Bréf og reikningar hafnarnefndar 1854-1859. Hafnargerð 1856

Aðfnr. 1331, örk 6

Tekið af vef Borgarskjalasafnsins

www.borgarskjalasafn.is

Heimilt er að vitna í skjölin og skal þá geta uppruna þeirra.

Ljósmyndun þessara skjala var styrkt af Þjóðskjalasafni Íslands.

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Under 26 pd. da har Deres Konelhaandel communi-
ceret Hamercommissionen en Forestilling af 30 Juni næst-
forhen for Justitsministeriet, af hvilken vedfølgende Ex-
emplar ifølge Hamercommissionens Tilskrivelse har i
mig afgivne Sammen fornemlig fremstaaer, at
nuværende Lovbud Egnede Maade for at foreta
til Underretelse af Hamen ved Rejkjavik m.m.,
hvorhos Ministeriet iøvrigt, uden at bemærke, at
saadant noget for Sammen Side i de anmeldte
Henseende maatte være fremstaaet til nogen Tid,
maatte Tilskrivelsen i betimelig Tid i saa Henseende
imødese; har ytret, at Opretholdelsen af en dygtig Vand-
fogedbestilling til det omhandlede Arbeides Udførelse in-
gunlunde vil medføre længst store Udgifter, end af
Hamercommissionen formodet.

Hamercommissionen har nu ved Skrivelse af 15 Febr. da. og tilbagesendt
medfølgende den i denne Sag tilbageleverede Forestilling af 30 Juni f.a. med
Forbehold til videre at udtale sig
Commund. bekjendt: Skrivelse af 5 Febr. f.a.
Vedkommende Embedsmænd have nu i Skrivelse af 5 Febr. d.a. anført, at
en skriftlig Underretning om Hamens Indtræden ikke vil være tilstrækkelig,
men at Hamen maa blive opsøgt af Vandfogden, for at denne
ifølge Lovbudets § 3 kan faa Leilighed til at gjøre sig bekjendt med
Hamens Forbedring eller Lettelse for Skibsporten ved
Reykjavik, saa vedgaaende
som de ved Hamelovens af 12 Mai 1865 paa-
lagte Hamepenge, der i Almindelighed udgjøre
24 pr C. af Skibets Ladning, maatte være
utilstrækkelige som et tilstrækkeligt Afkast, naar
de skulle anvendes til Vedligeholdelse af Hamen
som nu betales for saa ikke
mindre Antal, thi de paa Hamen ved Akranæs ud-
lagte Bøie have ofte maattet erstattes af en underordnet Betje-
ning, og der har derfor gaaet hen Kjøbmændene og
Skipperne ytret sig en stærk Misfornøielse
med den omhandlede Afgift, en Omstændighed,
der ikke undertiden indeholder et Motiv til mangt ønskeligt

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

af Ingeniør pr. det Kgl. med, hvad den om der kan gives Noget, da det [illegible] om Tidspunkt af Commandørskibet og af Flagcommandørens udtalte Ønske, at den omtalte Skibsfløj, at den ovennævnte hvide Afspidst ved Flag skal [illegible] bortfalde eller reduceres til en Afdelingsflag, da vores til Efterretning vedlagte ovenfor Forskrifter, som Flagcommandøren skulle efterkomme ved Flagets Førelse og Anvendelse, ikke indeholde nogen Bestemmelse om Commandørskibets Kjendetegn. Vi tillade os derfor indstændigst at anbefale paa at de omtalte Forskrifter Foranledning til at de nøjere Bestemmelser om Commandørskibets Kjendetegn maatte optages i det omhandlede Reglement.

Med Hensyn til Indsigelsen, at de omhandlede Forskrifters Bestemmelse, da det ikke vil være muligt at [illegible] begrundet Mening om hvor mange Gange [illegible] kunne blive, men vi skulle bemærke, at Flagcommandørens Bekvemmelighed ikke [illegible] maa [illegible] for meget [illegible] andre at undgaa, hvilket Hensyn vi dog [illegible] maa [illegible] kunne [illegible] Forskrifters ikke [illegible] Hensyn [illegible]

~~Handskrifter Rekaldrins~~

Hér með auglýsi ég undirritaður hér með
af Handskriftum Rekaldrins sem ég gæymdi
hjá mér síðan árið 21 Þorvaldssyni í Íslands Þjóð-
bókasafn

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Til Stiftamtmanden over Island

Efterat den første Begyndelse til Oprettelsen af et Havnevæsen ved Byen er blevet gjort i Aaret 1855, ved Udlæggelsen af et Sømærke paa Hamarn nordvestlige Side, de med indtrædende vestlig Vind skulde tjene Skibene til at komme under Læ, i hvilken Anledning denne blev af Indenrigs ministeriet under 12 Mai 1855 approberet en Havnetaxt for Byen, indgav Havnecommissionen under 12 Oct 1857 et ansøgende ansøgende Forslag til at udføre af et Havneanlæg ved Byen, i Overensstemmelse med et Forslag, den i Aar 1855 blev udarbeidet af en dertil paa Havnevæsenets Bekostning oprettet Civilingeniør Pihl, hvilket Forslag der gik ud paa Dannelsen af en Havn eller Bassin ved Indløbet af 2de Moler, hvorfor Udgifterne vare calculerede til i 44000 Rd, og hvorved Havnecommissionen antog at et Beløb af 5000 Rd vilde kunne indvindes af Byen ved Hjelp af den ved foranstaltede Havnetaxt, hvormed de ansøgte om at erholde de øvrige 39000 Rd bevilgede af Statscassen som første Bidrag.

Imedlertid har Havnecommissionen, ikke kun holdt sig med Hensyn til at de, ved Anledning til at antage at dette ikke vilde være det mindst bekostelige Sted for et Havneanlæg, men endog har ladet udarbeide Forslag og Calculation til et Dampskibsbrygge-anlæg, hvilket Forslag, der ogsaa er blevet approberet af Amtmanden, har Consul Koch, efter at en Dampskibsfart mellem Kjøbenhavn og Reykjavik i forrige Aar er blevet etableret, i indeværende Sommer, for at bringe til at bringe disse for Byen saa vigtige Sag, de gjorde af væsentlig Interesse for den af dem overtagne Dampskibsexpedition, i Gang, og hvortil ved kongl. Expedition ansøgt Tilskud for Tiden, fortrinlig, vedkommende, i Følge Forslaget, skulde anvendes til P. C. Knudtzens Dampskibsexpedition, for at understøtte Forslaget til en Havn ved Byen og efter Tømmermester Gjellerups Skjøndragt har denne Consul Koch tilstillet Havnecommissionen den forespurgte af benævnte

Hjorlöw udarbeidede Tegning til en
saadan
større Havnebro, hvortil Commissionen
ogsaa Postvæsenets ville ønske Ihrne anlagte,
med pertinent Calcule over de Omkostninger,
de ville udfordre til samme Anlæg, til Beløb
28893 Rdl., i hvilken Sum dog ikke indbefattet
Materialer eller Transport af Materialier.

Havnecommissionen har nu efterat have undersøgt
det saaledes fra Consul Koch ansøgte Forslag ikke alene
i sagen andet, end at
forelagde Broanlæg efter den Maade, hvorpaa
det ønskedes opført, vil blive af en fuldkommen
soliditet, ligesom forbundet med
ved
øvrige hensigtsmæssige Indretning vil være at
foretrække for den af Civilingeniøren
udarbeidede Plan, forsaavidt der ikke, saaledes som
ved Havnebro, naar
Forslaget
foreslaaes
Indløb
Pieltvedt
Havnebro, for
Trafiken
Skibe
Hensyn til Broens Hensigtsmæssighed,
mentes
Længde
Pieltvedt Forslag. Med
Hensyn til Calculen
Commissionen
formene, at den opstillede Calcule ikke er
for høi, men vistnok heller ikke for lav, og
tvivler
Calculen
Materialier, at Commissio-
nen ikke har fundet
Hensyn
vide
Consul Koch,
Maade

de høie Autoriteter til at antage at han eventuelt vederlagsfrit maatte faa Adgang ved Tilbudet med Tilsigtet med Indskrænkning af Materialierne og Arbeidet af disse. Havnecommissionen maa endvidere formene, at det vilde være ønskeligt, at bekjendtgjørende for Byens Indbyggere, om det saaledes projekterede Dokanlæg maatte blive opført, ogsaa maatte anses det for i høi Grad ønskelig, at dette Forslag maatte komme til Gjennemførelse.

Forøvrigt skal Commissionen tillade sig at bemærke, at den ved Tilvejebringelsen af de nødvendige Materialier til Havnearbeidet paatænkte Opførelse af den omhandlede Dok, maa det formodes, vil medføre en betydelig Udgift for Byen, idet Materialierne maa hentes fra Stenbruddene i Nærheden af Byen, hvor Arbeidslønningerne ere høie, og Transporten til Stedet vil blive kostbar. Commissionen maa derfor anbefale, at Havnearbeidet maatte blive udført efter det af Ingeniør Hansteen udarbeidede Projekt, hvorefter Dokken skal anlægges ved Indløbet til Havnen, saaledes at den kommer til at ligge i Forbindelse med Havnens Bassin, og saaledes at Skibene ved Indgangen til Dokken ikke behøve at passere Broen. Commissionen maa endvidere anbefale, at Havnearbeidet maatte blive udført efter det af Ingeniør Hansteen udarbeidede Projekt, hvorefter Dokken skal anlægges ved Indløbet til Havnen, saaledes at den kommer til at ligge i Forbindelse med Havnens Bassin, og saaledes at Skibene ved Indgangen til Dokken ikke behøve at passere Broen. Commissionen maa endvidere anbefale, at Havnearbeidet maatte blive udført efter det af Ingeniør Hansteen udarbeidede Projekt, hvorefter Dokken skal anlægges ved Indløbet til Havnen, saaledes at den kommer til at ligge i Forbindelse med Havnens Bassin, og saaledes at Skibene ved Indgangen til Dokken ikke behøve at passere Broen.

~~Ibs~~ ~~Casse~~ elle Lade, men herfra begyndte de kiøbt
anvendte smaae & private Opskibningsbroer for
Baade, fremmes, for at bringe til at kunne
bruges saa meget som muligt, at de kunne
anløbes tæt paa Pl. L. og skulle vi bemærke,
at naar Afgiften saaledes anvendes kun 4 Sk lavere i
det nordpreussiske Tilfælde, da turde dette, foruden at
saadant fremmes at
være nødvendigt for at en ikke Brændstof kunde
have, ikke være saaledes paafaldende, da man
ikke har betalt 24 Sk pr C. L for Tørvet. I de forskjellige
Havne anløbes ~~er truffet~~ i Regt, er Havne
afgift à 24 Sk pr C. L. blevet erlagt af Skibe til
en Drægtighed af ~~20~~ tilsammen c: 2000 C. L
hvorfra imidlertid ~~kunne~~ de er at bemærke, at
Dampskibene ikke havde da erlagt saadan Afgift
~~paa~~; ~~medens~~ ikke havde
Skibe til en samlet Drægtighed
af c: 800 C. L ~~kom~~ anløbet Havnen uden
at betale eller Lade og derfor betalt en Afgift
af 8 Sk pr C. L. Antages det nu, at denne ret-
mæssige Afgifts Beløb, ~~vilde~~ med det tvungne
Beløb som ikke, ~~er antaget~~ fremdeles
~~alle Skibe eller Skibe til et Kjøbstad~~
~~Skibe, der ikke have taget nye Last Skibe, der~~
~~have taget nye Last~~ ~~En Drægtighed af 200 C. L~~ ikke at regne, at ingen alle
Skibe, der 1800 C. L, af de 2000 C. L vilde benytte Broen
1800 betale fuld Afgift, vilde de anførte Afgifts
Satser Indtægter:
Skibe, der benytte Broen à 36 Sk pr C. L 67 Rd 72 Sk
1800 C. L ~~og de øvrige~~
200 C. L à 32 Sk pr C. L c: 6 Rd 40 Sk
~~800 C. L~~ Skibe der anløbe
Byen uden at kjøbe elle Lade,
800 C. L, à 8 Sk pr C. L 70 —

Endelig maa det bemærkes, at
Contoir Rotha ~~har tilbudt~~, uagtet Indsigelser
ikke Broen af den anhandlede Art.
skulle blive anlagt, ~~at vor~~
~~for ikke Dampskibe~~, under visse nærmere
Betingelser navnlig at Dampskibet
nyder fortrinsvis Expeditions og Lade samt

Rentepl 67 Sk

Overført 800

at de utpris at Forslaget til Bygn-
Dampskibet, hvilket Rentegaaen
Commissionen, Tilbud kunde at erholde
vind, hvorved Dampskibet derhos
til Hamnerafte at erlegge i Hamne
afgift 400 Rd

Den samlede Tilstand ved omtalte
blive udgjøre 1200 Rd.

Alle Hamneforsamlingen maa vi formene, at
det Hamnestyre ikke vil kunne til dette Bygn vilde blive til-
strækkeligt til fornøden afbetg og Rente af et
til fornøden Bøie og Sømærker optaget Lan, samt
reste 600 Rd, Reparationer og andre løbende Udgifter, at afbetge og forrente i 6 pl. årlig Capi-
tal af 15000 Rd og det Commissionen ikke kan
troet at kunde dette sig til at forelægge en
større Forslag af Hamnebygningen, end den for-
anført, ligesom det ikke formentlig vilde være
rummelige sig større at indføre en Vareafgift forinden
Hamnen De egentlige Hamnepenge, idet de ikke imøde-
Tilstrøm existeres finde Sted, vilde saledes be-
meldte 15000 Rd være det Største, de af Com-
Hamnevæsnet kunde anvendes til denne Byg
Penge, og Hamnecommissionen maa saaledes formene, at
Byens Repræsentation vil være i stand til at vedligeholde
Midler at anlegge den omhandlede Bro, de an-
anført at beregnet til en Udgift af i 30000 Rd
28,893 Rd. i 14000 Rd Det forekommer os imidlertid
lid at der kunde være Anledning til noget Haab om
at Regjeringen og Rigsdagen, der har vist sin megen Interesse
i Island: flere Retninger med Hensyn til de islandske
Forhold, vilde kunde finde Anledning til at den
imødekomme Andragende, der er af saa stor Vigtighed for Byen,
men som der ikke Udsigt Lan forholdsvis vanskeligt
med egne Midler og da der ikke er Sandsynlighed for det første
Hamneanlæg i Aar, kunde finde sig
for at vente til Byen Reykjaviks og dennes Tilsyn
Landets Overkomst, finde Anledning til paa Grund af
de særdeles Forhold, at tilstaae en
lavere Understøttelse

©Borgarskjalasafn Reykjavíkur

af Statskassen og i dette Haab tillader Hannedan-
mission sig derfor ærbødigst at andrage
paa at Deres Excellence gunstigst maatte
indstille til Hans Majestæt Justitsministeriet om der
til Anlægget af det omhandlede Hamnebro,
efter det af Immediatkommissionen udar-
beidede Forslag maatte bevilges Hannedanmark
et Laan af 15000 Rbd at forrente og afbetale
med 6 pCt aarlig med Garanti af Rigsbankens Com-
mission, i hvilken hensigt et Communalskjøde af dags dato, hvorved Klovs
Amt, de anlagte Stenvolde og det ville Land
tilhørende, ere overdragne, vedlægges.
Man haaber at det Beløb der efter Calculen anvi-
ses maatte blive tilstrækkeligt til Anlægets Udførelse, i hvilket
maatte bevilges som et tilbagebetalingsfrit Tilskud af Statskassen, i det
tilfælde, at der med Hensyn til denne Post maatte
blive gjort nogen Indskrænkning.
Det vil være Kommissionen bekjendt at Overeenskomsten
mellem Hannedanmark og Island af 1850 om Varernes
Toldfrihed ved Udførsel fra Island til Hannedanmark
er opsagt af Hannedanmark, saa at denne Overenskomst
ophører at gjælde fra Udgangen af 1854. Som et andet Alternativ
for det tilfælde, at Commissionen ikke maatte finde Anledning til
at foreslaae Bevilgningen af det ansøgte Beløb som Tilskud af Statskassen,
maatte Hannedanmark da foreslaae, at den nævnte Sum maatte udbetales
af Statskassen som et tilbagebetalingsfrit Laan, hvorved Amtskapitalen
uden at nogen Deel af samme blev betragtet
som udlaant, vilde af Hannedanmarks Overskud
blive indbetalt i Statskassen i Aabning af Rentes
af Lanet saaledes som samme ville blive efter
Overeenskomsten af Hannedanmarks Overskud
Forslaget, vilde Udbetalingen af aarlige blive ind-
betalt i Statskassen med Renter og Afdrag som Laa-
net.

Reykjavik Rentekammer den 14 Sept
1849.

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Af ~~Þvert~~ á Seltjarnarnesi hafa bæst mér á hendur til
Kaupmannahafnar með nokk. ýsuskreið, áætlað því að
ég fái hingað komið með gufuskipinu Phönix um fardaga
hingað í maí mánuði næsta ár, og að mun Yfirstand-
andi alþingi verða af Skiptaréttinum að setja til
þess að þiggja [illegible] og bújarðar-umboðsmenn
þrotabúi Jörgens og að hann [illegible] hér við í dag, auglýst
hvorttveggja.

Reykjavík bújarðar í Reykjavík, 15 sept 1859.

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Sveitarsjóðs Kvittanir . 279.29

Niðurjafnað

Alt. Th. Jónsson 15.52.

Sama. Hans. 102.36. 117.88

Afgja 161.37.

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Ifølge bekjendtgjørelse af 31 Maj sidstleden ønskes undertegnede, at have med Skonnert-Brig den 20 næstkommende at afgaa til Island for derfra Consulatsvæsenet ved at indsende et Exemplar af Dagbog og Islandske Regnskaber af Handelen for Rusland, idet De har anført vedkommende, hvorledes den i bemeldte Regnskaber under L 2 givne Sammenstilling bør forstaaes, medbringe Deres Consulats Protokoller, hvorledes den med Consulatsvæsenet af den omhandlede Forskrifter bør forholdes.

Undertegnede har ikke ønsket at undlade herved at bemærke, at Regnskabet L 2 er at forstaae saaledes, at afgangen til Island anbefalede Skib, som skulle bringe varer fra Reykjavik, har at afgive den med Den bestemte Afgift, hvorimod ikke anbefalede Skibe til Reykjavik, ikke saaledes ere pligtige at betale en anden Told og den opkræves ved Salg af Deres Varer.

Islands Consulat den 19 Juli 1856

J. Thomsen

Til
Byfogden i Reykjavik

13/782a 41/56

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Den Formand for Communecommissionen i Reykjavik har gjort Communalbestyrelsen bekjendt i behagelig Skrivelse af 15de Januar indbarthet, at den Mundgodtlighed at opstaae i Communecommission, ikke 2 af dennes Medlemmer, Dobmandsbudren R. P. Færgesen og Th. Johnsen har formaaet, at de 2den i Juni Kvartalsgjæld fremdt Napoleons Sölyst maatte fragtfrie nyde efterfølgende:- Dampskibet skulle have at betale Havnepenge, Fyrbøder, de ogsaa antage at gjælde alle Skibe, der ikke tilhøre den dansk Stat, da Havnestatuten for Reykjavik ikkun indtager dette for Afgiftens Erlæggelse, hvorimod De har anbefalet det for nyaar almindelig fragtfrie grundet Regel, at fremmede Orlogsskibe ikke afvordare Havneafgiften og at de omhandlede Havneafgifter 2den Dampskibe maae betragtes som saadanne, eftersom de har Eiere ene i den franske Marines Tjeneste, og har De endelig ment gaae ind paa at tilstaae Dem Mundgodtlighed udbedt Dem Communale Repræsentation.

Forandelagets Hensyn undlader jeg ikke ydmygst at tilbagemelde, at Communalbestyrelsen maae tilkjende den af Dampskibet Ansvarelse, at de omhandlede

BJ F 2a 50/56

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

nugtes Postskib. Dampskibe xxxx, saaledes de staar i den franske Marines Tjeneste, ab aufsø liggende ligesaa med sammenske Postdampskibe, og skal de forlagne paa ab anlegge Havne afgifter.

Islands Stiftamtshus den 17 Juli 1856

Trampe

Til
Kommandeuren for Kanonskoiten i Reykjavik

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Ved at bestille mig forlagt Justitsraad Jonassen som
Jarnvognscommissionair i Reykjavik for Justitsmini-
steriets under 15de i dette bestemt mig
saaledes:

" Allerede ved Jarnvognsanlæggets begyn-
" delse, af 23de dette, anmodede
" Jarnvognscommissionair i Reykjavik ud-
" arbeidede Udkast til Instruction for de
" under Jarnvognscommissionen henhørende
" under Justitsministeriet, om der
" fandtes Anledning til i nogle Punkter at
" foreslaa nogle Forandringer i det udsendte Ud-
" kast i det Væsentlige i den af Dem allerede
" Retning

" Ved nu lykkeligen at have bestilt Hr. Justits-
" raadet forlagt i Jarnvognscommissionen, skulde jeg, for saa
" vidt det er andraget paa, at en Justits
" lydig Mand maatte i Hundredet sammen
" blive udsendt til Reykjavik til at undersøge
" de locale Forhold og derefter udkaste Plan
" til og overslag over Tilvejebringelsen af en Jarnvogsbro
" sammesteds, ikke undlade ligeledes at
" tilføie, at den Jernvogn, som indkjøbtes til

Bf 82a 46/96 [illegible]

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

" ordning med Skarins mensforrättning, og ab D:
" finna om Utfallet skal kunna förvanta
" vidare Undersökning förfos middel."
Jag har ej ökt medladen till behörig Efter-
rättning hemställan att undfalla.

Ved Justitsamtet den 20 Juni 1856.

J. D. Trampe

Til
Byfogden i Reykjavik

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Extract

af

Reykjavíkr Kvöldvöku Hamarsfjarðar Regnu

~~Tíðindum~~ Tíðindum

frá 1 Jan 1856 til 8 Nóvbr. s. á.

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

	Fast Ejdsler	Rede Sdr	Sk
1.	Beholdning	—	—
2.	Obligne Laan	—	—
3.	Renter af udlaante Capitaler	—	—
4.	Hamepenge	fra 20 Mar d. A til	
5.	Oplagningspenge	nedenstaaende Datum	287 29
6.	Ballastpenge		
7.	Forskjellige andre Fastejdsler	—	—

Summa = 287 29

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Udgifte

		Rd	Sk
1	Lønninger		
2	Inventarier og Materialier anskaffelse og Haandarbeiderі Udførelse.		
	Til Anlæg af Udlægselser m. m. af Bøier.		
	Inventarier og Materialier ved Akrø og paa Hamren	41	52
3.	Vedligeholdelse		
4.	Rater og afdrag paa Laan af Stabilis Legat til Oktober 1856	80	
5.	Aarlige Udgifter.		
	For trykning af Hamnetaxten af 12 Mai pl.	6	36
	Behaldning ~~til Datum~~ under nedan anførte Datum.		
a.	Udlaant med Rente og Part til Private		
b.	Til ovenfor Egl. Obligationer		
c,	Kontant i Jordebogsholderen til Forentelse		
d,	Til Contanter, hvilke nu valde Klare indrette i Jordebogsholderen til Forentelse	167	17
	Summa	289	29

Reykjavik, d. 8 Nov 1856

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Afskrift

Det ærede Justitsministerium har i behagelig Skrivelse af 13de forrige, anmodet Landbygningsfogden her i Island om at udtale sig om Maaden, hvorpaa Udbedringen af Localiteterne ved Reykjavik for at undgaae Sandflugten bedst og billigst kan iværksættes, og hvorledes Bygningerne for at undgaae Sandflugten bedst kunne anlægges.

Ifølge Undersøgelse, som Landbygningsfogden har anstillet, er Sandflugten her i Byen for Tiden kun af ringe Betydning, og det er kun paa enkelte Steder, at Sandet har begyndt at ophobe sig i større Masser, saaledes ved Stranden af Landet Arnarhvol, hvor Sandet for Tiden er 4 Alen højt, og ved Tjørnen af Landet ved Landbygningsfogdens Gaard, hvor Sandet er 3 Alen højt.

Ifølge Undersøgelsen maa det anses for tilstrækkeligt at undgaae, at Sandet ophobes i større Masser, ved at plante Siv i Retning af Sandflugten, da Sandet ikke i Reglen flyver længere end 2 Favne fra Stedet, hvor det er blevet løftet op af Vinden. Det anbefales derfor at plante Siv i Retning af Sandflugten paa de Steder, hvor Sandet for Tiden er ophobet i større Masser, og hvor Tegn ere til, at det vil ophobe sig i større Masser i Fremtiden.

Marineministeriet d. 3 Juni 1856

C. W. Wedel-Jarlsberg

Til Justitsministeriet

Afskrift

Den behagelige Skrivelse med Bilage af 5te i d. M. fra Justitsministeriet er anholdt om Tid og Leilighed til at undersøge Maaden, hvorpaa Udbedringen af Localiteterne ved Reykjavik for at undgaae Sandflugten bedst kunde bliver udført, saavel som Maaden, hvorpaa Bygningerne for at undgaae Sandflugten bedst kunne anlægges, og Undertegnede skal herved have den Ære at meddele følgende Erklæring.

Ifølge Undersøgelsen maa det anses for tilstrækkeligt at undgaae, at Sandet ophobes i større Masser, ved at plante Siv i Retning af Sandflugten, da Sandet i Reglen ikke flyver længere end 2 Favne fra Stedet, hvor det er blevet løftet op af Vinden. Det anbefales derfor at plante Siv i Retning af Sandflugten paa de Steder, hvor Sandet for Tiden er ophobet i større Masser, og hvor Tegn ere til, at det vil ophobe sig i større Masser i Fremtiden. Hvad Bygningerne angaar, saa skulle disse, for at undgaae Sandflugten, anlægges saaledes, at Langsiden af Husene kommer til at vende mod Sandflugten, og Gavlene saaledes komme til at vende mod Øst og Vest.

Under Dato som ovenfor

P. M. Larsen

Det Justitsministerium

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur