



Greinargerð um síldarverksmiðjur og síldarvinnslu, merkt Jóni Fannberg, ódagsett

Bjarni Benediktsson – Greinargerð um síldarverksmiðjur og síldarvinnslu, merkt Jóni Fannberg –
Íslenski fiskifloltinn – Herpinót – Útflutningsverðmæti – Vöntun – Bræðslusíld – Kveldúflur – Hjalteyri
– Sigrufjörður – Seyðisfjörður – Ólafur Jóhannesson – Steindór Hjaltalín

Tekið af vef Borgarskjalasafnsins

bjarnibenediktsson.is

Einkaskjalasafn nr. 360
Stjórnmálamaðurinn
Askja 2-4, Örk 3

©Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Jón Fannberg

Fyrir 12-14 árum síðan gátu starfandi síldarverksmiðjur í landinu ekki unnið úr nema um 4000 málum af síld á sólarhring. 1936 voru starfandi síldarverksmiðjur sem unnið gátu úrsamtals 16000 málum á sólarhring. Síðan fslendingar hófu síldveiði með herpinót fyrir alvöru hefir vöntun á móttökutækjum fyrir veiðina altaf verið svo tilfinnanlegur að svo má segja að flotinn verði að hætta þegar strax og síldin gefur sig almennt til. Skipin bíða 4-6 sólarhringa eftir losun a farmi sem hríkkar bau þurftu ekki nema einn dag eða jafnvel nokkra klukkutíma til að veiða. Síldin skemmtist við það, orýrnar og verður verri til vinslu og gefur lakari framleiðsluvörur.

Sumarið 1936 kom 10 daga veiðikafli sem síldin var ör og nærtæk, og hefir verið reiknað út að íslenski fiskiflotinn hafi þá tíu daga mist af veiði sem nemur minst 200 þúsund málum af síld. Hefir verið skrifað um mális í blöðunum og enginn vefengt pá áætlun. Tala veiðiskipanna (herpinótanna) var 140 nætur. Útflutningsverðmeti þessarra 200 þúsund síldarmála mundi í fyrra hafa numið 2 mill. krónum, og atvinnuaukning landsmanna við þá veiði, (útflutningur umfram innflutning) minst 1 mill 500 þús. kr. Slíkir veiðikafliar hafa komið á hverri síldarvertíð síðustu 10-15 árin og stundum fleiri og lengri á hverri vertíð. Vöntunin á auknum verksmiðjum er því ekki nýtt fyrirbrigði heldur síendurtekin staðreynd. Til þessa hefir þáttaka landsmanna í veiðunum, eða afkast fiskiflötahs aukist jafnmiði og verksmiðjurnar hafa verið auknar og því hefir þörfin fyrir stórkostlega aukningu altaf verið jafn knýjandi. Tekjuvon sjómanna byggist meastmagnis á síldveiðinni og þá fyrst og fremst á bræðslusíldinni.

Ríkið blandaði sér í mális og létt byggja verksmiðjur á Siglufirði. Sú fyrri var byggð 1929 og vinnar úr 2500 málum og kostaði 1400 þúsund, raunar með viðgerðum síðar 1800 þúsund. Sú síðari var byggð 1935 og kostaði 1100 þús. til 1200 þúsund, og átti að geta unnið úr 2500 málum, mun reyndar enn ekki hafa komist hærra en í 2000 mál. Á sama árinu var byggð verksmiðja á Djúpuvík af einstaklingum og er hún nú fullgerð, bæði 5000 mál á sólarhring og kostar 1100 þúsund. Ríkisverksmiðjurnar báðar kosta þannig í stofnkostnaði 5-600 krónur á hvert mál sem þær geta unnið úr á sólarhring en verksmiðjan á Djúpuvík, sem einstaklingar hafa byggt, kostar 220 krónur á hvert mál sem hún vinnur úr á sólarhring. Eitthvað á að endurbæta ríkið í sumar þannig að afköstini aukist, en vart mun það verða svo mikil að ríkisverksmiðjurnar

II.

verði ekki eftir sem áður meita en tvöfalt hærri í stofnkostnaði miðað við afköst, heldur en hin nýjasta einstaklingsverksmiðja er. Nú er verið að byggja nýja verksmiðju á Hjalteyri og á hun fullgerð að hafa tvöföld afköst móts við Djúpuvíkurverksmiðjuna, þegar hún er fullgerð, eða 10 þúsund mál á sólarhring og verður tiltölulega miklu ódýrarri en Djúpuvíkurverksmiðjan eftir stærð.

Vinningurinn við að byggja verksmiðjurnar stórar er sá að þær vinna eftir því ódýrar sem þær eru stærri. Munar petta svo miklu að fullyrða má að ríkisverksmiðjurnar purfa altaf að fá 1 krónu meira í vinslukostnað á hvert síldarmál heldur en Djúpuvíkurverksmiðjan, eða með öðrum orðum verða að greiða 1 krónu minna fyrir hráefnið ~~meðanum~~ til þess að fá sömu afkomu. Sannaðist petta í fyrra eða þó freklega það, því ríkisverksmijurnar munu ekki hafa hagnast nema um 70 aura á hvert mál en Djúpavík um 2,50 á hvert mál. Mismunurinn hjá Hjalteyrarverksmiðjunni verður ennþá meiri ~~meðanum~~ ef alt verður með eðlilegum hætti. Mismunurinn á því hvort síldin verður framvegis unnin í ríkisbygðum eða einstaklingsbygðum verksmiðjunum, verður eftir þessarri reynslu minst 1 króna á hvert mál en það nemur á annað hundrað krómum á hvern hásetahlut að meðaltali fyrir öll braðslusíldarveiðiskip á landinu á hverju ári. Þó verður þessi mismunur ennþá meiri ef miðað er við Hjalteyrarverksmiðjuna sem nú er í smíðum.

Annað atriði til viðbótar er þó hér ótalið, það að hinari nýju verksmiðjur, ríkisverksmiðjan bó undanskilin, hafa sjálfvirk löndunartæki sem stytta losunartíma togara úr 24 stunda óprifalegri þrælavinnu fyrir alla skipshöfnina í 6 stunda léttings vinnu fyrir priðjung skipshafnarinnar, og auka þar með tíma pann sem skipin hafa til veiðanna og valda því að skipverjar eru allir ópreyttir til nýrra veiðitilrauna er þeir koma úr höfn í stað þess að vera ~~á~~ yfir sig preyttir af striti við losunina.

Með þessar staðreyndir fyrir augum sér hefir stjórn ríkisverksmiðjanna með þingmann ~~Í~~ afjarðarkaupstaðar í broddi fylkingar og ríkisstjórnina að bakhjarli ~~hefíx~~, gert allt sem í hennar valdi hefir staðið til þess að ekki verði byggðar nema smáar verksmiðjur petta frá 200 málum á Sólarhring (Hólmavík) uppi 1500 mál, meist 2500 mál, sem stjórn verksmiðjanna mælti með að leyfð yrðu á Hjalteyri. Að vísu trygstist hún ekki til þess að mæla móti því að Djúpavík fengi í veturn að setja niður 2500 mála vélar í verksmiðjuna þar sem verksmiðjan hafði í fyrra að öllu leyti verið sniðin fyrir þá stakkun. Með því hefir hún gert sitt ýtrasta til þess að hindra að skipverjar á síldveiðiflotanum fengju

I I I .

að njóta évaxtanna af framsýni einstakra manna í síldariönaðarmálínu, sem kemur fram sem á annað hundrað króna hlutarhækkun hjá hverjum óbreyttum háseta á hverju ári. Og betta gerir stjórn verksmiðjanна, annaðhvort af einberri heimsku eða til þess að fyrirbyggja að hinar nýju framfarir einstaklinga í iönaðinum kasti ekki skugga á steinalðarfyrirkomulag ríkisrekstursins í höndum þeirra.

Að sögn kunnugra hekkar þáttakan í veiðinni í sumar en frá því sem var í fyrra, úr 140 herpinótum í 160 herpinetur eða yfir það, hinsvegar eykst afkast verksmiðjanna nokkuð: Nýja ríkisverksmiðjan 1000 mál, Sólbakki 1000 mál Djúpavík 2500 mál eða alls 4500 mál. Seyðisfjörð (600 mál) tel ég ekki því hann liggsur svo langt frá síldveiðismöninu að ekki kerrur að notum nema einstaka skipi í einstaka tilfelli, og Hjalteyrarverksmiðjan verður tóplega búin í teka tíð. Er því sjáanlegt að aukningin verður lítið meira en fyrir þau 20 skip sem sagt er að bætist við, þar sem mikil af þeim munu vera togarar og önnur stórvíðiskip.

Sé nú betta ástand borið saman við framkomu ríkisstjórnar og verksmiðju-stjórnar, þá verður hún alveg undraverð. Atvinnumálaráðherre ~~þegar~~ gefur ~~xa~~ttir, eftir tillögu verksmiðjustjórnar, Kveldúlfri vonir um byggingarleyfi fyrir 2500 mál verkmiðju, ef hann sanni fyrir 28 febrúar að féð liggi á borðinu, auðvitað í trausti þess að Kveldúlfur geti ekkert fé fengið og búið verði að slátra honum fyrir þann tíma. Þegar svo féð er fengið 5-10 mars segir ráðherrann, nei góði miðn bú komst of seint og ferð ekki leyfið. Og þegar loks að þingið tekur af skarið, kemur Finnur litli, þingmaður sjómannanna á Ísafirði og meðstí vermdari síldarútvægins í landinu, með tillögu um að leyfið skuli þó takmarkað við 2500 mál á sólarhring.

petta er nú skárrí hliðin á framkoma rauðliða í garð síldveiðanna og síldariðnaðarins. Þeir komu því til leiðar að að einstaklingar byrftu að snakaj um leyfi til þess að reisa síldarbraðslur, og notuðu þau lög til þess að hindra algerlega byggingu verksmiðja. Þannig fékk Ólafur heitinn Jóhannesson á Patreksfirði ekki leyfi til þess að byggja karfaverksmiðjuna nema mað því skilyrði að verksmiðjan ynni ekki úr síld. Steindór Hjaltalín fékk tvíavar á sama árinu synjun við umsókn um leyfi til þess að byggja 1500 málar verksmiðju á Síglufirði. Petta mun hafa verið árið 1935. Petta var horið á Finn á Þingi Alþýðusambandsins í haust, en hann sagði það helbera lýgi. Neiti hann þessu aftur á þingmálfundum nú, væri hegt mað að nokkrum fyrirvara að reka í nefnið á honum synjunar-

114
bréfin sjálf eða ljósmennir af beim.