Bréf og reikningar hafnarnefndar 1854-1859. Hafnargerð 1856

Aðfnr. 1331, örk 8

Tekið af vef Borgarskjalasafnsins

www.borgarskjalasafn.is

Heimilt er að vitna í skjölin og skal þá geta uppruna þeirra.

Ljósmyndun þessara skjala var styrkt af Þjóðskjalasafni Íslands.

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Civilingenieur W Fischer

22/8 — med 16de [illegible] — 4 — 1 2

At Havnecommissionen har modtaget fra Dem en Beretning ~~[illegible]~~ samt

om Reykjavik Kjøbstads Forslag til et Havneanlæg,

med tilhørende Kort, desangaaende man ikke her-

ved at meddele Tilstaaelse, idet Commissionen

ikke har undladt at benytte Leiligheden til at udtale sin

Paaskjønnelse af den Redelighed, Flid og ~~[illegible]~~ ~~[illegible]~~

~~[illegible]~~ De har lagt for Dagen ved det omhandlede

vanskelige Arbeide

Attest.

Civilingenieur W Fischer har som Forskud paa Dieter
m. m. i Anledning af hans Opreise hertil for at
udarbeide et ~~[illegible]~~ ~~Reykjavik Kjøbstads Havn~~ ~~samt~~
Forslag til et Havneanlæg ved Byen, af ~~Havne~~-
Byens Havnekasse modtaget et Beløb af 200 Rd, hvilket
samt at ikke videre vil i denne Anledning blive
udbetalt af Havnekassen, ~~[illegible]~~ hvorfor Rede
ansatte undlader, attesteres herved
R. Bygdecontoir d.

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Ved at tilstille Havnecommissonen den her-hos tilbagefölgende Skrivelse med Bilag af 25 Sept. f. A. fra Civilingenieur W Fischer betraffende de ham tilkommende Diæter og Honorar m. m., for den af ham i afvigte Sommer foretagne Undersögelse af Havnen i Reykjavik, samt det af ham affattede Forslag til et Havneanlæg sammesteds, har Deres Höivelbaarenhed i gunstig Skrivelse af 23. f. M., ifölge Justitsministeriets Ordre af 18. November f. A., begjært Havnecommissionens Betænkning be-træffende Störrelsen af det Honorar, der maatte være at udbetale bemeldte Civilingenieur W. Fischer i Anledning af det ommeldte, ved ham udförte Arbeide.

Foranlediget heraf skulde Commissionens Flertal, medundertegnede V. Finsen og Th. Johnsen, ærbödigst yttre den Formening, at det Civilingenieur Fischer i den omhandlede Anledning tilkom-mende Honorar, naar hensees til Arbeidets Omfang, samt ^den^ særdeles den Sagkundskab, Flid og Omhu, hvor-med samme er udfört, i hvilken Henseende Havne-commissionen har udtalt sig i sin Skrivelse af 12. October f. A., hvormed det ommeldte Forslag blev indsendt til Stiftamtet, ikke bör ansættes lavere end til 200 rdl til 250 rdl, og da Udgifterne i Anledning af Civilingenieur Fischers Opreise hertil, i Overeensstemmelse med de af ham stillede Fordringer, i Justitsraad, Vandbygningsinspecteur Carlsens Skrivelse til Indenrigsministeriet af

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

28. Februar f. A. ere anslaaede til fra 4–600 Rdl, tillade vi os at foreslaae, at de Civilingenieur Fischer tilkommende Diæter, Reiseomkostninger og Honorar med en samlet Sum ansættes til 600 Rdl, hvoraf de paa foranførte Regning anførte 369 Rdl udgjøre Diæter og Reiseudgifter, og Restbeløbet det ham tilkommende Honorar, og hvorefter der, i Tillæg til de ham af Havnekassen allerede udbetalte 300 Rdl, endnu vilde tilkomme ham et lige Beløb af 300 Rdl. Commissionens Mindretal, medundertegnede Havnekasserer R. P. Jørgensen, maa derimod formene, at de Civilingenieur Fischer tilkommende Diæter, Reiseomkostninger og Honorar, med Hensyn til samtlige Omstændigheder (samt navnlig med Hensyn til at Havnekassen har en Gjeld af 700 Rd, samt at Indtægterne i Aar antages at ville blive lavere end forventet) passende maatte bør bestemmes til en rund Sum af 500 Rdl, hvorefter Havnekassen ikkun vilde have at udrede et Beløb af 200 Rdl i Tillæg til de allerede udbetalte 300 Rdl, og hvilken Sum ligger midt imellem forannævnte i Justitsraad Carlsens Skrivelse anførte Beløb.

Det Beløb, der ifølge Foranførte maatte blive tilslaaet Civilingenieur Fischer, skulde Commissionen ærbødigst andrage paa, at maatte forskudsviis udredes af Finantskassen, imod at et lige Beløb indbetales i Fordebogsreffen af Havnekassens Midler, hvilket vil kunne skee strax efter at Meddelelse er indløben om Beløbets Udbetaling af førstnævnte Kasse.

Idet vi forøvrigt ved denne Leilighed indsende et Duplicat af Havnecommissionens forberørte Skrivelse af 12. October f. A., hvilken Skrivelse, tillige med Civilingenieur Fischers originale Be-

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

-retning og Forslag, samt de dermed fulgte Kort, er af Stiftamtet afsendt med det i November f.A. paa Reisen til Kjöbenhavn forulykkede Skib Drey Amas, maa vi meget beklage, at der ikke her vare i Behold blevne tilbage Copier af de ommeldte Kort, og Commissionen skulde derfor ærbödigst indstille, at Dupligater af disse Kort maatte, til Benyttelse ved Sagens Behandling i Ministeriet, foranlediges tilveiebragte hos Civilingenieur Fischer, der formodes at være i Besiddelse af et Udkast til samme, hvilke Duplicater formentlig vilde kunne blive afgivne ~~mod foranførte Honorar~~, uden särskilt Betaling for samme. For det Tilfælde, at saadanne Copier imidlertid ikke maatte kunne erholdes hos Civilingenieur Fischer, have vi imidlertid troet at burde hoslagt indsende den i vor Skrivelse af 12. October f.A. ommeldte Arbeidsplan, der var blevet tilbage hos Commissionen, men som imidlertid ingenlunde erstatter de 2de andre af Fischer udförte Kort, hvilke det derfor ligefuldt vil være særdeles önskeligt at kunne tilveiebringe.

Reykjavik Kjöbstads Havnecommission, d. 3. Marts 1858

~~V Finsen~~ ~~Thjohnsen~~

Til

Stiftamtmanden over Island.

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Til Stiftamtet
fr Havnecommissione
3/

Ved at tilstille Havnecommissionen den herhos tilbagefølgende Skrivelse med Bilag af 25 Sept 18.. f.A. fra Civilingenieur W. Fischer betræffende de ham tilkommende Diæter og Honorar ... for den af ham i afvigte Sommer foretagne Undersøgelse af Havnen i Reykjavik, samt det af ham affattede ~~Beretning~~ Forslag til et Havneanlæg sammesteds, ~~[illegible]~~, har Deri Havnevæsenet i gunstig Skrivelse af 23 ~~Febr~~ f.M., ifølge Justitsministeriets Ordre af 18 Marts f.A., begjært Havnecommissionens Betænkning betræffende Størrelsen af det Honorar, der maatte være at udbetale ~~[illegible]~~ bemeldte Civilingenieur W. Fischer i Anledning af det ~~ved hans~~ ommeldte ~~fremførte~~ af ved ham udførte Arbeide.

~~i denne Anledning skal~~
~~Det Commissionen i Anl~~

~~henholdende og~~
~~I denne Anledning skal Commissionen skal henholde~~
I det Commissionen i denne Anledning med Hensyn til ~~og til sin Skrivelse af 12 Oct 18.. f.A.~~ Bedømmelsen af det Værd, der ~~kan~~ bør tillægges det af Civilingenieur Fischer udførte Arbeide, samt den ~~af ham udviste~~ Flid og Sagkundskab der ved Affattelsen af det ommeldte Forslag er lagt for Dagen, skal henholde sig til sin Skrivelse af 12 Oct f.A., hvormed bemeldte Forslag blev indsendt til Stiftamtet, skulde Commissionens Flertal (V. Fischer og M. Johnsen) ærbødigst yttre den Formening, at det ~~Honorar, der~~ Ingenieur Fischer tilkommende Honorar, efter Arbeidets Omfang og samtlige Omstændigheder ikke bør ansættes lavere end ~~til~~ til 200 - 250 rd, saaledes at de ham ifølge forundte Regning, navnlig Diæter og Reiseomkostninger tilkommende 369 rd afrundes til en samlet Sum

~~i Diæter og~~ Honorar ~~og Fraaledigt~~ af 600 heraf, skulde Commissionens Flertal (~~Comite~~ ~~I denne Anledning~~ ~~V. Fischer og M. Johnsen~~) medundertegnede V. Fischer og M. Johnsen, ærbødigst yttre den Formening, at det Civilingenieur Fischer i den omhandlede Anledning tilkommende Honorar, naar hensees til Arbeidets Omfang, ~~det~~ og ~~fortrinlige Udførelse~~ ~~samt den~~ af i hvilken Havnecommissionen har udtalt sig i sin Skrivelse af 12 Oct f.A., hvormed det ommeldte Forslag blev indsendt til Stiftamtet, ikke bør ansættes lavere end til 200 à til 250 rd, og de Udgifterne i Anledning af Civilingenieur Fischers ~~Opsat~~

samt ~~den~~ Sagkundskab, Flid og Omhu, hvormed ~~det omhan~~ samme er udført

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Opreise hertil, i Overeensstemmelse med de af ham stillede Fordringer, i hvilket raad Vandbygningsinspecteur Carlsens Skrivelse til Indenrigsministeriet af 28 Febr f.A. ere anslaaede til fra 4-600 rd, tillade vi os at foreslaae, at det Civilingenieur Fischer tilkommende Diäter, Reiseomkostninger og Honorar med en samlet Sum ansættes til 600 Rd., hvoraf de paa fremsendte Regning anförte 369 rd udgjöre Diäter og Reisepenge og Restbeløbet det ham tilkommende Honorar, og hvorefter der i Tillæg til de ham af Havnekassen allerede udbetalte 300 rd endnu vilde tilkomme ham et lige Beløb af 300 Rd. Commissionens Mindretal, Tredievadtegeneral[illegible] R.P. Fergesen mener derimod, at det Civilingenieur Fischer tilkommende Diäter, Reiseomkostninger og Honorar passende bör bestemmes med Hensyn til samtlige Omstændigheder til en rund Sum af 500 rd, hvorefter Havnekassen ikkun vilde have at udrede et Beløb af 200 rd i Tillæg til de allerede udbetalte 300 rd.

Det Beløb, der ifölge Foranförte maatte blive Civilingenieur Fischer tilstaaet, anseer Commissionen i Henhold til det ovenanførte at maatte foreløbig udredes af Finantskassen, imod at et lige Beløb, hvilket vil kunne blive tilbagebetalt af Indebygdkassen af Havnekassens Midler strax efter at Bevilling om Beløbets Udbetaling af førtdeelte er indlöben om nævnte Kasse.

Idet vi forövrigt ved denne Leilighed indsende et Duplicat af Havnecommissionens forberörte Skrivelse af 12 Oct f.A., hvilken tillige med Civilingenieur Fischers originale Beretning og Forslag samt de dermed fulgte Kort er afsendte med det i Novbr f.A. paa Reisen til Kiöbenhavn forulykkede Skib Dregg [illegible], maa vi meget beklage, at der ikke her vare blevne tilbageholdte Copier af de omtalte Kort, og Commissionen skulde derfor ikke kunne tilstille, at Duplicater af disse Kort maatte foranlediges tilveie-

✗ med Hensyn til samtlige Omstændigheder

til Benyttelse ved Sagens Behandling i Ministeriet

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

bragte hos Overingenieur Fischer, de ~~man antager~~ formodes
at ~~have~~ være i Besiddelse af ~~taget beholdt tilbage~~ og nu atter [illegible] til samme, ~~med~~
~~det foranførte Honorar~~ hvilke Duplicater formentlig ville kunne blive
afgivne ~~til~~ mod foranførte Honorar, uden at særskilt Betaling
derfor for samme ~~behøver at erlægges~~. For det Tilfælde at saadanne
Copier imidlertid ikke maatte kunne erholdes hos Overingenieur ~~[illegible]~~
mr Fischer, have vi imidlertid troet at burde
foreløbigt indsende det i vor Størrelse af 12 Ort fl.
ommeldte Arbeidsplan, ~~da~~ men som imidlertid ingenlunde
erstatter de 2de andre ~~ef~~ af Fischer udførte Kort, (der ~~og~~ var blevet tilbage hos Commissionen,)
hvilke det derfor bifaldt vil være ~~[illegible]~~ fordeelagtigt ønskeligt at ~~faa~~ kunne
tilveie~~bragte~~ bringe.

Reykjavik Kiøbstads Havnecommission, d. 3 Marts 1858

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Communalbestyrelsen har i Anledning
af Amtets Skrivelse af 29 Juni d A, uden
at bemærke, at der var førdt Foranstalt-
ninger til at erholde en Böie til Udleggelse
paa Havnen og en Tönde til at udlegges
som Sömærke ved Akurey-Ass med det
nu forventende Postskib, ytret, at den i
Indenrigsministeriets Skrivelse 12 Mai
d A befalede Havnecommission for Reykja-
vik vil være tilstrækkeligen besat med 2
Borgere foruden Byfogden, og formeent, at
disse i Henhold til Communalfdg 24 Oct 1837
sammenholdt med Fdg. 27 Nov. 1846 § 18 ville
være at udnævne af Repræsentanterne saale-
des, at det ene Medlem vælges af deres egen
Midte, samt endelig andraget paa Amtets
Bestemmelse angaaende Antallet af de i
Havnecommissionen ansættende Medlemmer.

I Anledning heraf undlader Amtet ikke
tjenstligen at melde, at der fra samme

~~AM~~ RfG 4 14/55

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Vide Slutet intet at erindre imod det af Communalbestyrelsen foreslaaede Antal af Havnecommissairer, samt at det ansees rigtigst, at disse vælges overeensstemmende med § 18 i Adg. 27 Nov. 1846 saaledes, at den Ene vælges iblandt selve Repræsentanterne, hvorimod den Anden ifølge Analogien af samme § vil være at udnævne af Amtet efter Repræsentanternes Forslag.

Islands Stiftamtshus den 26 Oct. 1855.

J D Trampe

Til

Communalbestyrelsen i Reykiavik

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Under 30 i f.M. har Justitsministeriet tilskrevet mig saaledes:

„ I Henhold til Marine=Ministeriets Skrivelse
„ af 13 Mai sidste undlader jeg ikke herved tjenst-
„ ligen at fremsende en Gjenpart af den fra
„ Marineministeriet modtagne Erklæ-
„ ring, hvoraf behageligen vil erfares, at samme
„ ikke har seet sig istand til at imødekomme
„ det fremsatte Ønske om Udsendelsen af en
„ teknisk kyndig Mand til Reykjavik til
„ Undersøgelse af Havnen sammesteds m.v.
„ Ministeriet har derefter i samme Anled-
„ ning henvendt sig til Indenrigsministe-
„ riet, men ogsaa herfra faaet et benæg-
„ -tende Svar, saaledes som vedlagte Gjenpart
„ af bemeldte Skrivelse nærmere udviser.
„ Idet Ministeriet saaledes maa beklage,
„ at det i Hr. Stiftamtmandens Skrivelse
„ af 23 Febr. d.A. fremsatte Ønske ikke i Aar
„ har kunnet opfyldes, forventer man, saa-
„ fremt Noget maatte ønskes herfra foran-
„ staltet i bemeldte Henseende til næste Aar,
„ Underretning derom i betimelig Tid.

Bf F 2a 54/56 omma

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

" meddelt, idet man dog tillige har troet at
" burde gjøre opmærksom paa, at Anvendelsen
" af en dygtig Vand-Architect til det omhand-
" lede Arbeides Udførelse uundgaaeligt
" vil medføre langt større Udgifter, end
" af Havnecommissionen i Reykjavik
" synes at være forudsat."

hvilket herved tjenstligen meddeles til behagelig Efterretning og i sin Tid videre fornøden Foranstaltning, idet Afskrifter af Marineministeriets og Indenrigsministeriets Skrivelser vedlægges.

Islands Stiftamtshus den 26 Juli 1856

J D Trampe

Til
Havnecommissionen i Reykjavik

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Forinden videre foretages i Anledning af hoslagte Andragende fra Grosserer C. P. A. Koch i Kjøbenhavn, hvori han anholder om, at en god, solid og med Søgang bestyltende Cro Anlægsbro maa blive anlagt ved Reykjavik, skal jeg tjenstligen udbede mig Havnecommissionens Ytringer derover behageligen meddelt.

Islands Stiftamtshus den 6 Sept 1858

J. D. Trampe

Til

Havnecommissionen i Reykjavik

Pst No 82 f 9/58

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

~~I Anledning af et Andragende fra Communalbestyrelsen~~ om
~~at de~~

I 1854 blev som Begyndelsen til et Havnevæsen af
Communalbestyrelsen foranlediget Udlæggelse af et Par Bøie
ved Havnen og paa en Indstilling om en Afgift af et
Par Skill. pr C.L. til Udgifterne herved, allerede bevilliget
og for en aldeles ringe Havneafgifts Indførelse, forhaabentligt at
[illegible] til ved Tiden at [illegible] andre hensigtsmæssige
Foranstaltninger til et Havnevæsens Indretning, hvilken
blev indført ved Havnetaxt af 1858 en Havneafgift, der i
almindelighed er 24 [illegible] pr C.L.

I 1857 anordn ~~[illegible] Civ~~ paa Havnevæsenets
[illegible] Civilingenieur Kjerulf, som
Beregning [illegible] affattede Forslag til at
[illegible] 16 [illegible] 1857 [illegible] der efter Planen
Havneanlæg ved Byen, der efter
skulde koste 43745 Rd
[illegible] 120 [illegible]

Dette Forslag er [illegible]
fra Havnecommissionen indsendt ~~og~~
anbefalet og med
med [illegible] Erklæring at Havnekassen
[illegible] vilde kunne afholde
[illegible] de 5000 Rd
antaget at
[illegible] de øvrige 38 745 Rd
[illegible] erholdes af
Statskassen. Denne

de [illegible]
til [illegible]. Det
synes mig paaliggende
at de [illegible]
forget [illegible] denne
Plan [illegible]
og at de [illegible]
meget [illegible] Plan [illegible]
[illegible] ikke har [illegible]
[illegible] vil [illegible]
Forholdsregler, t. Ex. en [illegible]
[illegible]
[illegible]

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Kjøbenhavn 31. May 59.

Ærede Hr. Cancelliraad!

Jeg maae introducere mig selv til Dem som jeg haaber vorden Thomsen og Watts. Ligkommer have gjort mig den fornødne Introduction.

Sagen er at en Bro anlægges og altt ikke en af de sædvanlige smaae Broer men en Bro hvorved Skibe og navnlig især Dampskibe kunne losse og lade og den ønskede Plads dertil synes at være nødt ved Byen der hvor Odden laae hvor Dunden er god og blød. At en Ordre at skal anlægge en saadan Bro fordrer jeg ligefrem naturlig da en saadan velbygget Bro som jeg har tænkt mig under mange Omstændigheder er [illegible]

jeg kunde dog nok önske, i Sagens Interesse, at naar De vil have Materialet ind-kjöbt samt Skib fragtet, at dette skeete under mit Tilsyn, thi det er mig om at gjöre at De skulde blive be-tjent som om jeg selv an-lagde Broen. Tömmermester Gjerlöv er som sagt en meget dygtig Mand, men disse Slags Folk maa altid holdes lidt i Tömmen; men hvad han gjör gjör han godt.

Hovedsagen for mig er at Broen bliver saaledes at et Dampskib kan ligge ved samt losse og lade der; kan dette ikke skee da maa jeg oprigtig tilstaae at jeg slet ikke interesserer mig for Sagen thi da kan jeg godt hjelpe mig med det som er. Hr. Gjerlöv vil forresten mundtligen forklare Dem mine Anskuelser.

Der er forövrigt mange Ting der kunde og burde foretages i Islands Interesse og som med Tiden vilde blive foretagne, og hvortil behöves Folk som Hr. Cancelliraaden (: desværre er den Slags Folk saa overordentlig sjelden der; dette var forresten sagt uden Smiger:) men Tiden for idag tillader mig ikke at beskjæftige mig med den Ting.

Haabende at De venligst vil undskylde at jeg saaledes valter mig ind paa Dem forbliver jeg med Höiagtelse

Deres ærbödige

[illegible]

udgjøre Lytte for Skibsfarten
og desuden den betydelige en
Bror at vælde denne, jo kunne
opstaae Brugsengen efter
eget Behov og dette kunde
dog ikke vare ønskelig. Efter
de Erfaringer jeg desværre
har gjordt og navnlig efter
den sidste scandaleuse
Dokke-Historie i Odden hvor-
ved vi tabte 700 = kan jeg ikke
føle mig opmuntret til
at gaae nogen folk ivolde
jeg ønsker Tilliden kan have
til. ./.
For nu at faae en Ende
paa Bro-Sagen sender jeg
denne Gang S Arclaurus
under egen Timmermester
op for at undersøge Forhol-
dene og for at komme
til Kundskab om hvad
vi maa have; tør jeg
bede Dem om at være
denne Mand behjælpelig
de han benytte hans til
at gjøre denne Optagning og
gjør denne Overslag; han
er en dygtig Mand

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Kjøbenhavn 13. Juli 1857

Jeg har havt den Ære at modtage Hr. Cancelliraadens behagelige Skrivelse af 20. ulto og med Opmærksomhed bemærket meget Deres Udtalelse om Broprojectet.

Efter hvad jeg i conference med Gislér og Capt. Andresen er kommen til Kundskab om vil en Bro som af førstnævnte beregnet til 1800 Rd aldeles ikke være af Interesse eller Nytte for mig eller mit Dampskib, thi Skibet vilde ved haarvind med uroligt Veir ikke kunne ligge ved Broen uden at komme i Bunden. Ikkun en Bro hvorved Skibet under alle Omstændigheder, selv med en General-Storm kan ligge kan convenere mig. Dette fra mit Standpunkt; naar jeg nu sætter mig paa Deres Standpunkt kommer jeg til det Resultat at naar der skal gjøres noget, som der

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Hidse med de indskrænkede
Pengeforhold, kunde gjöres det meest
nödvendige og naar De dog skal
gaa til Rigsdagen, hvilket
bliver det eneste da Bevilling
kaan ikke vel være til at op-
drive, saa faaer De ogsaa
let 27000 som 18000. De
faaer da en fuldkommen solid
Bro som for sin Bequem-
lighedens Skyld naturligviis
vil blive benyttet af Alle og
som kan danne Grundlaget
til et fremtidigt Havne-An-
læg som projecteret. Man
vil nu maaske indvende at
naar Man af Rigsdagen kan
faae laant 27000, da vil Man
ogsaa kunne faae 40000 Gandske
vist; men efter mine og Fleres
Formening kan det Anlæg ikke
gjöres for 40000, men vil
snarere löbe op til det doppelte
medens Bro-Anlæget meget
lettere kan taxeres.

Jeg har igaar talt med en
i Finantssager meget indfly-
delsesrig Rigsdagsmand der vil
komme i Finantsudvalget hvor-
paa alt kommer an, han
mener at der intet vil være
til Hinder for at Laanet kan
blive bevilliget forsaavidt
Man faaer Communens Ga-
ranti og det kan godtgjöres
at den projecterede Anlægs-
bro vil blive saa solid at
den ikke af Storm eller Iis
kan blive ödelagt eller bort-
skyldt. Hvorledes et saadant
Beviis skal blive tilveiebragt
veed jeg endnu ikke, men
jeg skal tale derom med
Etatsraad Carlsen der er
Indenrigsministeriets tech-
niske Consulent.

Med Hensyn til Bro-Anlægets
Rentabilitet da kan jeg ikke
udtale nogen begrundet Mening
derom da jeg ingen statistiske
Oplysninger har om Reykjaviks
Skibsfarten men jeg skulde
dog tro at naar alle der ind-
og udgaaende Skibe benyttede
Broen der da med Lethed
vilde opnaaes et godt Resultat,
ja saa godt at der fremdeles
Renterne maatte kunne
samles en Capital efterhaan-
den til videre Operationer.
Naar Skibe af Modstridighed ikke
[illegible]

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Broen kunde i da ikke lægges een eller anden Skat paa dem under Navn af Dödspenge eller sligt som vilde være omtrent æqvivalent med Bro-Afgiften. Under Lodsvæsenet finder Man dette paa adskillige Steder hvor Man er fri for Brokkepenge naar Man tager Lods, hvor Man kan lade være at tage Lods som Brokkepengene er da omtrent ligesaa høie.

2 ß Last af Skibenes Drægtighed er meget moderat ja efter min formening er Bro-Bequemmeligheden af en saa overveiende Vigtighed for Skibenes Expeditionen at jeg troede de kunde gjerne tage 3 ß. Administrationen skal jeg for Dampskibets vedkommende ikke have det mindste derimod.

Jeg skal nu lade Gjerlöv udarbeide en Tegning, hvilket vel medtage c: 4 Uger, og da tilstille Dem samme med næste Reise.

Men forinden jeg gaaer

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

videre er det vidst ligesaa
godt at jeg betegner den Stil-
ling jeg önsker at indtage
til hele Entreprisen; denne
maa nemlig enten og alene
overtages og udföres af Deres
Havnevæsen og önsker De
at gjöre Brug af Gjerlöv da skal
han staa til Deres tjeneste
uagtet jeg nödig kan und-
være ham for længere tid.
Jeg personlig önsker imidlertid
at staa udenfor det Hele, uden
forsaavidt at jeg med For-
nöielse skal besörge Ind-
kjöbet og Opsendelsen af
Tömmeret dersom De maatte
önske det. Indkjöbet af Töm-
meret er nemlig en saa
væsentlig Deel af Entreprisen
og vil være saa omstændelig
for Dem at jeg har tænkt
mig at kunne gjöre Dem
den bedste tjeneste i den-
ne Henseende.

Dernæst maatte jeg gjöre
min Medvirken afhængig
af fölgende Betingelser,

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

nemlig:

Broen anlægges som efter
Overslaget af 27000:
En Plads reserveres ved
Broen altid for mit
Dampskib paa et saa-
dant eller saadanne
Sider ved Broen som
af min Expeditør
nærmere bestemmes,
at i land lige ved Broen
opføres et Træskur
hvis Afbenyttelse ind-
rømmes mig alene
til Nedlagelse og Udle-
vering af det med
Dampskibet indkom-
mende og udgaaende
Gods. Stedet hvor Skuret
skal opføres bliver nær-
mere at bestemme
af mig samt Direk-
tionen.

imod dette forpligter jeg
mig aarlig at betale til
Havnevæsenet 400r R. M.
saalænge jeg har Dampskibet
paa Reykjavik og saalænge
jeg finder den Imødekom-
men hos Reykjavik Havne-
væsen som er mig abso-

lut fornøden. Jeg maatte
nemlig ikke alene altid sikkres
en god Plads ved Broen, men
jeg maatte forlodsvis blive
expederet i det Tilfælde der ligger
flere Skibe under Losning
og Ladning til samme Tid
ved Broen: thi det er kun
ved Tidsbesparelsen at det kan
have Interesse for mig.

Kunde De ikke for saavidt
som muligt at forøge Havne-
kassens Indtægter foruden
Bolverkspenge for Skibets Dræg-
tighed have en moderat
Bropenge for Varerne der gaar
ud og ind paa Broen? Vægt
t.c. maatte De jo let kunde
faae opgivet af Skippernes
Manifester eller Connosse-
menter. Kjøbmændene
vilde vel rigtignok sætte sig
svært herimod, men naar
Man regner de betydelige
Arbeidspenge de nu have at
svare ved Losning og Ladning
der ved Broen tildeels vilde
spares og især naar De paa
een eller anden Maade tvinger
dem til at benytte Broen
saa vilde De maaske dog nok
kunde sætte en Bevilling igjen-
nem.

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

vanlige Kystvinden maa aldeles ignoreres. Man kan ingen Be-quemmeligheden, Hastelsen og Forbedringen opnaae uden en tilsvarende Bekostning som de maa udrede der nyde godt deraf det være sig enten Skibene eller Almeenheden. De Herrer islandske Kjøbmænd have længe nok drevet deres Uvæsen, til Skade for Landet, det er paatide at de tvinges til Fremgang; naar de ikke vil saa ville Engelskmændene snart lære dem det, skjøndt det jo vilde være ønskeligst at Kbhvn. beholdt Hoved-Handelen. Med Concurrencen ville Islænderne selv være bedst tjent.

Haabende at Deres Havnevæsen fremskynder denne vigtige Be-sag saaledes at der i Løbet af Vinteren kan skrides til Indkjøb af Materialet beder jeg Dem undskylde at jeg skriver saa udførlig. Det glæder mig meget at Assurancesagen for Reykjavik er afgjort og skal jeg bestræbe mig for at den efterhaanden kan blive udvidet ogsaa til andre Pladser. Ved et seent Tilfælde har jeg kunnet fremme denne Sag lidt fra hag Conditionerne.

Med oprigtig Høiagtelse
Deres hengivne [signature]

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

No 89.

Afskrift af Indenrigsministeriets Skrivelse til Stiftamtet dat. 12 Mai 1855.

Vedlagt under Dags Dato tilbagesendes det igjennem udfærdigede Havnereglement for Afbenyttelse af Reykjavik Havn, skulde jeg tjenstligen anmode Hr Stiftamtmanden om behageligen at ville tilstille Communalbestyrelsen sammesteds med Tilføiende, at den paa at [illegible] Udlagsposterne, samt fra [illegible] bliver bevirket, sammen med Communalbestyrelsens med Deres behagelige Ytringer af 24de ds sidstl. hertil indsendte Forslag. Forsaavidt det nemlig af Communalbestyrelsen var foreslaaet, at Afgiften for Skibe, der ankre paa Havnen, uden at lade eller losse, skulde bestemmes til resp. 12 og 16 ß pr Commercelæst af Skibets fulde Drægtighed for hver Gang det søger Havn, og at der, naar Skibet losser eller lader Gods ved Havnen, foruden den ommeldte Afgift, endvidere skulde erlægges en Afgift af 8 ß pr Commercelæst af Skibets fulde Drægtighed, har Ministeriet med Dem ment at maatte antage, at Afgiften for blot at ankre paa Havnen, uden at losse eller lade, bør nedsættes til resp. 4 og 8 ß pr Commercelæst af Skibets fulde Drægtighed, men at derimod den i Udkastet foreslaaede Afgift af 8 ß pr Commercelæst, naar noget af Ladningen losses eller noget indlades, bør forhøies til 16 ß pr Commercelæst af Skibets fulde Drægtighed, ligesom man ogsaa i Henhold til de af Dem anførte Grunde har maattet befalde, at Afgiften for Losning og Ladning kun skal betales af de Skibe, som ankomme til Island eller bortseile derfra, men ikke af de Skibe, som transportere Varer fra Havn til Havn paa Island. Endelig har man, forsaavidt der paa det af Communalbestyrelsen udarbeidede Udkast var opført Afgift for Borgerskab, deels som Handlende eller Factor, deels som Skipper, ikke kunnet tage dette Forslag tilfølge, da en saadan Afgift ifølge Anordning 27 Nov 1846 § 4 ikke vil kunne paalægges uden ved Lov, ligesom det i og for sig synes mindre passende at optage en Afgift af en saadan Beskaffenhed i en Havnetaxt.

Ved at meddele Communalbestyrelsen Foranstaaende, skulde jeg tillige anmode Hr Stiftamtmanden tillige behageligen at foranledige, at der i Analogi med Bestemmelsen i allerhøieste Resolution 4 Apr 1798 bekjendtgjort ved den i Gjengaard vedlagte Skrivelse af 28 ugeskifter og Communalforordningen af 24 Oct 1837 for Kjøbstæderne i Danmark § 19 sammenholdt med Anordn. 27 Nov

Rbf. F. II. a. 61/55 - a.
© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

1846 om Reykiavik Kiöbstads communale Bestyrelse § 18 udnævnes
en Havnecommission, hvis Pligt det herefter nærmest vil være
at besørge den locale Bestyrelse af Alt Havnen vedkommende.
Saasnart Havnecommissionen er udnævnt, bedes dens Erklæ-
ring indhentet om hvorvidt og eventualiter med hvilke Modi-
ficationer de hernæst følgende almindelige Udkast önskes lagte
til Grund for den Instruction samt for Reglementet for
Havnens Afbenyttelse, hvorefter Havnecommissionens i An-
ledning heraf afgivne Erklæring forventes Collegiet indsendt med
Deres nærmere behagelige Ytringer. Tillige vilde De behage-
ligen overdrage Communalbestyrelsen at foranstalte Taxten
bragt til offentlig Kundskab ved Trykken og paa anden hensigts-
mæssig Maade, saasnart samme træder i Kraft, hvilket først
vil finde Sted, naar det i Communalbestyrelsens Skrivelse af
5te Febr. foreslaaede ommeldte Bolværk ved Aluró og Kóir paa
Havnen ere udlagte, hvorhos Ministeriet forventer i sin
Tid nærmere Indberetning meddelt om, hvilken Indfly-
delse Taxten, der foreløbigt forbliver gjeldende indtil videre,
har havt, og eventualiter Forslag til saadanne Modificationer
i samme, som Erfaringen maatte have viist at være hensigtsmæssige.

— " — " — "

Extract af OGK og Gen.-Told-Kam. (til samtlige Stiftamt-
mænd og Amtmænd i Danmark) angaaende Havne- og
Fyrvæsenet i begge Riger, dat 28 Apr 1798

Hans Kongelige Majestæt har paa General Toldkammerets
Forestillinger angaaende Havnevæsenet i Danmark og Norge under
4 April 1798 resolveret saaledes: "Det befaler, at Overlodsen
Commandeurcapitain Lövenörn, som nu er, eller den, som i Ti-
den bliver antagen at gaae Generaltoldkammeret tilhaande
i Lods og Havnesager, maa bivaane bemeldte Collegii Forsam-
linger, naar og saa ofte ved Kammeret foretages Sager angaa-
ende Lods og Havnevæsenet, samt Norges og Fyrvæsenet, som kunde
udfordre hans Nærværelse." Og endvidere har Høistbemeldte Hans
Majestæt under 25 Mai paa bemeldte Forestillinger afgivet
følgende Resolution: "Det befaler, 1° at en Havnecommis-
sion skal ansættes for enhver af de Kjøbstæder, hvor en saadan
endnu ikke er ansat, og at samme skal bestaae af en Magi-
stratsperson og nogle af Byens Borgere. 2° at Regnskaberne
for Lods og Havnevæsenet, samt det øvrige til Vedligehol-
delses Fornødne, maa revideres, decideres og quitte-
res af Generaltoldkammeret. 3, at det maa overlades
bemeldte Havnecommission indtil videre selv at anvise

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Betalinger til de fornødne Udgifter, men at de derimod, naar de overgaae denne Sum, maa paalægges den foreløbigen ifrem at indhente Stiftamtmandens Betænkning og derefter anmelde Generaltoldkammerets Beslutning. 4. Cancelliet vil tilligemed at Stiftamtmanden skulde føre Overopsyn med disse ansættende Havnecommissioner, og at Generaltoldkammeret skal saavel om Udgifternes Heelhed, som om de Afgifter til Bro og Havnevæsenet, samt Tillæg og Tyrvæsenets Istandbringelse, som disse Steder selv maatte foreslaae og paalægge sig, correspondere med vedkommende Stiftamtmand og derover i ethvert Tilfælde indhente hans Erklæring.

Forestaaende bekjendtgjøres herved til Efterretning og videre Bekjendtgjørelse for Vedkommende. Cancelliet maa derfor udbede sig underrettet om de Steder, hvor ovenomtalte Afgifter til Bro og Havnevæsenet allerede ere bestemte, af hvem disse oppebæres og hvo der har den daglige Bestyrelse, saa og i Tilfælde at ingen Commission endnu har været nedsat, de da maatte foreslaaes foruden en af Stedets Øvrighed, to paalidelige og dygtige Mænd, helst blandt Byens Borgere, som kunde egne sig til at indtræde i den ved hans Majestæt befalede Commission, hvorom man af Stiftamtmanden beder sig underrettet.

Afskrift

Havnetaxt for Reykjavik

	Sk
I Havnepenge	
1 Af Fartøier, som ere bestemte eller ansatte til Lastedrægtighed, hvadenten Fartøiet er belastet med Gods, tomt eller ballastet, betales af den fulde Drægtighed pr. Commercelæst, hvergang Fartøiet søger Havn for Ind og Udgaaende, naar Fartøiet hverken losser eller lader Gods med Havnen	
a af indenbyes Fartøier, som efter Stiftets Kjøbstæder tilhører stadigen bosatte Mænd i Byen, der ellers andetsteds tillige holder Dug og Disk	4.
b af udenbyes, indenrigske og fremmede priviligerede Nationers Fartøier	8/.
2 Naar Fartøiet enten losser eller lader Gods med Havnen, betales foruden den under 1 bestemte Afgift endvidere af den fulde Drægtighed, hvad enten Fartøiet er indenbyes eller udenbyes, indenrigske eller fremmede priviligerede pr Commercelæst	16.
Dog bliver denne Afgift kun at erlægge af Skibe, der anløbe til Bolværket eller afskibes derfra, men ikke af de Skibe, som benyttes til at transportere Varer fra Havnen til Skibene paa [illegible]	
3 Af indenbyes Dækbaade, der ikke ere ansatte til Lastedrægtighed betales Afgiften som af 2 Commercelæster, af udenbyes som af 4 Commercelæster; af mindre Baade, der maatte benyttes til Transport af Varer mellem Byen og andre Handelssteder eller til at ind og udbringe Varer til Skibe, hvoraf Havneafgift efter de foranstaaende Bestemmelser ikke erlægges, bliver den for 1 Commercelæst bestemte Afgift at betale	

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

af indenbyes og fremmede Fartøier, som i Tidsrummet fra 15 Marts til 14 December, begge incl., i Ankomst- og Afgangsdagen iberegnede, have henligget over 8 Uger, betales 1/84 Deel af Afgiften 1 for hver Dag, hvori de have henligget over de første 8 Uger, hvorimod der i Tidsrummet fra 15 Dec til 14 Mts, begge incl. Intet betales for den Tid, hvori Fartøierne henligge over 8 Uger. Indkommer et Fartøi forend den 15 December og udgaaer efter den 14 Marts, sammenlægges Tiden før og Tiden efter disse Dage, for at afgjøre hvor vidt Henliggen over 8 Uger har fundet Sted

II Foruden de anførte Afgifter betales endvidere i specielle Tilfælde:

1 Oplægningspenge. Saavel af indenbyes som udenbyes, indenrigske og fremmede privilegerede Nationers Fartøier, som oplægges paa Stranden eller Landen for at repareres eller underkastes Reparation dagligt ß pr Commerceløst . . . . 2.

2 Ballastpenge. Saavel af indenbyes som udenbyes, indenrigske og fremmede privilegerede Nationers Fartøier betales naar de indtage eller udkaste Ballast af Fartøiets fulde Drægtighed pr C.L. 2/

Denne Afgift træder i Kraft saasnart nærmere Bestemmelser ere blevne trufne om de Steder, hvor Ballast kan tages og henbringes. Ballastens Afhentelse fra og Henbringelse til de bestemte Steder overlades Skibsførerne, medmindre han derom træffer særlig Aftale med Overvedkommende med Havne[illegible]

Fremmede uprivilegerede Nationers Fartøier betale de for fremmede privilegerede bestemte Afgifter med Halvdeel Forhøielse. Til uprivilegerede Nationer henregnes de, som i Følge Lov af 15 Apr 1854 §7 og Bekjendtgjørelse fra Indenrigsministeriet af 24 Marts 1855 maatte komme til at erlægge høiere Expeditionsgebyr end det almindelige

Alle Nationer tilhørende Skibe ere fritagne for Havneafgifter

De foranførte Afgifter erlægges ogsaa af Fartøier, som søge Havn af Nødvind, Uveir eller deslige søge Havn

Naar et Skib indkommer formedelst Nødstand og alene udfører den hele indbragte Ladning, hvad enten denne har været oplosset eller den er forbleven i Skibet, er det fritaget for Havneafgifter.

De under I anførte Afgifter erlægges, naar Fartøierne ligge indenfor de Pæle, der danne Havnen.

in fidem copiarum

Læst inden Reykjaviks Kjöbstads Bygningsnefnd [illegible]