



Ýmis tölfræði, efnahagsstofnun, fiskveiðisjóður

Bjarni Benediktsson – Stjórnmal – Forsætisráðherra – Mannafli stærstu fyrirtækja – Utanfarir í nokkrum ríkjum – Um kaupgjaldsmálið – Innlend smíði skipa á vegum Fiskveiðisjóðs

Tekið af vef Borgarskjalasafnsins

bjarnibenediktsson.is

Einkaskjalasafn nr. 360

Stjórnmalamaðurinn

Askja 2-33, Örk 5

©Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Utanferðir.

Island.

Ar	Utanfarar	hlutfallstala %
1947	2969	3,0
1948	4670	3,4
1949	6603	4,7
1950	4417	3,1
1951	5017	3,5
1952	5162	3,5
1953	5600	3,7
1954	6794	4,4
1955	7221	4,6
1956	9041	5,6
1957	9161	5,6
1958	8707	5,2
1959	10107	5,9
1960	10222	5,8
1961	10295	5,8
1962	11412	6,3
1963	13501	7,3
1964	16669	8,8
1965	19214	10,0

Noregur.

Ar	Utanfarar	%
1959	58.804	1,66
1960	74.498	2,08
1961	90.277	2.50
1962	107.899	2.97
1963	117.415	3,20
1964	129.461	3.50
1965	145.559	3.91

Utanferðir framh.

Svíþjóð.

Á r	utanfarar	%
1959	448.000	6,02
1960	509.000	6,80
1961	565.000	7,51
1962	618.000	8,17
1963	746.000	9,81
1964	875.000	11,42
1965	1.013.000 (áætlað)	13,14

Bretland.

Ar	utanfarar	%
1962	4,4 milljónir	8,2
1963	4,9 " "	9,1
1964	5,4 " "	10,0

Framangreindar upplýsingar hafa borizt frá sendiráðum Íslands erlendis. Upplýsingar um fólksfjölda og útreikningur á hlutfallstölum gerður af Hagstofunni.

Danmörk: Uppl. þaðan voru ónothæfar til samanburðar,

Bandaríkin: Uppl. þaðan voru um útgefin vegabréf árlega, og því ónothæfar til samanburðar.

Engar uppl. hafa borizt frá Finnlandi ennþá.

Í uppl. frá Noregi og Svíþjóð eru ekki taldar ferðir Norðmanna og Svía innan Skandínavíu.

Í ritinu "Tourism in O.E.C.D. Member Countries" virðist ekki vera að finna neinar uppl., sem máli skipta í þessu samb.

x) Brein dólburfyrirtæki S.I.S. sko. árskýsla S.I.S. kallað starfsfólk pers. 4/4/66

Mannaflí stærstu fyrirtækja
um næst árslokum 1965.

~~+~~ ~~+~~ ~~+~~
S.I.S. og dótturfyrirtæki:

	<u>1965</u>
Skrifstofufólk	250
Verzlunar- og lagerfólk	200
Farmenn	179
Verkafólk	77
Iðnaðar fólk (árslok 1964)	(589)
Annað starfsfólk	<u>71</u>
ALLS	<u><u>1 366</u></u>

Loftleiðir árslok 1965:

Innanlands	532
Erlendir	<u>230</u>
ALLS	<u><u>762</u></u>

Flugfélag Íslands : Innanlands	297
Erlendir	29
Alls	<u><u>326</u></u>

Eimskip:

Skipverjar um	370
Verkamenn og annað starfsfólk um	<u>330</u>
ALLS um	<u><u>700</u></u>

<u>Vélsmiðjan Héðinn, um</u>	300
<u>Sementsverksmiðjan</u>	
eftir rekstrarumfangi	120-150
<u>Áburðarverksmiðjan</u>	
eftir rekstrarumfangi	118-135

Almenna byggingarfélagið

(og Efra-fall dótturfyrirtæki)mannár 1965 um 170

	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965
1. Lán út á innflutt skip útborgað á árinu	1	3,3	9,6	22,2	13,7	8,5	25,6	122,8	83,9	50,7	99,2	273,8	154,1
	Ósundur-		-	(3,7)	(9,1)	(12,1)	(10,0)	(26,1)	(51,5)	(57,7)	(54,0)	(71,7)	(86,9)
2. Innlend skipasmíði liðað		6,6	4,9	10,2	12,0	5,9	6,6	14,4	31,7	28,7	48,4	36,7	52,6
3. Skipaviðgerðir		9,5	9,3	13,5	17,4	17,7	20,3	39,7	16,2	39,4	38,1	17,3	15,5
4. Fasteignir		3,7	5,0	7,2	4,0	5,7	5,4	6,0	2,0	3,3	3,6	2,1	2,5
		9,5	23,1	28,8	53,1	47,1	37,8	58,9	182,9	133,8	122,1	189,4	224,7

Lánveitingar út á erl. smíði með gjaldfresti, (fyrst til 3ja ára,) byrja 1954.

x) "Skip i smitum" 9,4 millj. lafa verit lagðar inn á bankareikninga þar sem munu lafa þessir lán til skipasmíða.

Innlend smíði skipa

sem Fiskveiðasjóður hefur veitt lán
1955 - 1964

I. opnir bátar

<u>Ár</u>	<u>Tala</u>	<u>Rúml.</u>	<u>Kostnaðarverð</u> kr.	<u>Lán</u> kr.
1955 - 1959	107	424	7.668.250.00	3.494.500.00
1960 - 1963	91	436	18.341.000.00	7.968.000.00
1964	4	12	874.000.00	360.000.00
	<u>202</u>	<u>872</u>	<u>26.883.250.00</u>	<u>11.822.500.00</u>

II. þilbátar, undir 12 rúml.

<u>Ár</u>	<u>Tala</u>	<u>Rúml.</u>	<u>Kostnaðarverð</u> kr.	<u>Lán</u> kr.
1955 - 1959	31	267	7.544.400.00	4.608.500.00
1960 - 1963	77	707	42.971.000.00	26.190.000.00
1964	6	43	2.875.000.00	1.680.000.00
	<u>114</u>	<u>1017</u>	<u>53.390.400.00</u>	<u>32.478.500.00</u>

III. þilskip (yfir 12 rúmlestir)

<u>Ár</u>	<u>Tala</u>	<u>Rúml.</u>	<u>Kostnaðarverð</u> kr.	<u>Lán</u> kr.
1955 - 1959	31	1392	42.083.400.00	28.940.500.00
1960 - 1963	29	1419	102.485.000.00	72.945.000.00
1964	7	520	42.258.000.00	28.180.000.00
	<u>67</u>	<u>3331</u>	<u>186.826.400.00</u>	<u>130.065.500.00</u>

Innlend smíði skipa

sem Fiskveiðasjóður Íslands hefur veitt lán

1955 - 1964

(sbr. sundurliðun hér að framan)

<u>Tegundir</u>	<u>Tala</u>	<u>Rúml.</u>	<u>Kostnaðarverð</u> kr.	<u>Lán</u> kr.
opnir bátar	202	872	26.883.250.00	11.822.500.00
pilbátar undir 12 rúml.	114	1017	53.390.400.00	32.478.500.00
pilskip yfir 12 rúml.	67	3331	186.826.400.00	130.065.500.00
	<u>383</u>	<u>5220</u>	<u>267.100.050.00</u>	<u>174.366.500.00</u>

Erlend smíði fiskiskipa

sem Fiskveiðasjóður Íslands hefur veitt lán

1955 - 1964

<u>Ár</u>	<u>Tala</u>	<u>Rúml.</u>	<u>Kostnaðarverð</u> kr.	<u>Lán</u> kr.
1955 - 1959	84	5557	124.792.080.00	79.528.400.00
1960 - 1963	90	11385	522.766.000.00	345.630.000.00
1964	40	8147	419.542.000.00	273.793.000.00
	<u>214</u>	<u>25089</u>	<u>1.067.100.080.00</u>	<u>698.951.400.00</u>

Innlend smíði skipa

með lánum úr Fiskveiðasjóði

1955 - 1965

Ár	Tala	Rúml.	Kostn.verð	Lán
1955 - 1964	383	5220	267.100.050.00	174.366.500.00
1965	3	111	12.502.000.00	9.108.000.00
	<u>386</u>	<u>5331</u>	<u>279.602.050.00</u>	<u>183.474.500.00</u>
	<u><u> </u></u>	<u><u> </u></u>	<u><u> </u></u>	<u><u> </u></u>

Þar af eru 203 opnir bátar, 114 þiljaðir undir 12 rúml. og 69 yfir 12 rúmllestir

Erlend smíði skipa

Með lánum úr Fiskveiðasjóði

1955 - 1965

Ár	Tala	Rúml.	Kostn.verð	Lán
1955 - 1964	214	25089	1.067.100.080.00	698.951.400.00
1965	19	4921	236.300.000.00	154.133.000.00
	<u>233</u>	<u>30010</u>	<u>1.303.400.080.00</u>	<u>853.084.400.00</u>
	<u><u> </u></u>	<u><u> </u></u>	<u><u> </u></u>	<u><u> </u></u>

I.

Í annan stað lögðum við höfuðáherzlu á, að reynt yrði að reisa skordur við óhóflega löngum vinnutíma hér á landi. Það er rétt, sem hæstv. forsrh. sagði áðan, hann hefur um all langt skeið tekið vel undir þá kröfu verkalýðssamtakanna og gert nokkrar ráðstafanir til þess, að stefnt væri í þá átt að stytta hinn óhóflega langa vinnutíma og þeirri kröfu var að nokkru sinnt núna í samningunum í vör og því lofað, að áfram skyldi unnið að lausn þess máls í áföngum. Og ég held, að það mál, hinn óhóflegi langi vinnutími hér á landi, verði heldur ekki leystur nema í smáskrefum á nokkuð lengri tíma og það sé ekki hægt að fá öllum kröfum fullnægt í einu.

Svo langt úrskeiðis hefur okkur borið í þessu efni á undanförunum árum.

Kaupið er því of lágt, til þess að árstekjur verkamanna yrðu 108 þús.kr., þyrfti tímakaupið að vera 45 kr. eða 12 kr. herra heldur en það er nú. Ég geri mér fyllilega ljóst, að hvaða ríkisstj., sem sæti á stjórnarstóli nú mundi ekki telja fært, án þess að tjón hlytist af í efnahagslífi, ^{þvíð felagsins} að framkvæma þessa leiðréttingu á kaupgjaldi í einu stökki.

Í kaupgjaldsmálinu er ég því sannfærður um, að við verðum að fara samningaleið og veina þar í einn farveg öllum meginöflum atvinnurekenda ríkisvalds og verkalýðssamtaka að framkvæma leiðréttingar á kaupgjaldsmálinu sjálfu í áföngum. Það verð ég að játa, þetta er það stórt stökk, sem hér yrði að gera, það yrði áreiðanlega ekki hægt að rúma það innan þess efnahagsmálaramma, sem okkur er sniðinn í einu vetfangi. Hér verðum við að þoka okkur áfram að réttu marki einnig í áföngum. Og verði ég einhver ráðamaður í þessum málum utan þings eða innan, mun ég halda mér við það, að við þurfum að semja hér um lag-

færingu á vinnutímanum og kaupgjaldinu í áföngum og beina þar öllu afli að, að gera það á þann veg, að enginn, hvorki núv. ríkisstj. eða neinir aðrir fái afsökun í því, að allt hafi farið úr böndum og í efnahagslegu sjálfstæðismáli þjóðarinnar steypt í glötun vegna þess að ekki hafa verið farnar færar leiðir eða gefinn kostur á að fara þar.