



Dagmar Óskarsdóttir, vegna kaupþilboðs Garðars
Eðvaldssonar í Fróðaklett GK 250

Bjarni Benediktsson – Stjórnmaál – Forsætisráðherra – Bréf

Tekið af vef Borgarskjalasafnsins

bjarnibenediktsson.is

Einkaskjalasafn nr. 360

Stjórnmaálamaðurinn

Askja 2-34, Örk 4

©Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Þingsborgi 12. des. 1967.

M. forsætisráðgjafi

Þjorn Benediktsson
Reykjavík.

Má eg þykja mig, eg heiti Dagmar Óskard.
er útsöluvænur Morgunblaðsins hér og var
umboðsm. Sjálfstæðisfl. hér um síðustu
kosningar. Þú brosir nafalaust yfir góð-
látlega brosi og hugsir "Hvað hefur þú
eiginlega að tíni þi, morgunbl. hefur 14
kr. og Sjálfstæðisfl. hefur í mesta
lagi 10 atvæði í þessum." Þú þar sem
merkilegast er við mig, er að ég er gift
manni sem heitir Gardar Óvaldsson sem
hefur verið skipstjóri á m/f. Þunnutindi
sl. 9 or, heilli þor í sumari, þú bátturinn
er orðinn gjósamlega venlaus á síld
eins og malum er nú hálld. og kaupfél.
þannig stalt nú að þú hefur eldi verið
hægt að halda báttum við sem skyldi.

Gardar Þóvaldsson & einnig sá, sem átti að
reyrna að kaupa m^o. Fróðalett i Hafnarfndi
i haust, en úr þó varð einn allsleysis
störpaletkur, sem yður & efalaust kunnugur
þeim daginn vristist allt vora klappað
og klórt, þá setti Jóhannes Þóliasson, banka-
sjóvi hnefan i kordis og blis á allt klabbid
Laldi hreppabýrgð frá Djúpaavogi einshis
virdi, 6 vora gamallt einbylishis austur á
Djúpaavogi, það var eldri 700 þús. kor. virdi
hvað þá milj. Þú sís vora settis i þetta
allskonar menn frá Framsókn. jú þá
linaðist bankastj. en kemur þá eteki
eintvör lóðinloppa og stoppar allt saman
og að ég held stendur allt víð það
sama, þó alla eldri að reka þessa sögu
lengra, Benedikt Sveinsson frændi yður
var umboðsmáður Gardar og öllum línitum
bezt kunnugur. Þó skil eldri orðis
slefnu flekhsins, það & predikaður sparr-
aður, varast víð ofþunslu: þeningamalum,
víð höfum murlað saman af þessum lekjum
en hvað verður um þessa þeninga mi,

Þið hefur yfirlit af antinum bát-
flota, en til lívers & þar, þegar bátur einn
og Fróðaklettur er látin grotna niður
við Bryggju í 8 mínúti óupplitasur.
Skýtur vitkilega enginn yfirlit þar, að
það er þó leggjast í honum taki fyrir
míjoni með þessu háttarlagi, ég veit
ósköp vel að Jón Gíslason lff. er víð-
kvemt mál fyrir þjálfstöðisflokkum
(ég er nefnilega mætingd Stefani Þ. Þáls.)
Ég held að þjálfstöðisflokkur einka-
framlaðsins, en nú heyrir ég sagt að
Haukaflokkur hefur allri að reyna að skipta
á bát, fá stórra bát fyrir summtínd.
Ég efast ekki um að þeir geti það, þeir
eiga á tillegur eignir, en ef svo er missir
Gardar eflaust þá ábyrgð sem bráðslan
reklaf, að veita honum. Þýstirn Jónsson
hefur haft ~~mest~~ flesta þjósendur lei,
það er kominn tími til að fara að stjóra
við þeir, hann fer ábyggilega að detta
fyrir aldursaker, þá er lækiför. Það
er vitad mál, að þetta pláss, er gjorsam-

lega úr sögunni, ef elku eflist útgerð lei.
Gardar er mjög traustur og góður maður
og það er lei almennur áhugi fyrir
því að hann fái sinn eigin bát, ef
eintwær ætti peninga lei mundi þeir
vafalaust vera fálir, en því er elku að
heilga. Það er nákvæmlega sama lutt
þeir spyrður um álit á Gardar Svavalds-
syni, það erði allsstaðar jákvætt,
Lokum t. d. Þorstein Gíslason, skipstjóra,
hann var kemari hans í skólanum og mi-
er Gardar ráðinn skipstj. á Guðrúnu þor-
kellsdóttur eflis síamót. Spyrður hildur
Jósefsson, alþingismaður, eða Vilhjálm
á Þrekku, svarið verður allsstaðar það
sama. Gardar hefur verið í afleysingum
í sumri haust og er um, skipin sem hann
hefur verið á er Kristján Valgeir, Þormaf.
Þrettungur of. og Þrítungur Norðl. allt
mjög góð skip, enda fístaði hann mjög
vel. Þó er fast elku um að lugga yðar
hvarfli að útgerðinni hjá þóan á Þreid-
dalsvelli eða þessum afintýrarnæmum

Kafsteini og Hauk á Seyðisfirði, ég þekki það allt saman mjög vel, og er öðru saman að gjafna. Við lífum engu sterkra peningamem á bak við okkur til að hallast að, ekkert nema viljan og heildarleitun og ég hélt mi að þjóðfélagið hefði ekkert af mikni af svoleiðis fólki. Ég efast ekkert um að þeir séu orðum dauð leiðir á þessum lestri, en mér fannst rétt að smíða mér til yðar, sem formann sjálfstæðisflokksins því þá vörðum línumur þummi, ef þetta getur ekkert orðið, þá er það rétt mál, og þá vörðum ekkert meira um okkar stuðning við sjálfstæðisflokkinn. Ég yrdi andertar réttis því allt mitt fólk í báðum rettum er öruggt sjálfstæðisfólk. Fátíð minni Óskar Arnason sál. var um tíma í þegar stj. Seyðisfirðar l.d. Egner Ludvigsson heildsali Ríkis mágur hans, Jóhannes Helgason fláskólaritari (við erum sepl kynabörn) Thulur Jóhansen hjá Skipavítg. Rík. er móðurbróðir minni, svo þeir nafntogustu síu nefndur. Gardar Þóroaldsson er mjófirðingur

er átt, einmitti Framsóknarmenn
aftur í grúa formeskju, Vilhjálmur
Thálmorsson, Tómas Arnason og það
allt máskilt.

Tómas Þelsson alþing. er hlýntur skilur
í þessu máli og ég er mjúkur að skrifu
konum bréf sem er ekki ósvipað þessu.
Mér lígt mjög vel á Tómas, ég held
að hann sé allhugull og góður maður.
Ég hélt fyrst að Þórunn Hermannsson
vori betur fallinn til að fylgja þessu
máli, en við nánari kynni töllumst
við frekar að Tómasi.

Ég kemst fljótt að rann um, ef þú
hendir þessu bréfi í ruslakörfuna, yður
þykir það vafalaust ekki svaravott, en
þetta er stórmál fyrir okkur, ekki
síður en ríkisbúid er yðar stórmál.

Þú óska ég yður gleðilegra jóla
og farseldar á starfi á næsta ári.

Þagmar Óskarsdóttir
Gardi,
Gjupsavogi

ÚTVEGSBANKI ÍSLANDS

29/12

1967

Nafn

Hv. formetningu hennar
Blöndu Benckhler

Kær kveðja,

því h. Palma

Tilboð Garðars Eðvaldssonar í
v/s FRÓÐAKLETT GK 250.

Gert var ráð fyrir, að Jón Gíslason s.f. fengi eftirtalin skulda-
bréf út úr sölunni, sjá ljósrit af kauptilboði:

- | | | | |
|----|--|-----|--------------|
| 1. | Með ábyrgð Búlandshrepps | Kr. | 1.500.000,00 |
| 2. | Með ábyrgð Búlandstinds h.f. | " | 750.000,00 |
| 3. | Með 2. veðr. í „Garði”,
Djúpavogi (Br.mat kr.
1.056.000,00) | " | 1.000,000,00 |
| 4. | Með veði í lóðum á
Seyðisfirði | " | 650.000,00 |

Samþykkt Jóns Gíslasonar s.f. var því skilyrði háð, að
Útvegsbankinn tæki þessi skuldabréf en léti í stað þess lausar
fasteignatryggingar í Hafnarfirði fyrir tilsvaramandi upphæð.

Að athuguðu máli taldi bankastjórnin ekki geta komið til
mála, að verða við þeirri beiðni, m.a. af því, að ekki var talið
fært að skipta á fasteignatryggingum í Hafnarfirði og þeim
tryggingum, sem tilboðið bauð upp á.

Ekkert var vitað um greiðslugetu Búlandshrepps eða
Búlandstinds h.f. (dótturfyrirtæki Kaupfélags Berufjarðar).
Söluverðmæti Garðs á Djúpavogi var bankanum ókunnugt um, en
þó var talið óvarlegt að áætla það meira en kr. 700 þús.
Lóðir á Seyðisfirði eru taldar óseljanlegar eins og er.

Undirritaður, Garðar Eðvaldsson, skipstjóri, Djúpavogi, gerir hér með eftirfarandi

k a u p t i l b o ð
í m/s Fróðaklett GK 250:

Verð skipsins verði kr. 12.200.000.00.

Skipið sé afhent í því ástandi, sem það nú er í við bryggju í Hafnarfirði, ásamt venjulegu fylgifé, þ.á. m. kraftblökk.

Skipið verði greitt svo:

Kaupandi taki að sér áhvílandi lán í Fiskveiðasjóði	6.900.000.00
Greitt í pen. við afhendingu	1.000.000.00 —
Yfirtekið lán í Tr. miðstöðinni	400.000.00
Skuldabréf með sjálfskuldarábyrgð Búlandshrepps	1.500.000.00
Skuldabréf með sjálfskuldarábyrgð Búlandstinds h.f.	750.000.00
Veðskuldabréf með 2. veðrétti í fasteigninni Garður á Djúpavogi (110 m ² steinhús byggt 1961). Á 1. veðrétti hvíla 60-70 þúsund.	1.000.000.00
Skuldabréf með veði, er seljandi eða banki tekur gilt (lóðir á Seyðisfirði).	650.000.00

Kr. 12.200.000.00

Til greina kemur einnig að kaupa skipið fyrir hærri upphæð, ef það verður sett í fullkomið stand, eftir nánara samkomulagi.

Um lánstíma á skuldabréfum fer eftir samkomulagi við seljanda og/eða viðkomandi banka.

Miðað er við að skipið verði afhent í september n.k. botnhreinsað.

Óskað er eftir svári og/eða nánari viðræðum sem fyrst.

Reykjavík, 30. ágúst 1967.

