



## Forsætisráðherra, innlend málefni 1970, fyrri hluti

---

Bjarni Benediktsson – Stjórnmal – Forsætisráðherra – Geir H. Zoëga – Zoëga Ferðaskrifstofa – Pétur Thorsteinsson – Stjórnmalasamband við Vatíkanið – Jón Guðmundsson – Magni Guðmundsson – Richard Beck – Rótaryklúbbur Reykjavíkur – Skógrækt ríkisins að Mógilsá – Jón Benediktsson – Reynir Marteinson – Birgir Ágústsson

## Tekið af vef Borgarskjalasafnsins

---

[bjarnibenediktsson.is](http://bjarnibenediktsson.is)

Einkaskjalasafn nr. 360  
Stjórnmalamaðurinn  
Askja 2-38, Örk 3

©Borgarskjalasafn Reykjavíkur

29. apríl '70

Gótt vinur!  
 Leundi þeir heir með sbrá  
 gfi Bilderberg - þátt tákendur.  
 Fundir eru haldnir í hverju  
 vori, gjarnast einhverst. í  
 Vestur - Evrópu eða Norður - Ameríku.  
 Uppihald í þeyppis, en ferða kostur  
 borgar atild.

Þrumunir eru þessi, hvoru  
 vit getum fengið Glorald So.  
 f. a. fallast á, at Mbl.  
 borgi 500 dollara árgjald,  
 euda annaðhvort vit þá ríða  
 þátt tákendur frá Íslandi, sem  
 ella er óviss. Mið mat er at  
 þetta sé tryggilegt sbr. símtel  
 ger. Bestu bestjum



Reykjavík, 3. apríl 1970.

Gæri Lagman,

• Ég fiska þér á gott bréf dags. 3. mars og þau sem þú er á próft: legrí íslensku - at mestu- þú skrifa og þér á sama máli aftur.

Þú er rétt, at ég var í febrúar skorum upp við meina sendi þú þess blöðru (the bladder) og er talit, at þú hefur hafa hafi alveg verið komint. Ég var þess vegna frá verki: h. u. b.



tvö mínúti, tóla fyrst í  
þessari vikun eftan set: í Alþingi  
É blei aget og sagt, at ég se  
þanninn elvæg: samt heg er  
þó ortinn vel vinnufar. Skal  
ég svo elbi fjökyrtu min  
fetta og þvi rítan senn þvi  
hefur elbi sagt meir reitt frá  
þvi vit heyrja þvi varst  
þanninn uppe í s.l. ári. Glat  
var þat?, þá er elbi rétt  
skilið, at þvi hefir þessigt  
fullan bota?

Blvi hefur verið heildin  
helt og leitinn hegt rítustu  
mínútinu, svo at ég hef: nauund  
þannist it at ganga: eftur bota



unn, en mi varam vit at fore  
at vora.

It s.l. ári vora mikki efna.  
leggjörðugleikar bei, en svo virtist  
sem obbar kafi mi tekist at  
afgíma frá. Mi bless varam  
vit vinundilur, þau sem kralist  
vertan mikilla kaupleikana. All  
ættun þvi foret in skortum  
á mi, en obbi tjáin at vora mun  
of svortajun.

Obbar og obbar frændlit:  
litur öllu samilega. Frændur  
obbar í kafi og Moran birtur  
þjá obbar á þjóðum og vora  
líman hressurta, frá at í kafi  
se mi 88  $\frac{1}{2}$  árs!



I hope that you and Marion  
had a good rest in Florida. We  
were very sorry that we had  
not got the right adress of  
you and Patoy so our Christmas  
card to them was returned.  
You let me know the right  
adress before next Christmas!

We send them and little  
you and Marion and yourself  
our best greetings and hope  
to see you soon!

Með bestu kveðjum  
þínum fráði og vinum  
Þjanni



H. E. Ambassador  
Henrik Sv. Björnsson,  
Ambassade d'Islande,  
124 Bd. Haussmann,  
Paris 8,  
FRANCE.

FORSÆTISRÁÐHERRA

26. maí 1970.

Góti vinur

Ég þakka þér dags. 15. maí sl.  
þekkur áttónu eru óbreyttar. Én  
mín í rétt þétt verkefni og gærist  
því sjáanlega skert í því fyrir en  
eftir 31. maí. Þó óveður trúi og  
límsvegur ekki öðru en því vertu  
hósti fyrir 10. júní; ef ekki, verður  
að atvaka ferðamöguleika þá, og er  
til í dæminu, að vit verðum að  
hætta vit allt saman. Én komumst  
vit út og ef skert óþví vit ber  
að hindaðum, þá samum við stöðin



í at þrjárja yðkar góða bot og  
blöðkur mik til þess.

G. þen. og þri þarfa hinsvega  
at fara strax heim vegna stúdents.  
afmalis.

Vit vonum sem sagt, at all  
gæmi at þskum og vit' lítthamst  
heil í til setturn tíma.

Þitt gæmi at heilsa.

Þinn einbeigi  
Þjarni.



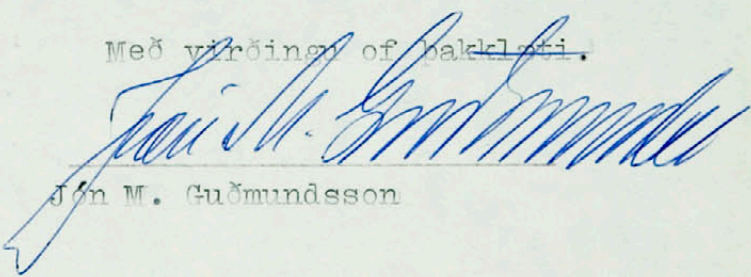
Suður-Reykjum Mosf. 2,4, 1970.

Forsætisr.

Bjarni Benediktsson

Í framhaldi af samtali okkar er mér fyllilega ljóst að mjög erfitt er að hafa áhrif á þau mál sem ég reifaði s.l. miðviku-  
dag einkum hvað viðkemur Axel og Ásbirni. Hinsvegar álít ég að  
helst megji koma til ráðs við þau ágætu hjón á Blikastöðum og þau  
myndu með símtali eða öðru sambandi átta sig á þessu alvarlega á-  
standi sem ríkir hér í þessum málum. Mér fannst nauðsynlegt að koma  
þessari ábendingu á framfæri en að öðruleiti lét ég málið í þinn  
dóm og ennfremur benda á að framboðslistinn verður gerður endanlega  
nú um þessa helgi. Ég tel það vera mikið ólán okkar sjálfstæðism  
manna hér ef þetta fólk eimangrar sig með þessum hætti og notar  
ekki þau tækifæri sem nú bjóðast. Þá vil ég benda á ~~því~~ það að ég  
flutti aðeins mál og sjónarmið þeirra sem eru ekki sammála þeim  
hjónum á Blikastöðum og teldi ég því eskilegt að athugað væri af  
hlutlausum aðila þeirra sjónarmið.

Með virðing og þakklæti.

  
Jón M. Guðmundsson



3. marz 1970

Reynir Marteinson,  
Hverfisgötu 48,  
Hafnarfirði.

---

Reynir er tvítugur sonur Marteins Jónssonar og Valgerðar Kristjánsdóttur. Faðir Reynis dúnknaði fyrir nálægt 20 árum af hafnafirskum togara. Hann hefur alizt upp hjá afa sínum Jóni Sveinssyni, fyrrum sjómanni, sem nú er um áttrett. Móðir Reynis er gift í Kópavogi. Marteinn Jónsson og Þorgrímur Halldórsson á Keflavíkurflugvelli voru systkinasynir.

(Samkvæmt upplýsingum  
frá Math. Mathiesen).




Reykjavík, 14. janúar 1970.

Ég sendi þér hér með sundurliðun á sköttum Birgis Ágústssonar, eins og skattalögreglan hefur ákveðið þá.

Skattsektin hefur ekki verið ákveðin enn, en mér er tjáð, að þar geti verið um að ræða jafn háa upphæð.

Með kveðju

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Jón Þorgrímur', with a long horizontal line drawn underneath it.



Skattar Birgis Ágústssonar,  
Miklubraut 3,  
Reykjavík.

Tekjuskattur fyrir 1964-65-66	kr. 1.924.050,00
Eignaskattur " " " "	" 52.146,00
Aðstöðugjald " " " "	" 21.600,00
Söluskattur m. dráttarvöxtum	" 73.234,00
Iðnlánasjóðsgjald	" 9.600,00
Tekjuútsvar fyrir 1964-65-66	" 2.180.942,00
Eignaútsvar " " " "	" 76.158,00
	<hr/>
Samtals	kr. 4.337.730,00
	<hr/> <hr/>

Sektir ekki ákveðnar.





FRÁ MYVATNI

# S Í M S K E Y T I

FRÁ Akureyri NR. 19 27/26 ORÐ 28/3 19 70 KL. 1345

*Dr. Bjarni Benediktsson forsætisráðherra,  
Háuhlið 14,  
Reykjavík.*

*Velkominn til starfa á ný í þágu lands og þjóðar.  
Gledilega páskaátíð. Lífið heil, kær kveðja.*

*Jón Benediktsson prentari.*



Símmefni:  
Zoëgatours, Reykjavík

Símar:  
11964, 21720

Telex 65  
Zoëgatours ryk

Pósthólf  
396 & 397

FERDIZT ÁHYGGJULAUST - LÁTID ZOËGA SJÁ UM FERDINA

Hæstvirtur forsætisráðherra,  
dr. Bjarni Benediktsson,  
Forsætisráðuneytinu,  
Reykjavík.



Yðar tilv.

Vor tilv. GHZ/tz

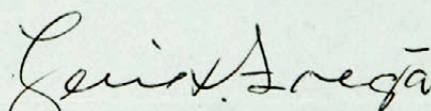
Reykjavík, 4. apríl 1970.  
Ísland

Innlagt leyfi ég mér að senda yður, hæstvirtur forsætisráðherra, myndrit af bréfi, sem ég hef í dag sent samgöngumálaráðherra Ingólfi Jónssyni.

Til viðbótar ummæla minna í hjálögðu bréfi vil ég ítreka mikilvægi þessara mála frá mínum bæjarhóli séð, og vonast til þess, að hæstvirt ríkisstjórn sjái ástæðu til að rannsaka þessi mál ofan í kjölinn einmitt nú á þessum tíma-  
mótum, og íhuga alvarlega hvort ekki sé nú rétti tíminn til breytinga á starfsemi Ferðaskrifstofu ríkisins og Ferðamála-  
ráðs eitthvað í átt við þær hugmyndir, sem fram koma í bréfi mínu.

Ég bið yður vinsamlegast að ljá þessu máli lið.

Með sérstakri virðingu,

  
Geir H. Zoëga

Innl.



GENERAL AGENTS AND / OR CORRESPONDENTS FOR:

THOS, COOK & SON, LTD. · DEAN & DAWSON LTD. · WAGONS · LITS / COOK · HAMBURG-AMERIKA LINIE · NORDDEUTSCHER LLOYD · HAPAG-LLOYD REISE  
BÜRO · CUNARD STEAMSHIP CO. LTD. · ROYAL MAIL LINES · SWEDISH AMERICAN LINE · P & O ORIENT LINES · THE NORWEGIAN AMERICA LINE · UNITED  
STATES LINES · COMPAGNIA ITALIANA TURISMO · BLUE STAR LINE · BRITISH RAILWAYS · SIR HENRY LUNN LTD. · MITCHELL COTTS & CO. LTD. · FRAMES  
TOURS LTD. · V. T. A. LTD. · CALLEON HOLIDAYS · SWAN TOURS · SOCIÉTÉ COMMERCIALE DE TRANSPORTS TRANSATLANTIQUES VOYAGES TRANSATOUR  
HAMBURG-ATLANTIC LINE · NORWIS REISEBUREAU AB · OCEANIC LINE · SOCIÉTÉ DE NAVIGATION PLACENT · TOURSOPACMBH · DEUTSCHE ATLANTIK LINE · STAD REISE  
DIENST GMBH





Hæstvirtur samgöngumálaráðherra,  
hr. Ingólfur Jónsson,  
Samgöngumálaráðuneyting,  
Reykjavík.



Yðar tilv.

Var tilv. GHZ

Reykjavík. 4. apríl 1970  
Ísland

Eg leyfi mér, hæstvirtur samgöngumálaráðherra, að rifja upp og hugleiða viðræður okkar frá 11. og 25. marz s.l. Þessar viðræður snerust aðallega um ferðamál almennt, en þó sérstaklega um Ferðamálaráð og Ferðaskrifstofu ríkisins, hlutverk og framtíð þessara stofnana.

Ferðamálaráð hefur nú starfað í tæp 6 ár. Í upphafi var þetta peningalaus og húsnæðislaus stofnun, sem þurfti að leigja sér fundarherbergi á Hótel Borg, og má segja að varla hafi verið til fé til frímerkjakaupa. Nokkru síðar var Ferðamálaráði fengið til umráða lítið herbergi að Skólavörðustíg 12, sem síðan hefur verið notað sem fundarherbergi og skrifstofa. Þessi húsakostur er afar ófullnægjandi. Fjárráð Ferðamálaráðs hafa ætíð verið af mjög skornum skammti, og formaður ráðsins, hr. Lúðvíg Hjálmtýsson, hefur haft smá laun, sem varla jafnast á við laun skrifstofustúlku hjá einkafyrirtæki. Við, sem höfum setið fundi undanfarin 6 ár höfum aldrei þegið greiðslu fyrir, enda aldrei farið fram á slíkt, svo að ekki höfum við íþyngt ríkissjóði með launakröfum.

Þér sýnduð okkur þann velvilja að koma á fund í Ferðamálaráði 10. marz s.l., og var yður þá skýrt frá, í fullri einurð, hvað meðlimum Ferðamálaráðs þætti ábótavant. Eg efast ekki um, að þér hafið orðið varir við hvað andrúmsloftið er vægast sagt orðið leiðinlegt í Ferðamálaráði, og stafar það af ýmsum orsökum, t.d. að Ferðamálasjóður hefur nú verið févana í 2 ár, og raunverulega gjaldþrota, þrátt fyrir það að okkur hefur margoft verið lofað, að fjár sé að vænta í sjóðinn.

Þegar ég heimsótti yður 11. marz, daginn eftir að þér sátuð fund með Ferðamálaráði, skýrði ég yður frá því, að ég óttaðist að hættuástand væri að myndast í Ferðamálaráði og viðbúið væri, að það mundi splundrast vegna óánægju, ef ekki yrði á skjót breyting. Þér hafið að vísu fallið á að skipa þriggja manna yfirstjórn Ferðamálasjóðs, en sjóðurinn sjálfur er áfram jafn févana og máttlaus og hann hefur verið undanfarin 2-3 ár.

.../...



GENERAL AGENTS AND / OR CORRESPONDENTS FOR:

THOS. COOK & SON, LTD. · DEAN & DAWSON LTD. · WAGONS · LITS / COOK · HAMBURG-AMERIKA LINE · NORDDEUTSCHER LLOYD · HAPAG-LLOYD REIS-  
BÜRO · CUNARD STEAMSHIP CO. LTD. · ROYAL MAIL LINES · SWEDISH AMERICAN LINE · P & O ORIENT LINES · THE NORWEGIAN AMERICA LINE · UNITED  
STATES LINES · COMPAGNIA ITALIANA TURISMO · BLUE STAR LINE · BRITISH RAILWAYS · SIR HENRY LUNN LTD. · MITCHELL COTTS & CO. LTD. · FRAMES  
FOURS LTD. · W. T. A. LTD. · CALLEON HOLIDAYS · SWAN TOURS · SOCIÉTÉ COMMERCIALE DE TRANSPORTS TRANSATLANTIQUES VOYAGES TRANSATOUR ·  
HAMBURG-ATLANTIC LINE · ROYAL CANADIAN MOUNTED POLICE · ROYAL CANADIAN MOUNTED POLICE · ROYAL CANADIAN MOUNTED POLICE ·  
DIENST GMBH



afn@astatour.is



4. apríl 1970.

Ég er þeirrar skoðunar, að reglugerð og lög um ferðamál þurfi að taka til gagngerrar endurskoðunar og lagfæringar, og þurfi þá að styðjast við þá reynslu, sem við höfum fengið. Ferðamálaráð þarf að fá betri og öruggari grundvöll til að starfa á.

Þegar ég ræddi við yður 25. marz s.l. benti ég yður á, að nú væri einstakt tækifæri til að hressa upp á Ferðamálaráð með því að leggja Ferðaskrifstofu ríkisins að nokkru leyti undir Ferðamálaráð, og gera um leið þær breytingar á Ferðaskrifstofunni, sem með þarf og ég mun síðar minnst á í þessu bréfi.

Ferðamálaráð nýtur ekki að mínum dómi þess trausts og virðingar, sem það ætti að gera. Þetta tel ég þó ekki sök meðlima Ferðamálaráðs, heldur þeirri ófullnægjandi aðstöðu, sem ráðinu er búin að hálfu hins opinbera.

Ferðaskrifstofa ríkisins hefur nú starfað frá 1936, þegar Alþýðuflokkurinn fékk lög um þessa stofnun samþykkt á Alþingi, en það var á þeim árum, sem Framsóknarflokkurinn og Alþýðuflokkurinn sátu í stjórn um árabíl og allt átti að skipuleggja á sósíalístíska vísu, og ríkisvaldið átti að sjá landsmönnum farborða í einu og öllu. Ferðaskrifstofa ríkisins hefur ætíð verið mjög umdeild stofnun og mætt mikilli gagnrýni. Samstarf mitt við hana hefur verið mjög erfitt þegar bezt lét, og nú hin síðari árin hefur ekkert samstarf verið. Ég ætla ekki að þreyta yður á að telja upp ástæðurnar fyrir þessu, því ég hef að nokkru leyti gert það í samtölum við yður undanfarin ár.

Forstjóri Ferðaskrifstofu ríkisins hefur nú skýrt frá því, að hagnaður af rekstri fyrirtækisins 1969 hafi verið 12.8 millj. kr. Það er að sjálfsögðu ekki nema gott um það að segja, að fyrirtæki geti sýnt góða afkomu, hvort sem það er í ríkis- eða einkaeign. Ég held, að það sé rétt fyrir yður og ríkisstjórnina að gera sér grein fyrir því hvaðan þessi mikli ágóði kemur raunverulega, en það mun vera mest af sölu minjagripa og rekstri gistihúsa í skólum landsins, og stafar sumpart af því, að eftir hina miklu gengislökkun í nóvember 1968, þá fékk þetta ríkisfyrirtæki leyfi til þess að halda verðlagi sínu í bandaríkjadöllum óbreyttu, bæði á minjagripum og hótélverði, enda hefur forstjóri Ferðaskrifstofunnar skýrt svo frá, að hagnaður 1969 af einni sölubúð fyrirtækisins á Keflavíkurflugvelli hafi verið yfir 7 millj. kr. Sundurliðaðir reikningar Ferðaskrifstofu ríkisins liggja ekki á glámbekk frekar en fyrri daginn, enda virðast reikningar fyrirtækisins ætíð hafa verið hálfgerð feimnismál einhverra hluta vegna. Aðeins í eitt skipti hefur Ferðamálaráð fengið að sjá reikninga Ferðaskrifstofu ríkisins, og var þá augljóst að landkynningarfé, sem ríkissjóður lagði til, hafði runnið inn í bókhald fyrirtækisins og verið notað til reksturs Ferðaskrifstofunnar þvert ofan í landslög. Það er vissulega gleðilegt, að breyting hefur orðið á í þessu efni.

.../...



4. apríl 1970.

Ég benti yður á, að ef Ferðaskrifstofa ríkisins, sem nú á að flytja úr húsnæði því, sem hún hefur starfað í um árabíl, yrði að nokkru leyti sameinuð eða lögð undir Ferðamálaráð, þá mundi þessi stofnun geta starfað framvegis eins og opinberar ferðaskrifstofur gera í vestrænum löndum, sem landkynningar- og upplýsingaskrifstofa, en ekki sem almenn ferðaskrifstofa, því að það á sér hvergi stað nema í kommúnistaríkjunum, að ríkisstofnun annist slík viðskipti í sínu nafni.

Sjálfstæðisflokkurinn hefur það á stefnuskrá sinni að styðja einkarekstur og vera á móti ríkisrekstri, þegar ríkisrekstur er ónauðsynlegur. Það er útilokað, að nokkur geta haldið því fram, að það sé nauðsynlegt fyrir ríkið að reka almenna ferðaskrifstofu, og jafnvel Alþýðflokkurinn mundi fráleitt halda því fram lengur.

Í Reykjavík eru nú starfandi 6 ferðaskrifstofur með leyfi samgöngumálaráðuneytisins, þegar með er talin hin nýstofnaða ferðaskrifstofa Úrval, sem Eimskipafélag Íslands og Flugfélag Íslands eiga. Því hefur verið haldið fram, að raunverulega séu nú tvær opinberar ferðaskrifstofur reknar í Reykjavík, því að Eimskipafélagið og Flugfélagið eru svo nátengd því opinbera og njóta svo mikils áhlits meðal almennings, að þeirra skrifstofu mætti með réttu lagi jafna við ríkisrekna skrifstofa hvað öryggi og heiðarleika snertir.

Forstjóri Ferðaskrifstofu ríkisins hefur upplýst, að skrifstofan þurfi að nota allt að 1 millj. kr. til flutnings í nýtt húsnæði og breytinga, og að auki þurfi um 1/2 millj. kr. til endurnýjunar á bifreiðakosti fyrirtækisins. Ef þetta er rétt, og þér fallið á að veita leyfi til þess, að þessum peningum verði þannig varið, þá gefur það auga leið, að það er ekki ætlun yðar að breyta í neinu rekstri Ferðaskrifstofu ríkisins í framtíðinni. Ég sagði yður í fullri hreinskilni, að ef þér ætluðu að veita leyfi yðar til slíks, þá mundi það verða fleirum en mér mikil vonbrigði. Nú, þegar Sjálfstæðisflokkurinn hefur eftir 30 ár fengið full umráð yfir þessum málum, þá hefði ég búist við því, að stefnumál flokksins myndu ekki vera látin víkja að nauðsynjalausu, því að einmitt nú er tækifæri til þess að koma á miklum umbótum á sviði ferðamála, sem mjög mundi styrkja aðstöðu þessa þýðingarmikla atvinnuvegar ríki og einstaklingum til farsældar.

Ég vonast fastlega til þess, að þér takið þessi mál til endurskoðunar, og mun ég senda forsætisráðherra afrit af þessu bréfi og óska aðstoðar hans við endanlega afgreiðslu þessa máls.

.../...



4. apríl, 1970.

Að lokum vil ég segja þetta: Ég hef á undanförunum árum oft þurft að leita til yðar og ætíð mætt vinsemd og velvilja, enda ber ég ótakmarkað traust til yðar, og vil þakka yður af heilum hug fyrir samstarfið.

Með vinsemd og mikilli virðingu,

*Geir H. Zoëga*

Geir H. Zoëga



28 Marlborough Street  
Victoria, B.C., Canada

11. marz 1970

Herra forsætisráðherra dr. Bjarni Benediktsson,  
Reykjavík.

Mikilsvirti vinur:

Laust fyrir helgina komum við hjónin heim af ársþingi Þjóðræknisfélagsins í Winnipeg, og vil ég ekki láta undir höfuð leggjast að votta íslenzku ríkistjórninni innilegar persónulegar bakkir mínar fyrir hinar hlýju og kærkomnu kveðjur, sem dr. Guðrún P. Helgadóttir skólastjóri hafði meðferðis til okkar á þingið, ásamt með öðrum góðum og kærkomnum / kveðjum frá op<sup>n</sup>berum aðilum, félagsheildum og einstaklingum heima á ættjörðinni.

Sjálf flutti dr. Guðrún einnig mjög fallegt kveðjuávarp á þinginu og efnismikið og gagnfróðlegt erindi á fjölmennri lokasamkomu þingsins. Við hjónin hlýddum einnig á ágætan fyrirlestur, sem hún flutti á Ríkisháskólanum í Manitoba og á hliðstætt erindi, sem hún flutti á Ríkisháskólanum í Norður Dakota, mínum gamla skóla, í Grand Forks. Með háskólafyrirlesturum sínum þar og víðar innti hún af hendi gott kynningarstarf í þágu Íslands. Okkur Íslendingum var hún sérstakur auðsúgestur, og vann hugi allra, sem henni kyntust, með glæsilegri og alúðlegri framkomu sinni. Í fáum orðum sagt, var hún Íslandi til mikils sóma, og treysti ættar- og kynningarböndin yfir hafið. Þetta vildi ég um annað fram láta þig vita, en okkur Íslendingum vestanhafser ómetanlegur styrkur í slíkum heimsóknum til hvatningar í þjóðræknisviðleitni okkar. --

Harmafréttirnar í blöðum að heiman um manntjónið á sjónum hafa snortið okkur hjónin djúpt, og ekki sízt ~~svart~~ mig, sem var lengi sjómaður á yngri árum. Hinsvegar fagnaði ég einlæglega þeirri frétt (Morgunbl. 22. jan.) <sup>Ísland var boðið</sup> hve/~~þetta~~ hjartanlega velkomið í EFTA af hálfu danska þjóðþingsins.

Við hjónin höfum frétt, að þú hafir legið á sjúkrahúsi og vonum, að þú sért nú komin<sup>n</sup> heim og heill heilsu. Með þökkum fyrir alla vinsemd sendum við ykkur hjónum okkar innilegustu kveðjur og óskir. Ættjörðinni biðjum við blessunar.

Þinn einlægur,

*Richard Beak*



1. Inkaforádrattur á telgum til útsvars  
vegna 6. bls. 4. kr. 60.000.-  
Engar eftirar greiðingar.

2. Nettohekkur hækka úr kr. 813.900.-  
á kr. 893.400.- eða ~~um kr. 80000~~  
kr. 79.500.00

Gjöldin hækka vegna þess:

Teljuskattur um kr. 18.243.00

Teljníútsvar um " 18.744.00

Samtals kr. 36.987.00

Forsætis-  
ráðuneytið

— Önnur gjöld svo til óks.



## F R Á S Ö G N

### Stjórnmalasamband við Vatikanið

Finland hefir haft stjórnmalasamband við Vatikanið síðan 1942. Finnski ambassadorinn í Vínarborg er jafnframt ambassador hjá páfa (Vatikanið vill ekki taka við sendiherrum í Róm).

Ekkert hinna Norðurlandanna hefir stjórnmalasamband við Páfaríkið, né hefir í hyggju að taka upp slíkt samband.

Í Kaupmannahöfn situr fulltrúi páfa, "Delegatio apostolica in Scandia". Hann er "Pro-Nonce Apostolique" (samsvarar minister) í Finlandi. Hann hefir farið í heim-sókn til þjóðhöfðingja og ráðherra í Danmörku, Íslandi, Noregi og Svíþjóð, en hann er ekki "akkrediteraður" í þeim löndum, enda ekki um stjórnmalasamband að ræða.

Ef Ísland tæki upp stjórnmalasamband við Vatikanið, mun ekki vera hægt að skipa íslenska sendiherrann í Ítalíu í þá stöðu.

Reykjavík, 29. maí 1970.

Sign. Pétur Thorsteinsson



# RÓTARÝKLÚBBUR REYKJAVÍKUR

---

Boð Skógræktar ríkisins að Mógilsá og  
breyttur fundardagur

---

Svo sem félögum var tilkynnt á fundi 10. júní s.l. verður næsti fundur klúbbsins haldinn þriðjudaginn 16. júní, vegna þjóðhátíðardagsins, sem nú er á miðvikudaginn.

Fundurinn hefst á venjulegum tíma kl. 12.30.  
Að borðhaldi loknu, býður Skógrækt ríkisins félögum og konum þeirra, sem þess óska í ferð að Tilraunastöð Skógræktarinnar að Mógilsá.

Bílar verða við Tjarnarbúð til þess að flytja gesti fram og aftur, en ferðin öll tekur tvo tíma.

Stjórnin



Magni Guðmundsson

28. marz 1970.

PÓSTHÓLF 542  
REYKJAVÍK

Forsætisráðherra  
dr. Bjarni Benediktsson,  
Háuhlíð 14, Reykjavík.

Eg las með ánægju þá fregn í Morgun-  
blaðinu á skírdag, að þér væruð tekinn til  
starfa á ný eftir veikindaförföll. Óska ég  
yður góðrar heilsu og vinnupreks um langan  
aldur.

Vegna bréfaskipta okkar fyrir nokkru  
varðandi korniðjuver og kanadaför vil ég láta  
þess getið, að von er á kanadamanni til við-  
ræðna á þriðjudag 31. þ. m. Gaf ég iðnaðar-  
málaráðherra nokkra punkta til glöggvunar, og  
leyfi ég mér að senda yður afrit með þessum  
línum, svo að ljóst verði, hvernig málin  
standa.

Enn á ný beztu óskir og kveðjur,

Magni Guðmundsson

Innl.

nefndar, mun ég mæta Mr. Allan á Keflavíkurflugvelli kl. 10,00  
árdegis á þriðjudag. Er hádegisverður með honum og nefnd kl. 12,  
síðan viðræður við nefnd, þá fundur hjá iðnaðarmálaráðherra og  
væntanlega einnig dr. J. Nordal, seðlabankastjóra, kl. 4 síðdegis.  
Loks mun ég reyna að koma á fundi með þeim, sem standa að korn-  
hlöðu (fóðurmyllu).  
Bréfi þessu fylgir stutt yfirlit um gang mála - til stuðnings  
í viðræðum við Mr. Allan.

Með vinsemi og virðingu,

Innl.



*Apít*

24/3. '70.

24. marz 1970.

Kornljúvar - Atriði til slöggvunar.

A fundum vestra sl. hefur með kanadískum sambandsmönnum og  
Hr. Jóhann Hafstein, iðnaðarmálaráðherra, lúver son heild. en þá  
iðnaðarmálaráðuneytið,  
Arnarhvoli, Rvk.

(1) Kornbirgðastöðvar (wheat transfer terminal).

(2) Hveitimyllu (fl. Korniðjuver)

(3) Fóðurmyllu (feed mill).

Vegna komu gests frá Kanada þriðjudag 31. þ. m. vil ég leyfa  
mér að láta í té þessar upplýsingar:

Nafn: Gordon F. Allan

Titill: Director of Overseas Operations, hefur og verið grænt  
frá komu son Maple Leaf Mills Ltd., Toronto, Ont.

Skv. skeyti frá Mr. Allan er bréf frá honum á leiðinni, en þá er  
ókonu - og Member of Canada Grains Council - yfir. Skeytið hefur  
"preliminary representing the Canadian Milling Industry  
on the Executive

Varlaenti kornbirgðastöð voru efasendir, en hugmyndinni var þó  
ekki Maple Leaf Mills Ltd. er stærsti hveitimjölsframleiðandi  
(myllueigandi) í Kanada.

Canada Grains Council er nýstofnað kornráð Kanada og telur  
fremstu menn kanadíska hveiti-iðnaðarins, sem eru kallaðir saman,  
þegar vanda ber að höndum, t. d. markaðserfiðleika.

Skv. upplýsingum Mr. D. Murphy, Secretary, The Canadian  
National Millers Association, Montreal, Que., er Mr. G. F. Allan  
með allra hefustu mönnum á sínu sviði í Kanada. -

(3) Ef síðurstöður yrðu jákvæðar, kemi sendinefnd talsmanna  
frá Að tillögu Sveins Björnssonar, framkvstj. og formanns myllu-  
nefndar, mun ég mæta Mr. Allan á Keflavíkurflugvelli kl. 10,00  
árdegis á þriðjudag. Er hádegisverður með honum og nefnd kl. 12,  
síðan viðræður við nefnd, þá fundur hjá iðnaðarmálaráðherra og öðrum  
vantanlega einnig dr. J. Nordal, seðlabankastjóra, kl. 4 síðdegis.  
Loks mun ég reyna að koma á fundi með þeim, sem standa að korn-  
hlöðu (fóðurmyllu).  
Bréfi þessu fylgir stutt yfirlit um gang mála - til stuðnings  
í viðræðum við Mr. Allan.

Með vinsemi og virðingu,

Frh.

Innl.







eda Ocrim leitað eftir samningum við aðalskrifstofuna í New York beint um litla hveitimyllu fyrir íslenska markaðinn aðeins. Hefir þetta torveldað viðleitni mína í þá átt að koma í kring meiri háttar fjárfestingu af hálfu Continental Grain, ef Kanadamenn gerast fráhverfir kornbirgðastöð.

Hveitigaði. - Continental Grain er "consortium"- fyrirtæki með hveiti frá mörgum löndum heims, t. d. Argentínu. Maple Leaf Mills hafa hins vegar eingöngu kanadískt hveiti, sem er samstætt og að gæðum hið besta í heimi (m. a. Manitoba Northern No. 1 & 2).

Almenn viðskipti milli landanna. - Mr. L. D. R. Dyke, Deputy Minister of Industry & Commerce, Winnipeg, hefir í bréfi hvatt til samninga við Maple Leaf Mills Ltd. og boðið upp á gagnkvæm viðskipti milli Íslands og Kanada: Kaup á fiski- og síldarmjöli héðan (aðall. til fóðurböndunar) og sölu á timbri í staðinn. Gæti orðið um mikil viðskipti að ræða, einnig í erlendum áburði, þegar við verðum þar aflögufærir. Mæta slík viðskipti milli landanna óskum fjölda V- Íslendinga og Íslands-vina í Kanda.

Maple Leaf Mills Ltd., Toronto, Ont.

Member of Canada Grains Council  
representing the Canadian Milling Industry  
on the Executive

M. G.

Maple Leaf Mills Ltd. er stætt hveitimyllingastöð (müllingastöð) í Kanada.

Canada Grains Council er stjórnað samráðsnefnd og telur framfarir með Kanada hveiti-áætlunum, sem eru holláttir samna, þegar vanda þor af hveiti, t. d. markaðsgerðir.

Skv. vopplýsingum Mr. D. Murphy, Secretary, The Canadian National Millers Association, Montreal, Que., er Mr. G. F. Allan með allra hefustu mánam á sínu sviði í Kanada.

Að tillögu Sveins Björnssonar, forsetis, og formanns myllu-afstads, mun ég koma Mr. Allan á Keflavíkurflugvelli kl. 10.00 árdagis í þriðjudeg. Er hádegisverður með honum og seint kl. 12. síðan viðtalur við stefna, þá fundur við fjólfjarstjórnarmenn og vettanlega stjórn Mr. J. Hordal, sefjabankastjóra, kl. 4 síðdegis. Loka mun ég vera af komu á fundi með þeim, sem standa af korn-áætlun (fóðurböndun).

Bréfi þessa fylgir stutt yfirlit um gang mála - til stuðnings í viðtalun við Mr. Allan.

Með vinsæld og virðingu.

Ísl.