure numbers which you can take from the prints which we sent you with our letter of August 6. After you have inked in the drawings please return them to us and also prepare a new sheet of drawing containing Figs. 7 and 8, the print of which we will forward to you in a few days.

In the meantime we are completing the application by adding claims and a description of Figs. 7 and 8 and we will forward to you the papers to be executed in due course.

Very truly yours,

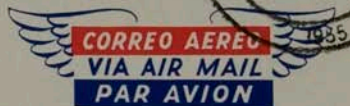
YOUNG, EMERY & THOMPSON

By



GHE/jj

Einar Einarsson
149 Norman, St.
Bridgeport Conn
U.S.A.



Hö. Dömsmálaráðherra

Bjarni Benediktsson
Dömsmálaráðuneytið
Reykjavík.
Iceland.



5. Nov. 1955

Góði vinur.

Ég þakka þér kærlega
fyrri brefin, sem þú sendir 25.
okt 1955. Ég hef ekki fengið
hætt brefin, en ég get þig vita
um það síðar.

Þú segir filagjöld (Sikorsky)
að þú hafi fundið líka langmynd
og mína og þú geti mína
gert hvað sem þú vilja við
hanna án þess að spyrja mig
um leifi. En samt, sem
áður sé langmyndin mjög góð.

Þú lofdu mér í
síðastliðni viku að láta
mig vita hvernig

3) bestid á minni hugning
meðs fandi, en þeir
svikna það.

Eg lét Sikorsky félag
hafa 38 teikningar, sem
þeir gátu keppt fyrir 100 \$
stíkkid, þegar ég bjóðaði að
vinna sögun þeir að þeim
líkinda alls mjög vel
og væri að huga um að
súða. Þeir fullkomnað
flungu þessar eftir þeim.

Sögun einnig að ég gæti feingja
hinnar og send þess til annara
félaga. Nei vill ég fá hinar
teikningarnar, þeir segja Nei
svikja þetta einnig.

Þeir lofuðu að borga
þessina og kostnaðinn

3) frá Íslandi ef þeim
líkasti teikningu minna
þegar ég býst að
vinna hjá þeim var það
þyrtu sem þess sögðu
mér það teikningu
væru góðar, en þegar ég
minka á kostnað frá
Íslandi. Sögu þess, eru
giftur! við börnun aðins
þess gifta menn.

MR. B. S. PECK
Í dag fékk ég mér
einn besta löfðing
hér í Bridgeport og stóla
mann að hjálpa mér.
Hann skrifaði þess mottun
línur. Ég veit að
Sikorsky félag verður
ekki allt of hrifid
af þessu en ég

4) get ekki alltaf látið þá
trodka á mig, þá þeir
lofi mér góða stöðu og öllu
fögnum

Vildi fá svar við þessum
2 spurningum

1. vill ekki ameríska stjörna
(sem kaupir 90% af framleiðslu)
góða hluti?

2. Éða hvort þessir rússar
sem stjörna þessa fyrirtæki
séu eitthvað líkiv liðrum
sinum á rússlandi?

Þinn vinur

Ómar Ómarsson

17 Nov. 1955

Einar Einarsson
149 Norman Street.

Góði vinur

Bridgeport
U.S.A. Conn

Ég er altíð að skilja þetta fyrirtek-
belur og betur. Ég taladi við
yfirverkfræðinginn M. Eluroð og
patent comit G. Gerant þeir sögðu
að það væri ^{verð} að prófa hugmynd
mína upp í Hartford og það
verði allt gert fyrir mig.

Ég spurði hvað þeir gerðu fyrir
mig ef þeir gætu notað hann.

Þeir sögðu þú myndir hækka fljótt
upp og fá meira kaup. og kannski
50-75 dollara.

Ég spurði þá hvað þeir gerðu
fyrir mig ef ég gæti selt þeim
þvermög þeir gætu sparad 50%
elmeiti (Benzin) þeir sögðu það sama
og áður þeir myndi jafnvel gefa mér
100 dala en ljúgust samt ekki við að

geta gefid mér meina en 75 dalara
Ég er mjög fegin að ég er kominn
að rann men sanleikan, því mi
veit ég með vissu hvað ég hef
skrifað um líf með þessad vinnu þjá
þessa fyrirteki (Ég er einnig mjög
fegin að ég hef ekki látið þi hafa
meina hugmynd eiddan ég kom
hérna) eftir 6 mánuði frá þeim
degi, sem ég losna meðan er
ég fjáls, og óska ég að þat
verdi, sem fyrst.

Er í hálgerðum vafa hvort ég
eigi að segja sjálfur upp en þín
lögfræðingur að tala við þá áður

Éf þeir sjá hann getur þat
þitt að þeir reki mig samdegnis

þinn vinnu

Ómar

2. Des 1955

Kjari Bjarni

Ég fátta þér kerlega fyrir síðasta bréf
þitt stílad 21 nov. 1955, sem betur fer fór
ég eftir þínum ráðleggingum að vera
hérna dálitid leingur. Nú sýmist mér
Síkorsteij félagid hafa tekið sönsum

þeir eru lozins farnir að sjá að ég er engin
venjulegur eskinnor, sem þeir geta þlatad eftir
sínum hentuleika

Málami farnig með vexti að þeir báðu mig að
smíða mótél af þeirri flugvel, sem ég sýndi þér
sem þeir eru að eru að gera tilrannir með uppí Harðford
báðu mig að hafa það eins vél gott og ég góti og að
þeir myndu borga kortnað inn. Ég smíðaði þetta mótél
og heyrnast það svo vel að það tót sig upp í hvert
einarta skipti sem við þurfum það.

Það eru lög hjá þessu fyrirtæki að þeir borga
mest 75. \$ fyrir þér upplýingun, sem starfsmen þeirra gera
hvert þér eru stórar eða smáar, sagði yfir verkfræðingum mér.

Þegar ég sýndi þíno mótélid myndu þeir mijsög
þreifnir af þú þeir sáu það þeir efstu meninnir í
upplýingadældinni (disainig grup)

Ég sagði þeim að ég góti haft þetta mótél margfalt
betra, en ég hefði eingan áhuga á þessum 75.

Þeir sögðu að ef ég góti sammat það að ég
hefði gott þetta áður en ég byrjadi að vinna
hjá þeim þá væri hegt að tala um lurnes

Ég sagði að stúlka heinnu hefði séð það

áður en ég fór út. Þeir seijast vilja taka
hana, sem fullkomid vitni og bjója mig um
að skrifa henni sem allara fyrst og senda
henni skissu af þessari flugveit og ef þinn vidur
kennir að hafa ið hana munu þeir taka það gillt

þegar ég byrjadi að vinna herna þuti ég að skrifa
svo miltu þu minnum nafni mitt að ég veit varla hvað ég
hef skrifað undir. Ég list við að fara til New York
á morgun og held að það verði best fyrir mig að
fara eftir þinum ráðum og reina að mi tali af Hænsi
vonandi getur hann ráðlaft mér eitthvað gott.

Þeir eru ornn ystiqilega góðir við mig minna,
en að gangast í þu að fá greidda ferðina iþis
nafni.

Þinn vinur
Einar Einarsson

Einar Einarsson
149 Norman St
Bridgeport, Conn.
U.S.A.

Keri Vinur

Eg fór til NEW YORK um dagin og fékk bréfið sem þú sagðist hafa sent þessum (þang lífðu hant adressu minni svo þang gatu ekki sent bréfið til minn) Eg þekka þér einnig þerlega fyrir það.

Þessum minni þjá Sikorsky vísast allir vera ókaflega almenningu þér bróta alltaf til minn þegar þér sjá mig. Þeir voru að þekka við mig kaupid 25\$ á mánuði. Þeir láta mig vinna með einum besta verkefndingum sem þeir hafa eg held að hann heiti (Gor Blank) hann hefur unnið fyrir þá í 19 árs tjessi deild, sem við vinnum á minna ^{er} auð mikilveg, en þeir segast alla að láta mig mjög löndlega á aðra en betri deild.

Eg er búin að vinna í ríma 2 mánuði. Þessi fyrst 35! minn 376\$ þessi peningar veru góðir ef eg væri á Íslandi, en þér í Ameríku en þér ekki betri en það að aður en eg fékk biddant iðlorgað vand eg að bríða kunningska minn um 10\$ Lein

Þegar eg var heima skuldaði eg síðan eg var í vélstjórnaskólunum og mín + það sem það kostaði mig að komast þingad. Eins og eg sagði þér

í síðasta bréfi skrifa þeir að lenga
faragjaldid þringar, en þeir ætlast til að
ég láti þá hafa minnar tungumundir. Ég hef
ekki látið þá hafa eina tungumund síðan
ég bjóðaði að vinna þess, og mun ekki gera
það fyrst en þeir geta eitthvað fyrst mig

Þeir og er þef ég markfált betri
töngumundir en ég hef látið þá hafa.

En hvað get ég get, ég er vanur að þróa
minsta kosti 50% af þessu sem aðrir segja mér.
en það sem þessir menn segja mér get ég ekki
þróa mér. Aðrir en ég bjóðaði að vinna
létu þeir mig skrifa undir samning, sem segir
móðal annars að allt sem ég geri (fimm upp)
í næstu þremur mánuðum eftir að ég sé hettur að vinna
því þeim geti þeir sagt að sé þeirra.

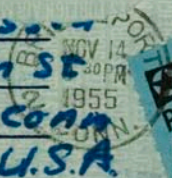
Það þó ég hatti vinnu og þá mér aðra vinnu sem
ég er að hugsa um að geta þá veid ég að lida í þremur mánuðum.
áður en ég get get nýtt við þess tungumundir, sem ég hef.
Ég get ekki unnið á amerískum skipum sem yfirmann þeir ég
er ekki bogari. Ég get ekki komið mér þri ég skulda
of mikið og fólk myndi þessuél líta mig á mig.

Þessi ljosi punkturinn, sem ég sé er að
hætta þá þessu fyrirtæki og ræða mig á sérstakt
skip eða verk, og vera á þri í 6-7 mánuðum
og bjóða þá aftur að vinna.

Þinn vinur

Lögfræðingurinn hefur ekki, en talar við þá Gunnar Gunnarsson.

10
1 A
Einar Einarsson
149 Norman St
Bridgeport, Conn
U.S.A.



AIR LETTER
AÉROGRAMME

VIA AIR MAIL
PAR AVION

Pl. Dóns málavakna
Bjarni Benediktsson
Dónsmálavakni
Reykjavík
Iceland



Nov. 14, 1955.

Bjarni ég er nú mjú búinn að
skrifa þér. en þeir sögðu í dag að
flytjakid væri búid að gefa leið fyrir
peringum til að prófa hugmynd
mína. og ölla þeir mi að prófa
hann nýgi (Hardford) þvíad þau hefa
þeir miklu fullkomnari gæms en
þeir hjá Sikorsky Aircraft Division

Handwritten notes in blue ink, including the name "Bjarni Benediktsson" and other illegible scribbles.

Handwritten notes in blue ink, including the name "Bjarni Benediktsson" and other illegible scribbles.

UP
SEAL

12-28-1955

Bjarni

Ég fór til Hannes K. í gól og sýndi honum mótél af flugvélinni, sem ég hafði í huga aður en ég fór að vinna hana.

Ég sýndi honum einnig mótél af samskornu flugvél og ég sýndi þér Hanni þá hana taks sig upp, en þú manst að hún feiladi þegar ég ætlaði að sýna þér hana.

Hann kom mér í samband við Patent Lögregling og honum líst mjög vel á þetta, ég borgaði honum aðeins 10 \$ en hann seigist taka 300-400 \$.

Það er víxill að falla á mig þeirra og ég fé hann ekki framlingfann.

Það er ítalískur amerikanari herna, sem hefur verið að hjálpa mér. Hann ætlar að koma mér í kinni við einhverjum ríkan mann, sem seigist vilja hjálpa mér með patentin og fl.

Þinn vinur Ólafur

14 April 1956

Keri Vinur

Ég skrifaði til þessins og
fekk þetta svar, sem ég sendi
þér hér með.

Ég hef skift um heimilis-
fang og er nýja heimilisfang

Einar Einarsson
1071 IRANISTAN AVE
Bridgeport Conn

Þinn vinur

Einar



64
DEPARTMENT OF THE ARMY
OFFICE OF THE CHIEF OF STAFF
WASHINGTON 25, D. C.

MAR 29 1956

Mr. Einar Einarsson
149 Norman Street
Bridgeport, Connecticut

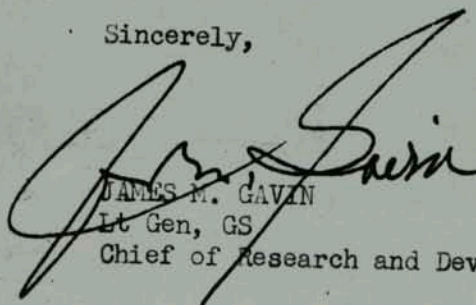
Dear Mr. Einarsson:

I appreciate your letter of 15 March and information on your "Vertical Take-off Aircraft."

The Army is particularly interested in vertical and short take-off and landing aircraft at the present time. I would appreciate your affording Army engineers the opportunity of discussing some of your design features. Accordingly, I am forwarding your letter, sketch and photographs to the Chief of Transportation with instructions to contact you in the near future.

Your interest in the Army's aircraft program is appreciated.

Sincerely,



JAMES M. GAVIN
Lt Gen, GS

Chief of Research and Development



DEPARTMENT OF THE ARMY
OFFICE OF THE CHIEF OF TRANSPORTATION
WASHINGTON 25, D. C.

RLD/79470/rmp

TCAVD-ED (RCS #45)

JUN 28 1956

Mr. Einar Einarsson
1071 Iranistan Avenue
Bridgeport, Connecticut

Dear Mr. Einarsson:

Your letter of 8 May to General Gavin was forwarded to this office for consideration.

The Army appreciates the opportunity of reviewing your sketches which indicate an expenditure of considerable time and effort on your part. As was pointed out to you, on your visit to this office, any fair evaluation of your system or any new device is impossible unless sufficient supporting information exists or is submitted by which an analysis, or comparison to existing devices, can be made. Every effort is made to safeguard all proprietary rights of inventors, while at the same time utilizing the facilities of other governmental agencies, who may be able to supply pertinent information.

Since insufficient information precludes a fair evaluation, we must respectfully return your material.

The Chief of Transportation has welcomed the opportunity to review your proposal and greatly appreciates your interest in Army Aviation.

Sincerely yours,

1 Incl
Ltr 8 May 1956
w/explanation
and (6) sketches

John R. Dale
for
JOHN R. DALE
Colonel TC
Asst. Chief of Transportation
(Army Aviation)

26-1-'56

Keri Bjarni

Það er mi einu líkum en að maður sé kominn í skóla aftur, en minningin er sú að maður hefur 400\$ á mánuði.

Þeir eru búnir að stjafa mig í þriðju bestu deild, sem þeir hafa (DESIGN GROUP)

Ég hef aldrei lesið neitt um flugvéla í skóla, svo nú þróa þeir að mér flugvélaáæðingabókun um leið og þeir eru að láta mig reikna út jöfnulegt, sem þeir hafa not af.

Lögfræðingurinn, sem Hannes vissi, mér á, sagði, að stúlkun sem sá einn af mínum hugmyndum hafi ákaflega lítill að segja, þessvegna hef ég ekki sjátt þeim þá hugmynd um.

En ég sýndi þeim aðra hugmynd, ^(í dag) sem ég hef látið um patent á miðum í Washington D.C. og það um svær innan 10 daga.

Ég get búið við að fá viðtal við þerman ~~riki~~ mann, sem ég taladi um í síðasta brefi innan þessa daga þinn vinur Ginnar

18 sept 1956

Einar Einarsson
712 Fulton St
FARMINGDALE
LONG Island
NEW YORK

Keri Vinur

Ég skrifa þér nú því ég er að
byrja að vinna hjá öðru flugfélagi:

REPUBLIC AVIATION CORPORATION
FARMINGDALE, LONG ISLAND
NEW YORK

Ég sendi þér þús skissu af
flugvelli, sem þarf ekki að vera stætti eða
símlega stór flugvelarinnar.

Þessa hugmynd hefur ég löngu
áður en ég byrjadi að vinna hjá Sikorsky
en þef ekki látið þá nafn hana því
ég þef kærst þeim af vel.

Ég sendi þér eitt af brefumum
frá minnum Patent Lögregling.

- A Símis flugvelina án flugvallar
 - B Símis flugvelina með flugvelli
 - C Símis flugvelina eftir að hún hefur tekið sig ^{upp}
- Éf þú gætir eitthvað ráðlagt mér
þetta mér mjög vent um það.
- Þinn vinur
Einar

26 FEB. 1956

Einar Einarsson
149 NORMAN ST
Bridgeport
CONN

Kær Vinur

Nú þikist mér nó komið, því mi
er dinnuveitandi minn Sikorski Aircraft
að efast um að ég hafi haft
þessa hugmynd með twimur
Hreiflum áður en ég byrjaði
að vinna hjá þeim.

Nú halda þeir að þeir hafi
góða aðstöðu því þei hafa verið
að láta mig losa reglur um hvernig
á að fara með top leindarmál
og búið að láta mig gefa sér
afisögu mína síðastliðin 19 ár
fyrir utan að ég hef gefið þeim
hána í 4-5 skipti í 10 ár.

Émig þurfti ég að skrifa
naðmið mitt í 8 skipti að ég hafi
aldrei verið í neinu komunnafelagi
og fingraför tekin í þriðja skipti
þetta og sossam allt gott og
blessað. En mér líkar ekki að
þeir eðli að láta mínar hugmyndir,
sem ég hafði áður en ég byrjaði
að vinna hjá þeim falla

inn í þeirra drasl

þinn vinur

Ginnar Gunnarsson

Þú sendir þér best afrit
af brefri, sem ég held að
þú hafir ekki séð

SIKORSKY AIRCRAFT

Division of United Aircraft Corporation

Bridgeport 1, Connecticut

P-8015

November 19, 1954

Mr. Einar Einarsson
Nayaklid 8
Bykjavik, Iceland

Dear Mr. Einarsson:

Pursuant to Colonel Bailey's letter to Mr. Whelan of October 8, 1954, we have received the signed disclosure agreement along with the drawings of various convertiplane configurations.

We have studied these proposals and, although they do not contain any ideas which are of current interest to us, we are pleased to see that they indicate an excellent range of imaginative thinking. On this basis, we have asked our Personnel Department to communicate with you directly.

In the meantime, we are returning the data submitted by you under separate cover and would like to thank you for having brought the matter to our attention.

Very truly yours,

SIKORSKY AIRCRAFT

/s/ Serge Gagarin
Administrative Assistant

Encl:

cc: Col. J. C. Bailey, Commander
Headquarters
Iceland Air Defense Force
Military Air Transport Service
APO No. 81, c/o POSTMASTER
New York, New York

26 mars 1956

Keri Vinnu

Ég sendi þér hér með nokkurt bref.
Eins og þú sérst á brefinu frá GLEN
MARTIN þá hefur Sikorski Aircraft
lokam viðskent að þú hafa eingar,
selt á þessum leikningum, sem ég
gerdi áður en ég byrjaði að vinna
hjá þeim.

Hjörtur Hjartarsson Holtsgötu 26. R.V.K.
fílgdist vel með mér og minnum leik-
num frá því að ég byrjaði í þessum
flugvélarsala.

Patentloofþæðingurinn minn segir
að ég þurfi að fá viðskeningu frá
þórum áður en ég sem við
Sikorski eða önnur félög.

Ég sendi þér einnig myndir
af flugvélum, sem Sikorski Aircraft
band mér 1800 dollara í.

Þinn vinur Einar



VIA AIR MAIL

He Dömsmálaráðgjafi.

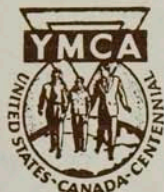
Bjarni Benediktsson

Dömsmálaráðuneytið

Reykjavík

Iceland

Air Mail



YMCA - 651 State St. - Bridgeport, Conn.

MEMBERS CORRESPONDENCE

Kæri Kunningi

þeir vildu gera samning við
mig. Þangað met 300. \$ fyrir að meiga
prufa það sem þú hjálpaðir mér
að taka patent á i Sammörk og
1500 \$ fyrir að meiga framleiða
það eftir 6 mánuði. Mér þótti
þetta mjög lítið, þú ert veit að
flugvélin er góð

Ég þútti ekki bodid
þinn vinur Einarsson

Einar Einarsson
% Engineering Dept.

Sikorsky Aircraft, South St.
Bridgeport, Conn.
U.S.A.

sta

Einar Einarsson
NORMAN ST. 149
Bridgeport Conn
U.S.A.

7-3-56

Einar Einarsson
1071 Iranistan Avenue
Bridgeport
Conn
U.S.A.

Keri Gimmat

Eg sendi þér 2. kopia af brefum
sem, ég fékk frá þerum.

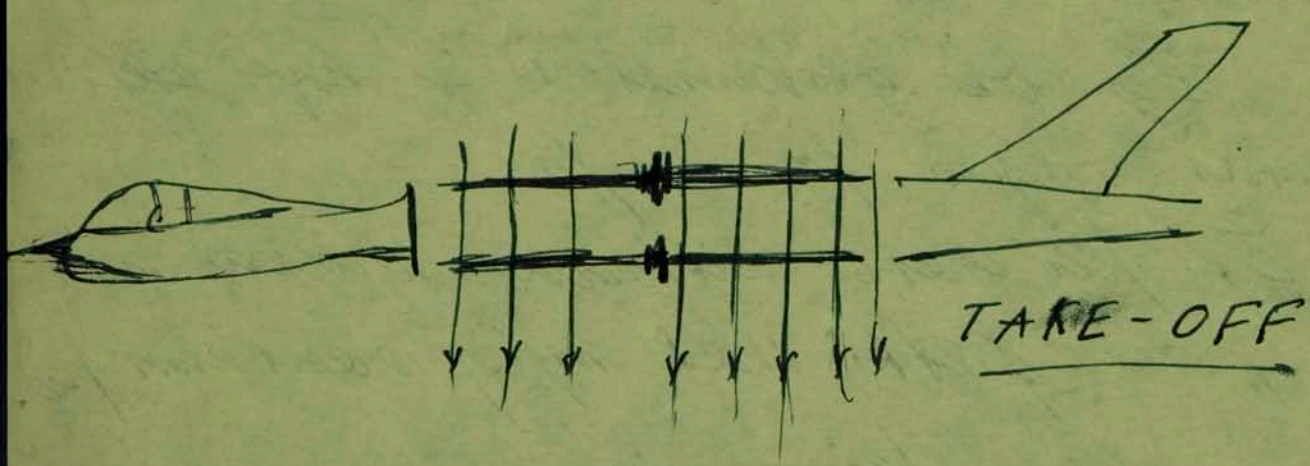
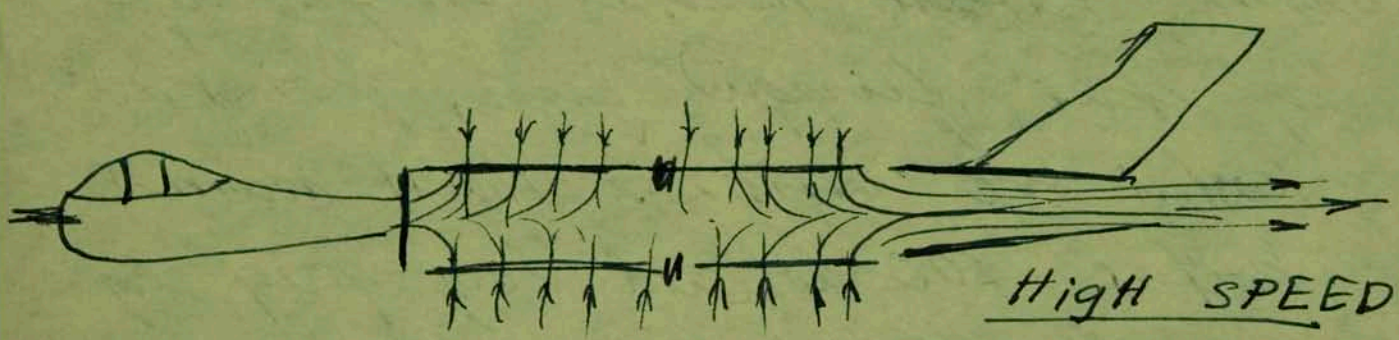
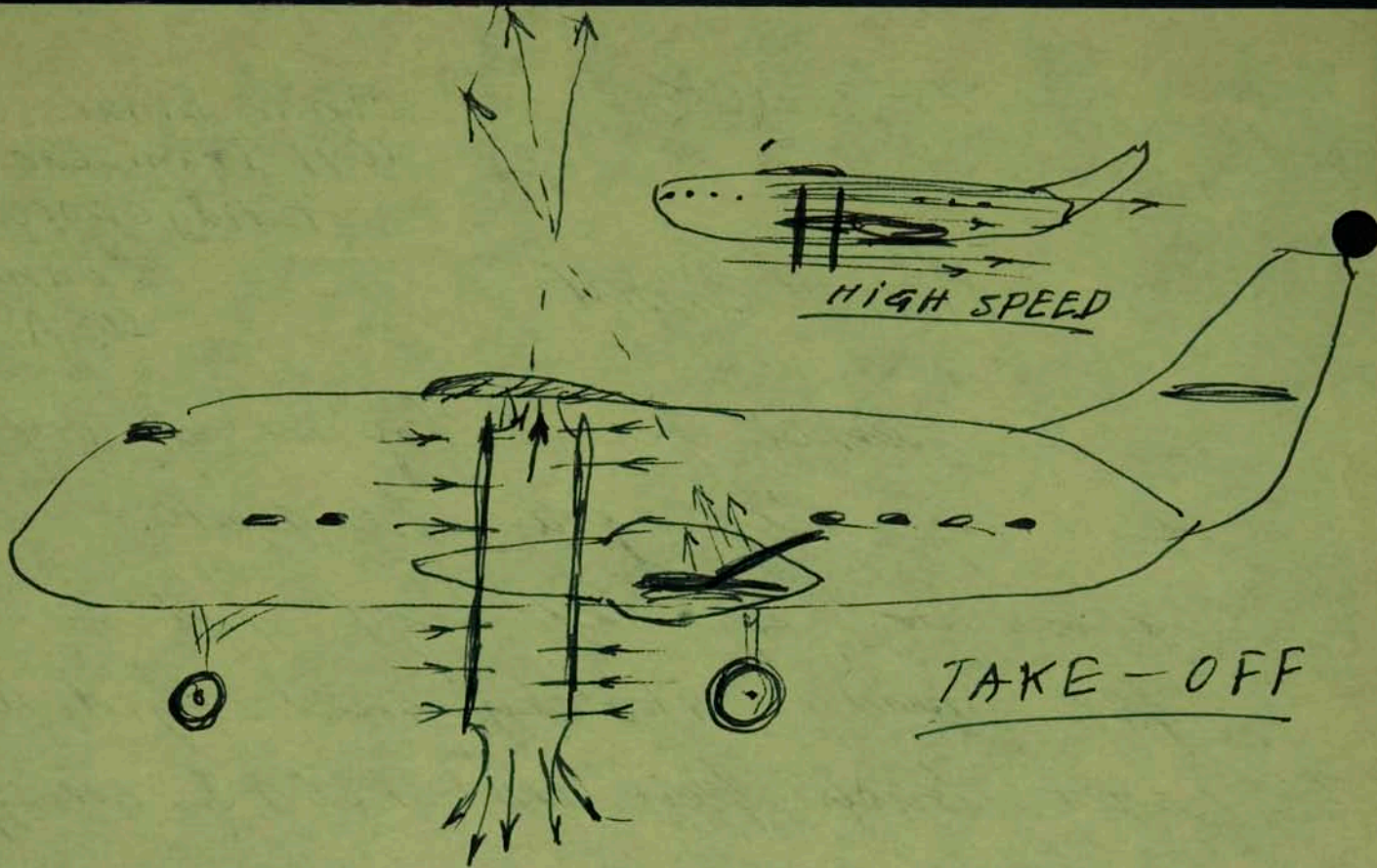
Þess og ég hef sagt þér áður
þú bendir Sikorsky mér fyrst 1000\$
svo bendu þeir mér 1800\$ en ég
seldi þeim bara ekki.

Þú hefur ömmu félög bidid mig
um Patent númer en það hef
ég ekki þvingað um, því það
kostar svo mikið. Hvert númer
kostar 300 dollara og þarf ég
minsta kosti 5-6 númer.

Eg bið afsökumast að ég hafi ekki
getað borgað þér enfa.

Ef þú getur eitthvað hjálpað mér
þá þetti mér mjög vent um það.

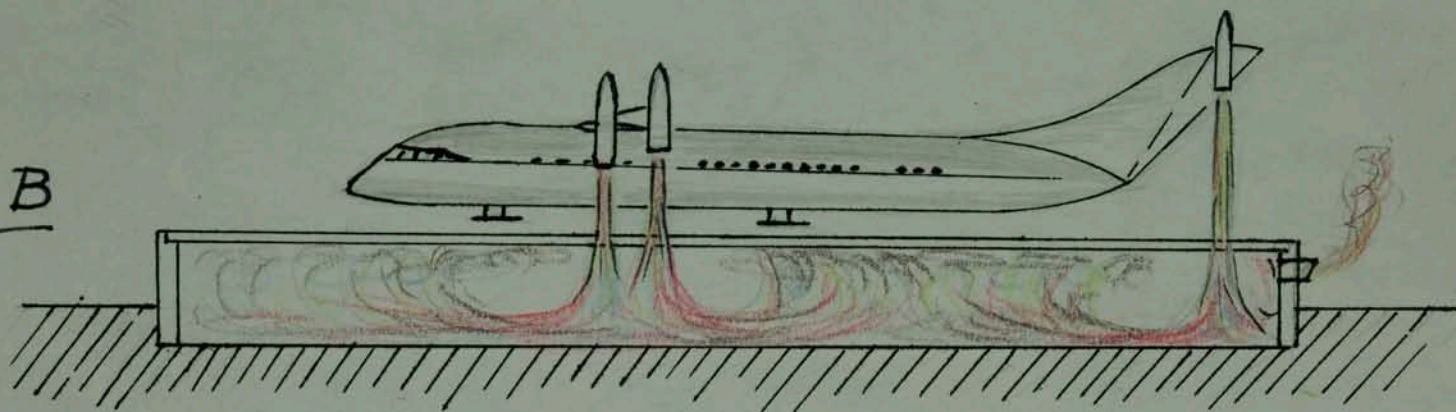
Þinn vinur
Einar Einarsson



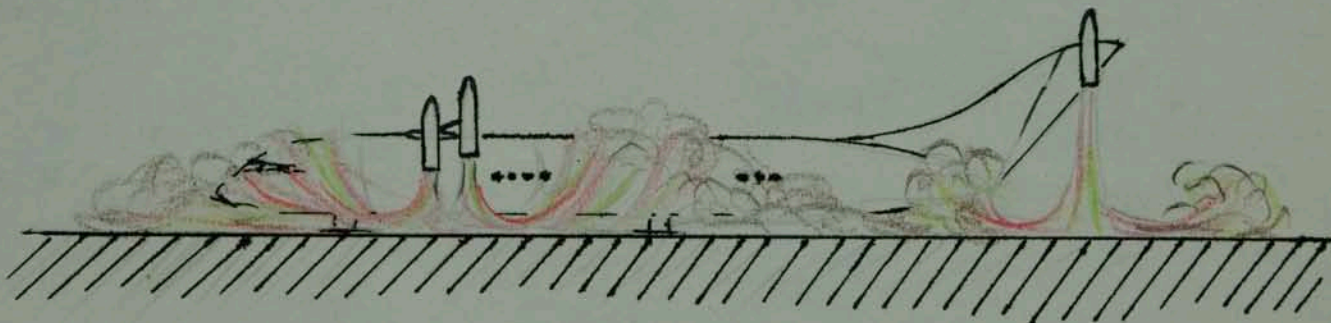
C



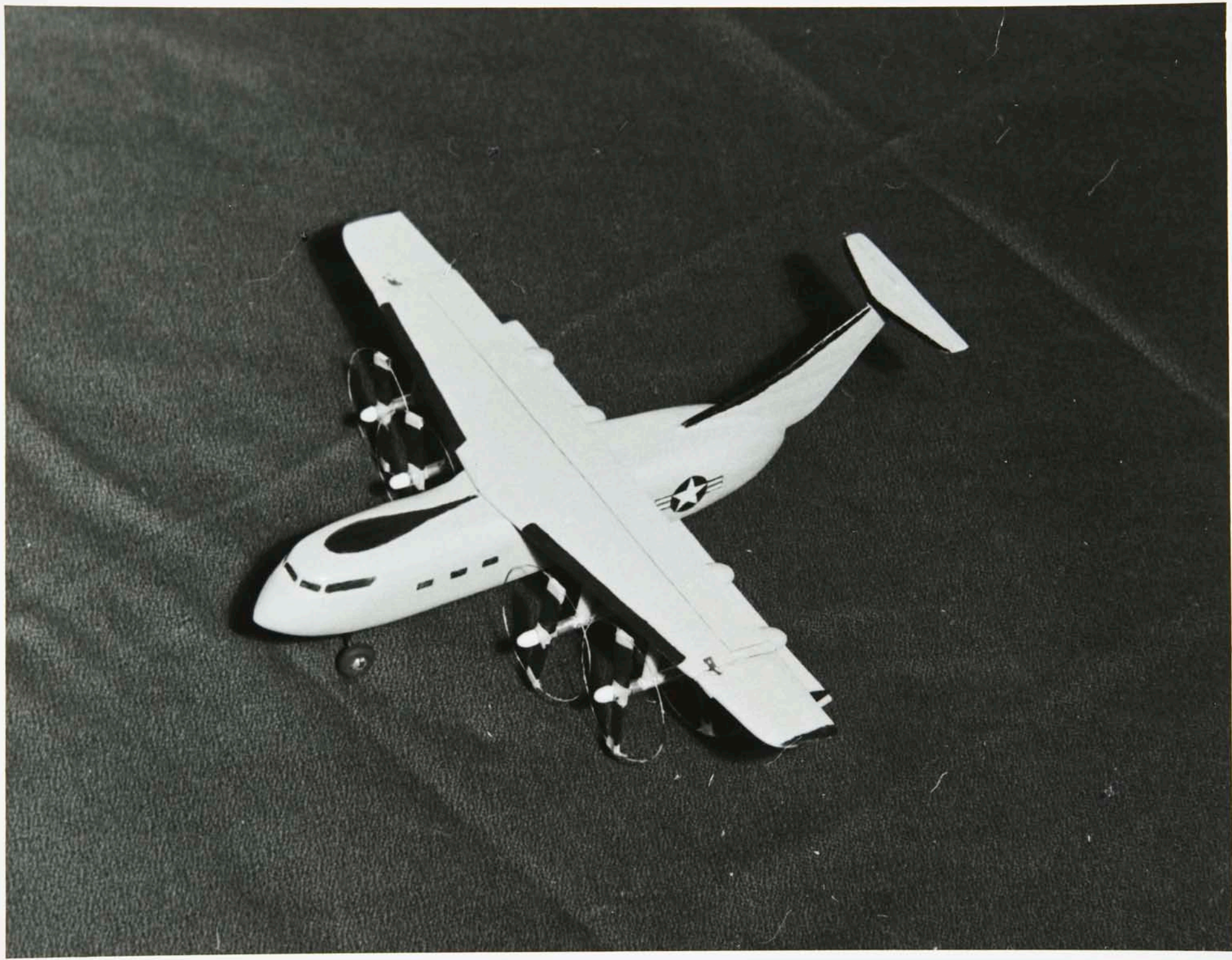
B

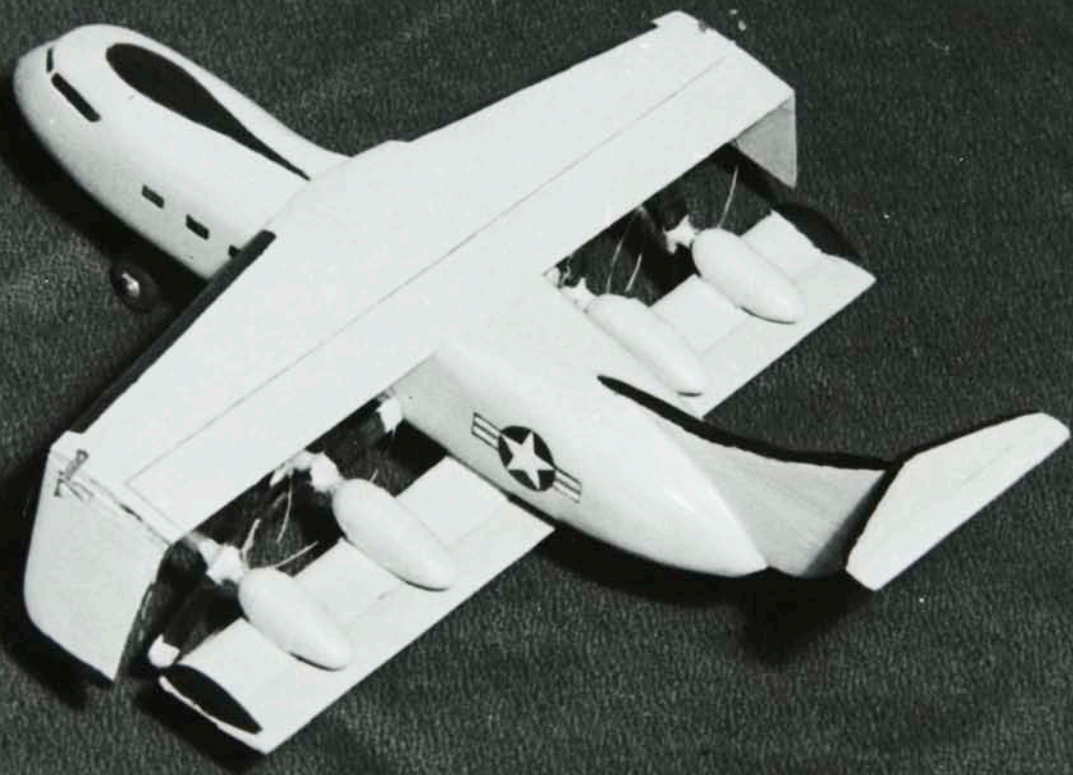


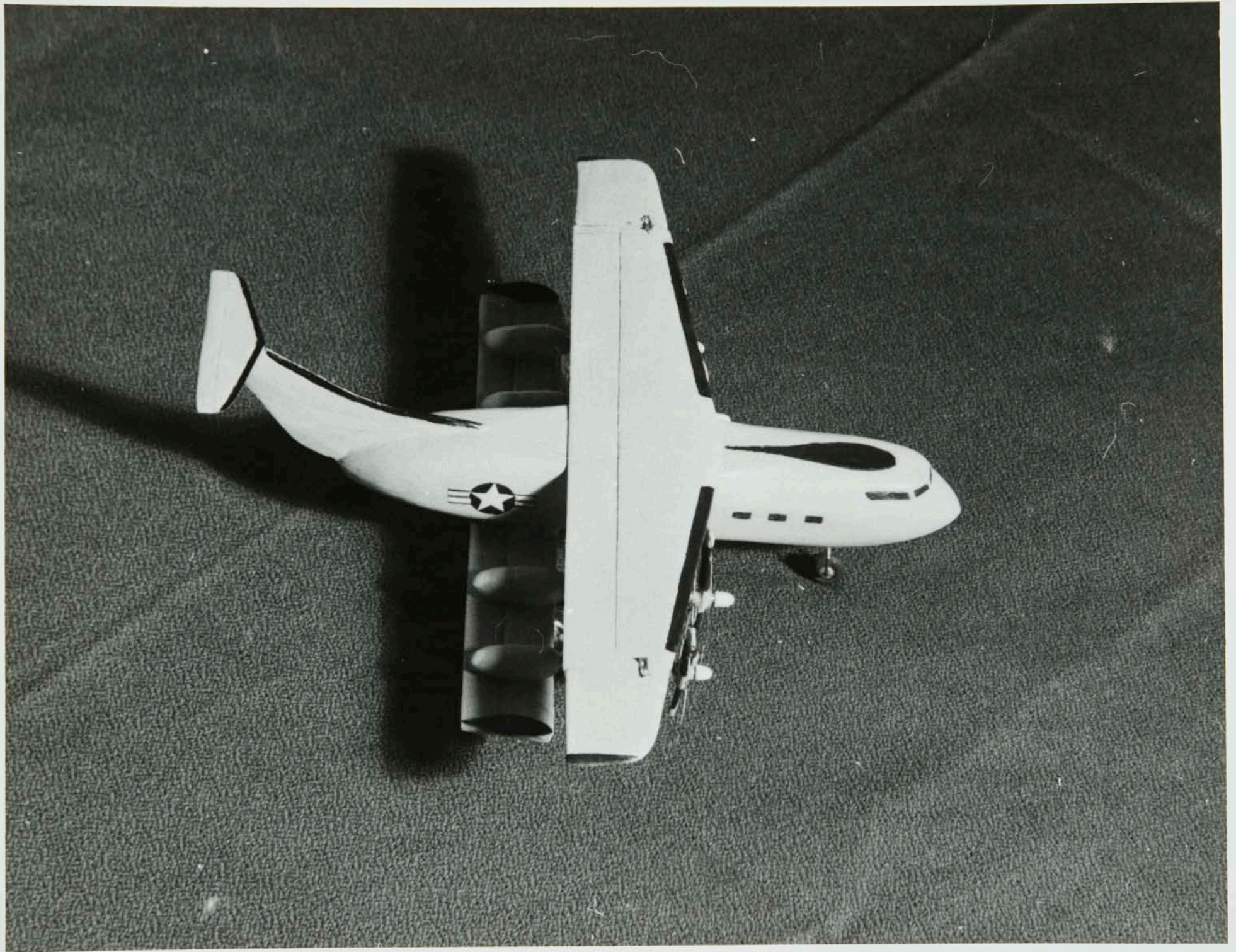
A

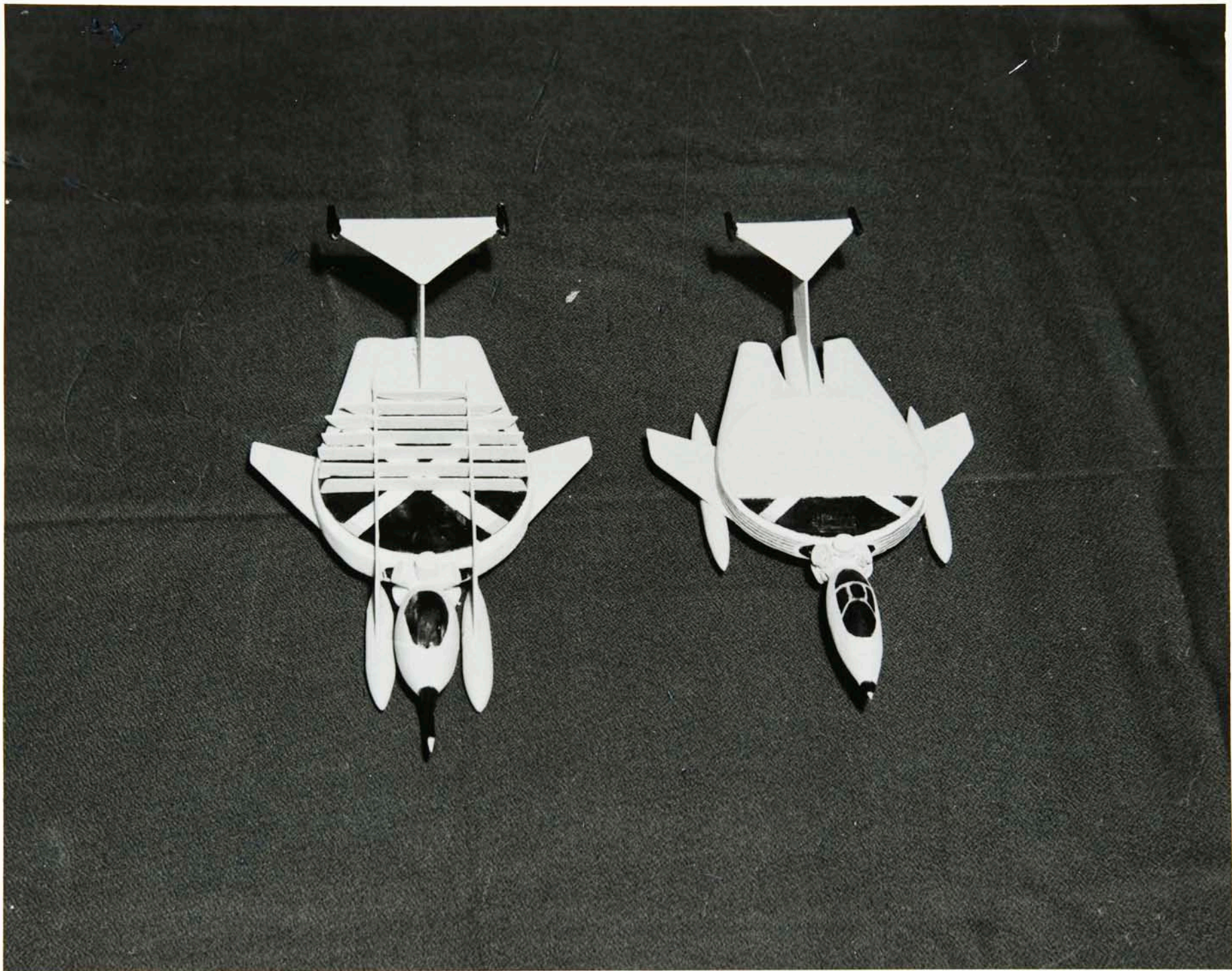


Binnar Binnarsson

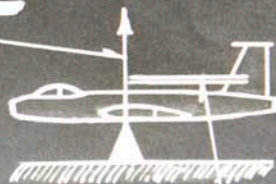




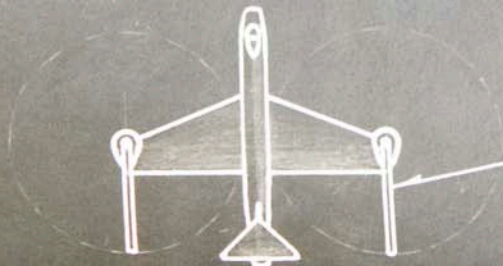




TAKE - OFF

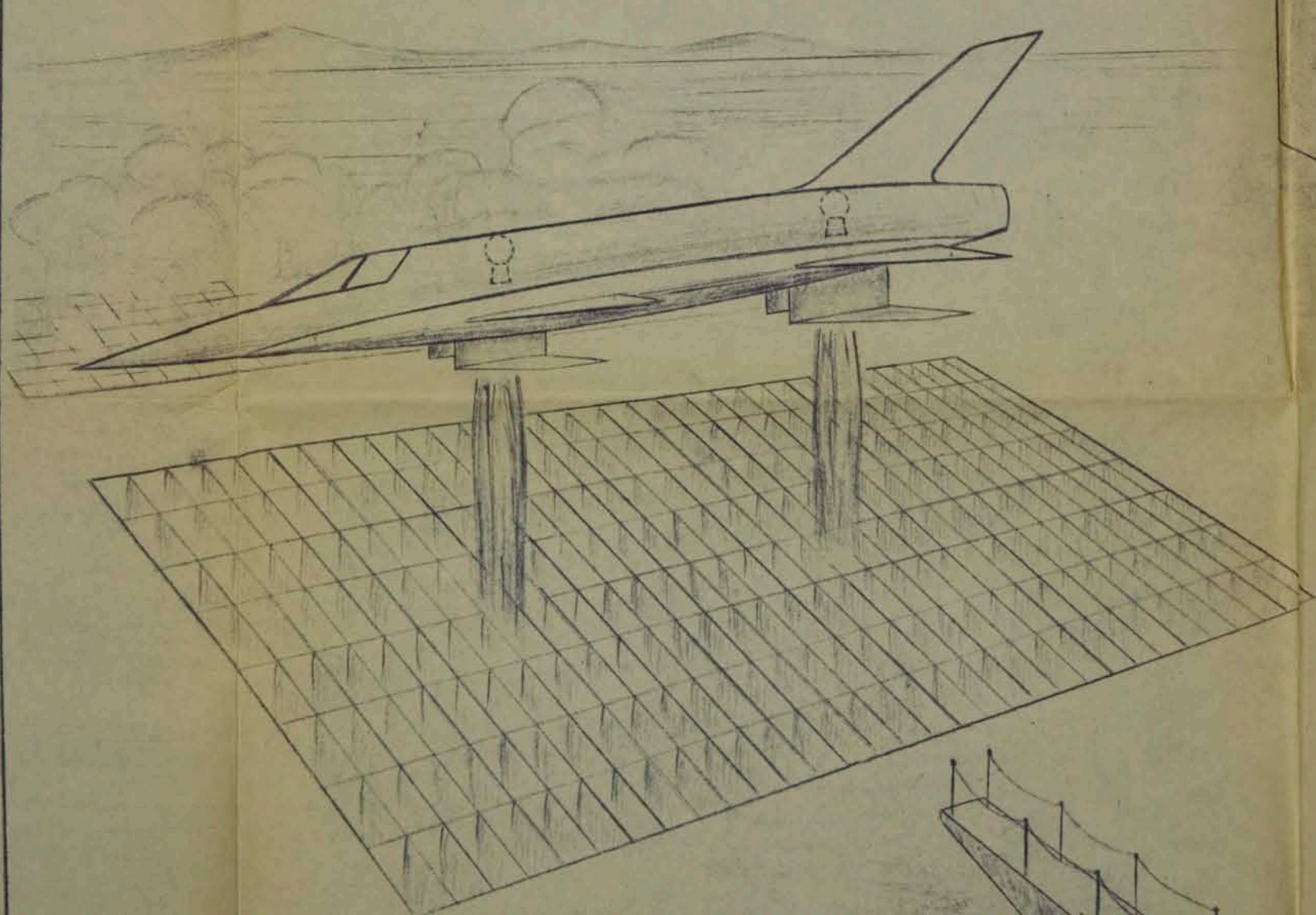
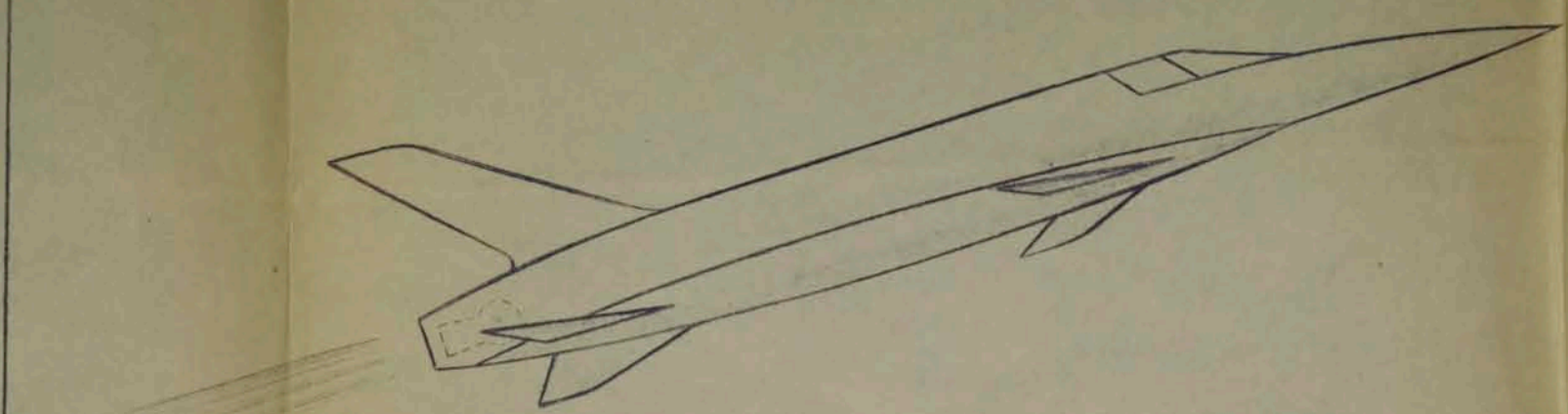


HIGH SPEED

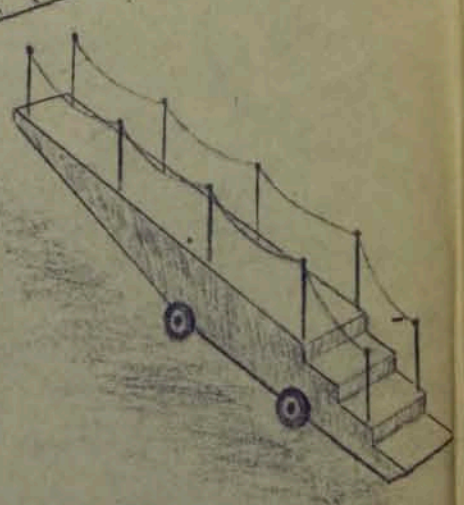


Ginnar Ginnarsson
8 April 1954.

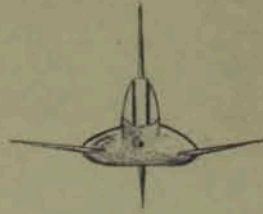
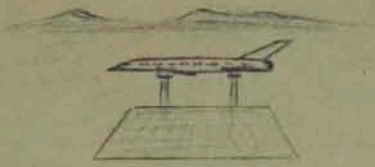
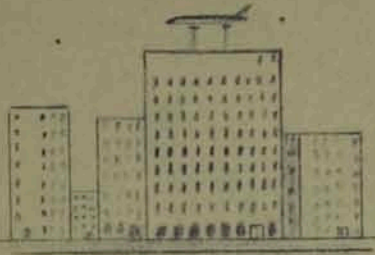
Þess kafa smikim áhuga
á þessari og þeirri,
sem þú hjálpaðist með
með
þinn vinur
Ginnur



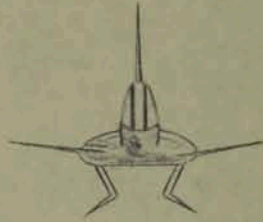
TAKE-OFF AND LANDING FIELD
FOR JET-PROPELLED AIRCRAFT.



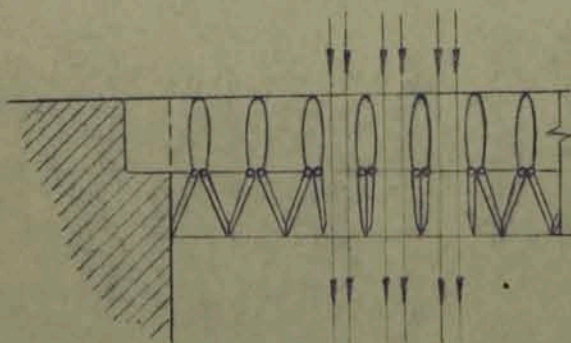
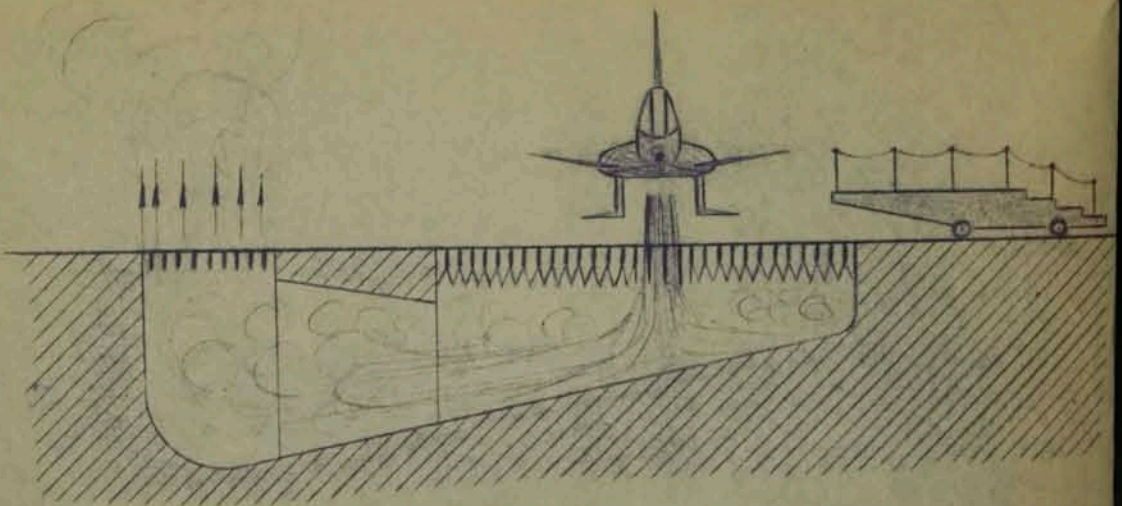
R



FRONT VIEW
FLYING

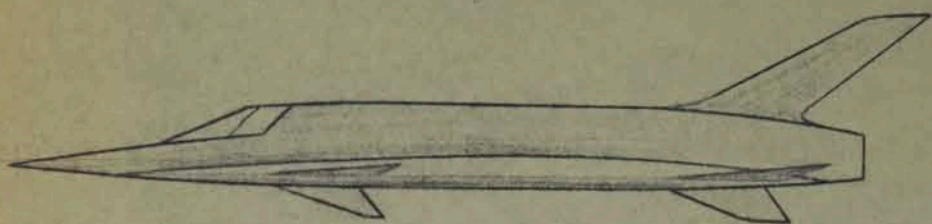


FRONT VIEW
FLYING

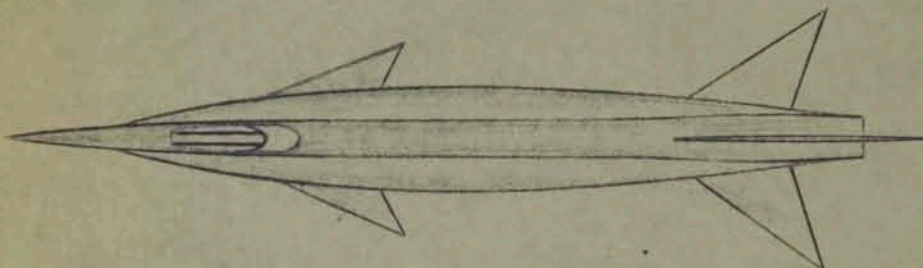


TAKE-OFF

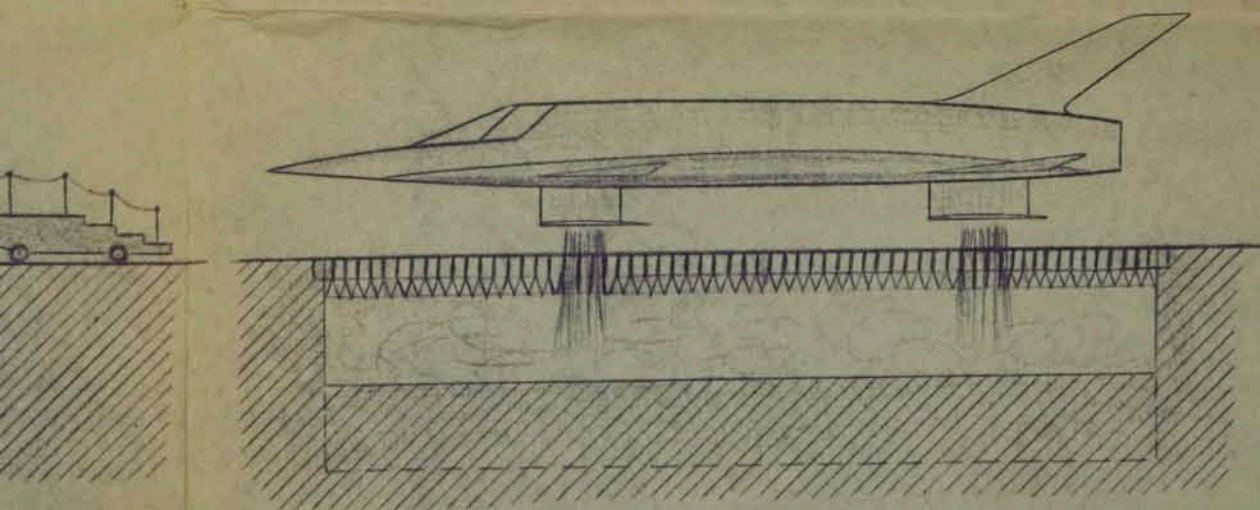
RE



SIDE VIEW
FLYING



PLAN VIEW



TAKE-OFF AND LANDING.

NOTES:

1. CAN GO TO OUTER SPACE & LAND VERTICALLY.
 2. USES LESS SPACE FOR LANDING THAN HELICOPTER.
 3. DOES NOT NEED WINGS OR LANDING GEAR.
- ALL IT NEED IS FINS.

3000-5000 m.p.h.

VTOL

EINAR EINARSSON
7 EASTERN PARKWAY
FARMINGDALE
L.I. NEW YORK.

SCALE
NONE

U.S. PAT. NO. 609,182

15 maí 1958



REPUBLIC AVIATION CORPORATION

FARMINGDALE, LONG ISLAND, NEW YORK

Telephone CHapel 9-1100

Góði Vinur.

Mig langaði bara til að láta þig vita
að ég vinn hér áfram hjá Republic.
Þeir hafa verið að hækka við mig kaupid
og líkist mér mjög vel. Við höfum mjög
góða ibúð og á góðan bíl.

Republic hefur mestan áhuga fyrir,
sem ég kalla TAKE OFF AND LANDING
FIELD FOR JET PROPELLED AIRCRAFT
og hafa þeir gert sérstakan samning við mig
út af því.

Þessi gaman að heira frá þér
við hækiferi

Þinn vinur

Einar Einarsson.

Einar Einarsson,
7 Eastern Parkway
FARMINGDALE,
Long Island
New York.