Bréf til og málefni bæjarstjórnar 1880-1902

Aðfnr. 2226, örk 3

Tekið af vef Borgarskjalasafnsins

www.borgarskjalasafn.is

Heimilt er að vitna í skjölin og skal þá geta uppruna þeirra.

Ljósmyndun þessara skjala var styrkt af Þjóðskjalasafni Íslands.

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Fyrir flutning á reitum eftir Önnu Alexandersdóttir, í uppboðsstaðinum hef jeg meðtekið — kr. 1.00

Rvík 5/5 — 99.

Bjarni Björnsson

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Fyrir flutning á munum Þóra Sveinsínu og Elínar Guðmundsdóttur, á uppboðsstaðinn hef jeg meðtekið — kr. 0,50.

Rvík, 24/7 – 99.

Guðm Árnason

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

27/7. { Eiríkur í Middal 8.31 – 8.65
Guðm. í Kalfadott 1.42 – 1.48
Jón Jónsson Berki 1.90 = 1.98.
Páll Gíslason 19.40 = 20,18 by 10%
Sigr. Björnss 20,48 = 21.30 }

Einar Þórðars. Nadserveskjan 6.80 = 7.08

19/7.

13/10 J. S.

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Verzlunarskýrslur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Útaf beiðni þeirri sem kaupmenn og verzlunarstjórar sendu bæjarstjórninni, þar sem þeir beiddust þess, að hún ljeti setja torg fyrir hesta og farangur sveitamanna, á sem hentugustum stað í bænum, og benti sjerstaklega á svæðið fyrir framan verzlunarhús Þorl. kaupmanns Johnsens, sem vel til þess fallið, var veganefndinni falið málefni þetta til nákvæmari yfirvegunar og hún beðin að láta í ljósi álit sitt um það.

Af ástæðum þeim, sem til eru greindar í ofannefndri beiðni um nauðsyn slíks torgs, og illar afleiðingar af vöntun þess, sjerstaklega fyrir hina smærri kaupmenn sem ekki hafa nægja lóð fyrir viðskiptamenn sína til að athafna sig á, einnig líka fyrir marga aðra bæjarbúa, álítur veganefndin málið mikilsvarðandi, og hefur því gjört sjer far um að yfirvega það nákvæmlega, og komist að þessari niðurstöðu.

1. Að beiðnin sje sprottin af verulegri þörf og því á fullum rökum byggð.

2. Að bæjarstjórnin því, sem fyrst að auðið er ætti að verða við beiðni þessari

3. Þó getur veganefndin ekki lagt það til, að staður sá sem sjerstaklega er til nefndur, í brjefi beiðendanna verði tekinn til torgsins, en vill þarámóti beinlínis ráða til þess, að í þess stað verði tekið svæði það sem er niðanundan barnaskólanum, á milli kolapakkhúss Christensens verzlunar og verzlunarhúss Helga kaupmanns Helgasonar alla leið uppað Hafnarstræti og niður í sjó; svæði þetta er allt nálægt 2000 □ álnir og er af því nálægt 1000 □ álnir eign stórkaupmanns P. C. Knudtzons.

Með því að taka svæði þetta undir torgið, fæst stærra svæði, en ef hinn staðurinn væri til þess tekinn og á þessum stað þarf bærinn aðeins að kaupa um helming svæðisins en á hinum stöðunum þyrfti allt svæðið.

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Með því að hafa torgið á þessum stað, fæst umleið svæði, sem ómissanlega verður, hvert eð er, að útvega innan skamms, nefnilega til bráðabirgða geymslu á vörum þeim sem upp eru teknar á bæjarbryggjunni.

Hús það eða skúr, sem beðið er um í sambandi við torgið álítur veganefndin einnig miklu fremur ómissandi á þessum stað, til bráðabirgðargeymslu fyrir þær vörur, hey eða annað, sem flutt er í land við bæjarbryggjuna, en ekki verður samstundis snúizt við að koma burtu, og leggur því veganefndin það til, að hann verði hafður bæði stór og hentuglega útbúinn og ætti partur af honum jafnvel umleið að vera til geymslu á áhöldum bæjarins og hafnarsjóðsins.

Til þess að flýta fyrir málinu sem er búið að dragast nokkuð, hefur veganefndin útvegað flatarmáls-uppdrátt ásamt nákvæmri áætlun um kostnaðinn við allan útbúnað þennan á þann hátt sem henni þykir bezt til fallin, og má álíta áætlun þessa, sem tilboð til þess að gjöra allt verkið fyrir hina ákveðnu upphæð.

Með því að útbúa torgið á þennan hátt og með því að hafa það á þessum stað, verður það að fullt eins mikla lepti til þæginda við notkun bæjarbryggjunnar einnig fyrir sveitamenn og ætti því Hafnarsjóðurinn að bera kostnaðinn í öllu falli af skúrbyggingunni.

Reykjavík 2 november 1892.

[illegible] Guðbr. Finnbogason. Jón Jensson

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Hér með leyfi eg mér að senda hinni háttvirtu Veganefnd Reykjavíkur kaupstaðar áætlun um kostnað við skúrbygginguna á hinu fyrirhugaða torgi fyrir ofan Hafnarbryggjuna, samkvæmt uppdrætti:

Skúrinn er ætlast til að verði 21 al. að lengd, 10 áln. á breidd og 4 álnir á hæð undir þakskegg með bindingi úr 5/5 sænskum trjám en klæðningu úr galvaniseruðu járni af meðal þykkt, er til hliðanna og í göflum sé lögð á rimla úr battingsplönkum, en á rimla úr ódýrum borðvið í þaki. - Á skúrnum séu fjórar hurðir er draga megi fram og aptur. Grundvöllurinn á að vera 8-9 þuml. hár og gólfið brúlagt úr steinum, sem eru við það eins vel höggnir og steinar þeir, sem eru í ytriborði Hafnarbryggjunnar, en þó minni; og verður þá kostnaður við bygginguna þessi:

Trjáviður — — — — — — — —	kr. 300.-
Járn og saumur — — — — — — —	500.-
Grundvöllur og gólf — — — — — —	220.-
Vinnulaun, útbúningur á hurðum o. fl. —	175.-
Alls:	Kr. 1195.oo

Verði skúr Hafnarsjóðsins notaður í byggingu þessa, þá verður hún 135 krónum ódýrari.

Ef bólverk á að leggja frá Hafnarbryggjunni austur að kolapakkhúsi Christensens frá sjómáli skáhallandi upp eins og uppdrátturinn sýnir, 2 áln. á breidd, þá þarf til þess 134 Kubikaln. af grjóti á sama hátt útbúið sem í klæðningu Hafnarbryggjunnar, og kostar það 321 kr.

Stétt fram með pakkhúsi Knudtzons verzlunar og torgmegin með öllu torginu — — —	131.-
Planering torgsins með möl — — —	70.-
Alls	522 kr.

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

En sé ekki reglulegt bólverk haft heldur tvö lög af steinum lögd hvort yfir annad – eitt lag er of lítid því þad mundi fljótt hverfa –, þá yrdi þad helmingi ódýrara en bólverk.

Verdi girdingshólf á torginu þannig útbúin ad þess megi hana sundur og saman eins og kvíar en svo háa og þétta úr bordum og battingum ad hvorki fari yfir hana fé né í gegnum, þá mun hún kosta nál. 1 kr. alinin.

Reykjavík. 1. nóvember 1892

Jul. Schau

Til

Veganefndarinnar í Reykjavík.

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Vestorgata

er frá no 41 til no 19 um 160 faðm.
— — 19 — — 6-7 — 60 —
— — 6-7 — 2 aðalst — 40 —

Samanlögð vegalengd 270 —

Endurbót á vegkaflanum frá no 41 til 19 má vera á 2 vegu, 1 að mölbera, endurbæta þverrennurnar og rennurnar sem er langs með honum að sunnan. 2. að gjöra hann sem formlegan (veg) með því að fá norðurbrúnina jafn háa þeirri syðri og þekja svo upphækkunina annað hvort með óvönduðum steini eða torfi.

Kostnaður við aðgjörðina í 1 er um 2.5 kr.
— — — — 2 — — 1.6 —
Samanlagt — 4.1 kr

Endurbót frá no 19 til 6-7, er að fá laglega steinbrún að norðan í jafnri hæð við þá syðri, þekja klappirnar með jarðefni og sprengja þverhöldin, setja þverrennu (afkastar) hjá no 11, fá veginn

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

nokkurn veginn beinan á milli Dúkskots
og G. Lange áætlaður kostnaður um 5 aur faðm
Enda er brúin frá Vesturg. til 2 (Aðalstræti)
er en óvörðuð.

Reykjavík 28 april 1894

Páll Jónsson

Til

Veganefndarinnar í Reykjavík

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

(framhald)

Vesturgata

er frá No 6-7 til No 2 aðalstræti 80 faðmr, hvatt [illegible] kostur á þessum kafla er 6 kr 50 aur,

[illegible] að flutt yrst á hentugum tíma þegar miðað er við þessa áætlun

Reykjavík 12 mai 1894

Páll Jónsson

Til veganefndarinnar í Reykjavík

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Kirkjubrú.

1. Renna frá inngangsstjett í þing-
húsið vestur í rennuvinkilinn við
hús Kr. Ó. Þorgrímssonar
c. 24 faðmar á 4 kr. 50 a. 108.00
2. Aðgjörð á stjettinni í því svæði
malborið.
3. Plankar á 6 faðma
fram með þinghúsi.

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Strandgatan

frá austurhorni Bryderbúðar að austur-
horni Knudtzonspakkhús.

Lengd c. 60 faðmar

1. Stjett með rennu að sunnanverðu og lögun allrar götunnar
2. Kaup á 3 álna breiðri ræmu að norðanverðu c. 450 □ álnir —·—·—·—·—

~~[illegible]~~

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Samskeyting Kaplaskjólsvegar við Seltirningabrúna, eptir munnlegri upplýsingu Páls vegstj. Jónssonar á staðnum.

1. Frá mörkum að vestan, brúarenda Seltirninga að miðri (heima) lóð ábýlisins Hóls eru 60 faðma á 1/75 . . 105 kr. a.
2. Frá Hóli á Kaplaskjólsvegarenda 95 faðmar á 1/50 . . 142-50

Samt. Kr. 247,50

reiknað með 2 kr. daglaunum

Rvík 30. apr. 1894

Björn Bjarnason.

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Eftir fyrirmælum formannsins í veganefndinni mældi jeg vegkaflann á Laugaveg frá no 1 til no 21 sem er 100 faðmar. Þessi vegkafli þarf endurbót, einkanlega þar norðurbrúnin og miðjan sem þarf að upphækkast frá no 3 til no 21. svo þarf hann allur að malberast (yfirbyggjast)

Áætlun um kostnað álít jeg í minsta lagi 2 kr faðminn sem malborinn vegar, enn 3 kr með 8 feta breiðu steinlagi, sem jeg væri þó fremur meðmæltur að gjörð væri til sama með steinlagi, þó ekki væri meira en svo sem 20-30 faðmar

Reykjavík 1/2 1894

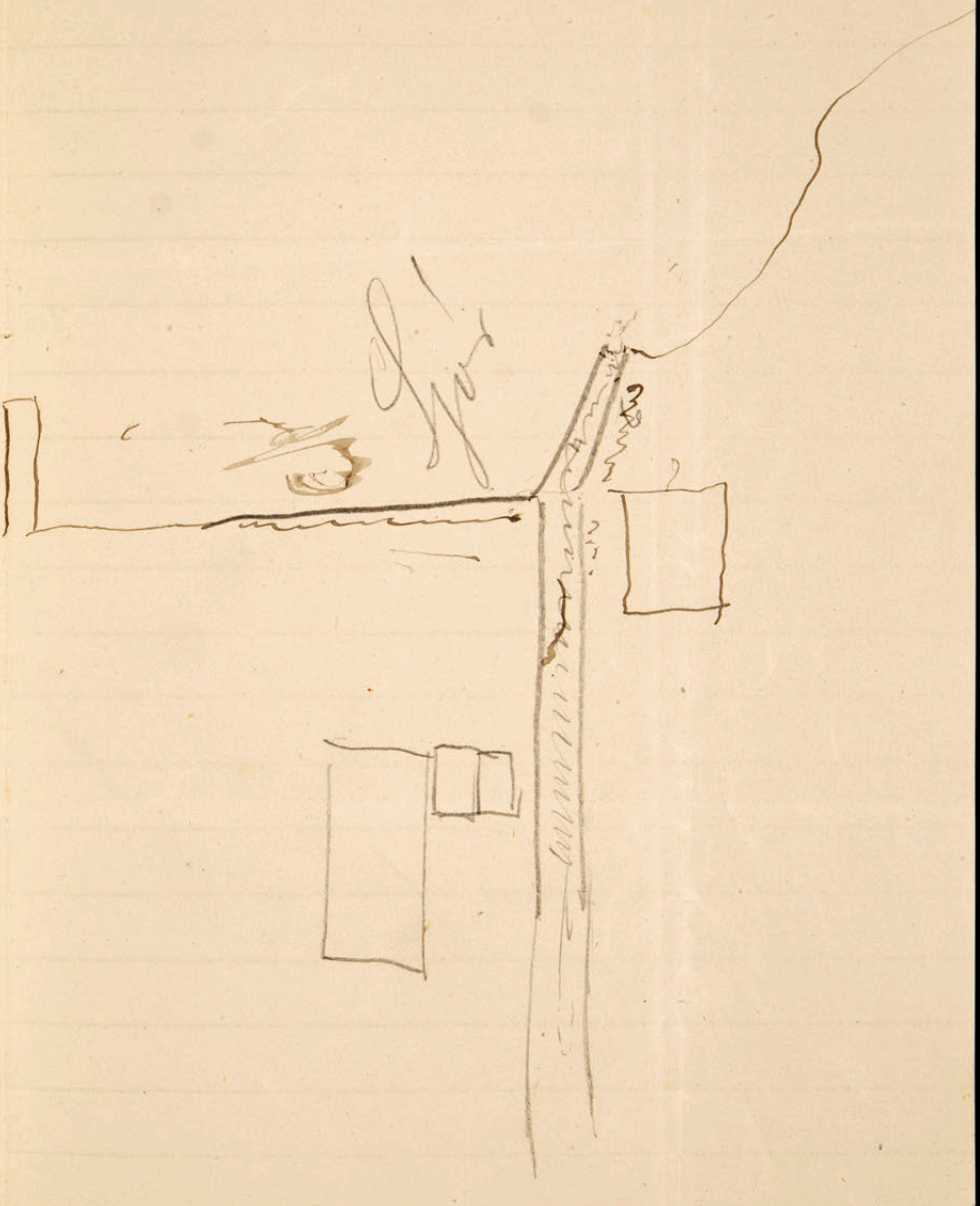
Páll Jónsson

Til

byggingarnefndarinnar [illegible]

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur



© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Bæjarfógeti lesið
Þórh. Bjarn. do
Halld. Jónsson do
Dr. J. Jónass. do.

Vegagjörð má skipta í 2 parta, undir-byggingu og yfir-byggingu, undirbygg-ingin er: að velja jarðlagið með hæfi-legum halla. gjöra afstað jafnt, veita frá vatni með fl.

Með því að undirbyggingin er vanalega myndað af lausu jarðefni sem ekki getur staðist til lengdar mikla umferð og rigningar, þá er flöturinn yfirbyggður með sterku efni sem er hæfilegra að standast umferð og veðurbreytingar,

Yfirbyggingin er því hið af steinkenndu efni svo sem möl eða móhella. Vel stein-blendin möl er fremur góður ofaníburð-ur einkum ef hún næst nokkuð langt niður því hún er vanalega því betri sem neðar kemur. Sú móhella er sem vanalega er brúkuð, er ekki eins góð og möl að því leiti, að í rigningum og þíðum verður yfir flöturinn með [illegible]

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

situr hún meir í þakkann en vel ~~stein~~ steinkent steinmöl. því álít jeg að möhella geti verið góður ofaníburður ef hún er tekin lengra niður en vanalega gjörist. því þá er hún svo föst og linkind, að nú verður upp mund sprengja efni.
Þó möl og möhella geti verið góður ofaní-burður þegar hann er vandaður – og sá besti sem völ er kostum hjer af að segja. þá getur hann verið kostbær bæði í byrjun og viðhaldi. því oft verður að sækja hann að lengri leiðir. og stundum ekki fáanlegur utan ofan í jafn-vel með ærnum kostnaði. og þá vill við-haldið verða tilfinnanlegt hvað kostnað snertir. einkum í fjölförnum vegum, þó eru ekki fjarvegir ólíkari en allvegir hvað við-hald snertir því hjólin skera fljótt niður í malarofaníburðinn og eyðileggja hann ef ekki er haft því betra eftirlit og viðhald
Allvegir í Norge eru byggðir svo, að steinlagn er haft undir mölinni því

að kjölin setti sig niður í undirbygging-
una, þessi efri bygging er að jafnaði dýrari
í fyrstunni en með tómri möl. Þó hefur
hún rutt sjer svo til rúms síðari árin, að
jafnvel smáþjóðir og sjerstakir menn
hafa alla vegi sína með steinlagi. Kostnaður-
inn leggur óneitanlega í sparnaði á við-
haldinu.
Steinlagið er að því leiti sem mölin, að
kostnaðurinn getur verið misjafn í fyrstu
því það er til mikill munur á því, hvort
má fá hentugan og hjótanlegan stein á
staðnum þar sem undirbyggingin
fer fram, eða að verður að sprengja hann
úr hörðum fastabergum og flytja hann
svo að langan veg. Þó er það fremur
gjört en vera án steinlagsins, jafnvel
þó nóg möl sje á hentugum stað.
Þó ekki sje hægt að gefa neinar áreiðan-
legar skýrslur um hlutfall viðhalds-
kostnaðarins á mölbornum vegum
og þeim sem eru með steinlagi þá er

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

steinlím er búinn að reyna það, því er jeg
meðmæltur að gjörð væri tilraun að byggja
veggspotta með steinlogi, svo mætti fá
álitkenning um viðhaldskostnaðinn á honum
ef hann væri byggður á hentugum stað.
Þó jarðlagið hjer (í R.vík) sje víðast harð-
lent og því síður hætt við að kjölur sígi
sig sjálft niður í undirbygginguna, þá
væri æskilegt og að mörgu hentugt að stein
log væri fyrst reynt hjer, það væri líkt að
menn útvega en víða annarstaðar, með
því hentast efni er nálægt veginum. svo
má koma því á staðinn og jafnvel leggja
það þegar ~~...~~ litlu eða öngva vinnu er að
fá. auk þess gæti það verið landhreinsun
af steininum er tekin af því jarðlagi sem
afloðar til ýtlinga. því vel má brúka í
steinlog sem bæði er óhentugt til bygg-
ingar og vegfestu
Af því flestum mun ókunnugt hvernig
efri byggingarnar er hagað með steinlogi
þá set jeg hjer litla teikningu

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

4

undirbyggingar er ~~eins~~ vanalegast og undir malar-
ofaníburð að undanförnu því að það sem steinn
er að sé, þá er hornunum haldið saman er
möl látin í undirbygginguna. Þegar henni
er lokið, þá er steinlagið látið yfir
svo að það myndi kúpu á yfirflet-
inum. Steinninn er hafður af misjafn-
ri stærð — eftir því sem hann fæst.
Sé hann stór þá er hann brotinn
nokkuð smærra með vanalegum stein-
sleggjum, síðan er hann aftur mölinn
með minni sleggjum þar til hann hefur
~~svo sem~~ hnefastærð. Loks er hann
mölin með smáhömrum þar til yfir-
flöturinn hefur þá stærð sem óskað er.
Hún getur verið mismunandi eftir því
sem steinlagið er vandað. Það mun
vera með því stærsta að steinninn
hafi 0.07 meters kant (rúma 2 þuml.)
þegar hann er fullmölinn. Þykkt stein-
lagsins er oftast haft mismunandi
~~[illegible]~~ það þynnsta sem ég vissi af var um

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

ólagaðir (2 þuml) um miðju, breiddin er
líka höfð mismunandi. steinninn er það
látið ná að báðum veggkröntunum (yfir
allan veginn) eða að eins í miðjuna svo
það hafi breidd undir hjólin þegar
lestarnar ganga eftir miðjum vegi.
þegar búið er að milja steininn, er hann þak-
inn með mold (helst leirmold*) Moldin er
ekki höfð meiri en svo að hylji steininn
yfir honum er aftur sett [þunt] steinkent malar-
lag, þessi steinkenda möl setur
sig fasta í moldarlagið. en moldin
verður sem binding á milli steinlags-
ins og malarinnar.
það er mismunandi hvert að milja steins-
lagið. sem kemur mest af ~~því~~ breidd
þess. og svo hvað steinninn er smágjörr
það kostaði 260 aura [forðvoginn] ~~að~~ vinna steinlag
sem var 8 föta breitt og hafði 2 þuml.
steinkant,* að vinna steinlag er. að

*) 2 þumlungs kant er meint að það má ekki vera
stærri steina í yfirflötinn, en þeir mega vera
smærri eins og skiljanlegt er

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

leggja hann í veginn og velja hann að
öllu leiti og jafna svo að hann sje fullt eins
undir moldar lagið.
Þó kostnaðurinn í Noregi væri ekki meiri
en 60 öra að vinna ofan greint steinlag
þá mundi það þó of lítið. Líklega veitti
ekki af að gjöra áætlun 1.20 kr á sama
steinlagi, því að það verða menn vanda
eins vel [illegible] við það eins og menn
sem ekki hafa sjeð verkið með 1 krónu
og 20 öru

Reykjavík 9 jan. 1894

Páll Jónsson

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Sø-Protest.

Aar 1893 den 11 Februar comparerede for mig underskrevne Johan Peter Bernth Wedel, cand. juris Undernotar hos den constituerede Notarius publicus i Kjøbenhavn **Skibscapitain** Jens Peter Christiansen

Fører af det i Kjøbenhavn hjemmehørende Damp skib „Laura".

hvis Identitet blev bevidnet ved Skibsmæglerne d'Herrer **Bjerre & Rømers** skriftlige Declaration og af Herr Wm. Hoppe, som personlig fremstillede ham for mig. Bemeldte Comparent declarerede: at han herstods omtrent d. 12 Januar d. A. begyndte Indladningen af Stykgods til Færøerne og Island hvormed han var færdig d. 17 Januar. Han var da bestemt Kl. 9 om Formiddagen nævnte Dag at afseile til Bestemmelsesstederne, men da Isen var saa stærk i Havnen og i Sundet og Farten iøvrigt havde været standset i flere Dage og det saaledes var en komplet Umulighed at komme frem, besluttedes at blive liggende og afvente bedre Isforhold.

Disse ere imidlertid til Dato ikke indtrufne, men alt er færdig til Afgang og agter Comparenten derfor saasnart Isforholdene tillade det at afgaae til Bestemmelsesstederne. Comparenten bemærker at han under hele sit Ophold her og fremdeles saa længe han bliver nødsaget at henligge her – har holdt Vaerne paa Varmeledningen, der delvis gaaer gjennem Lasterummet. ——

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

mod at der gjøres nogetsomhelst Ansvar gjældende mod ham hans førende Damper eller sammes Rederi for det ufrivillige Ophold der et tilstødt Damperen eller for eventuelle Beskadigelser af Varer, der ikke have kunnet taale haard Frost

Hvorfor Comparenten herved protesterer og reserverer sig sin Ret imod ~~Skibets og~~ Ladningens Eiere, eller Assurandeurer, samt imod alle andre Vedkommende til Erstatning af de ved ~~denne Ulykke~~ *dette Ophold* foranledigede Skader og Udgifter, idet han forbeholder sig, om, naar og hvor han maatte ansee det fornødent at afgive en udførlig Søforklaring, ~~samt at lade Skibet besigtige og om fornødent reparere~~, ligesom jeg den undertegnede Notarius efter Comparentens Anmodning og paa hans Vegne i Embeds Medfør herved protesterer, og reserverer ham hans Ret imod alle Vedkommende i enhver Henseende.

Til Bekræftelse har Comparenten egenhændigen undertegnet denne Sø-Protest.

P. P. Christiansen

Saaledes skeet i Nærværelse af Notarialvidnerne de Herrer V. Andersen og O. Nielsen. –
Til Bekræftelse under min Haand og Notarialseglet.
Kjøbenhavn datum ut supra

V. Andersen
O. Nielsen
Vidner

[signature]
Vice
Notarius

Gebyr & Stempel Kr 12 Kr. 54
Tolv Kroner, Femtifire Øre

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Nöfn skipanna	Öl pt.	Brv. 8° pt.	Brv. til 12° pt.	Rauðvín og messuv. pt.	Önnur vínföng pt.	Önnur vínföng fl.	Tollur kr.	Tollur a.	Innh. laun	Vínfangatollur innborgaður	vindlar hundr.	tóbak pd.	Tollur kr.	Tollur a.	Innheimtulaun kr. a.	Tóbakstollur innborgaður
August 30/4	75	390	"	"	162	"	193	65		5/6 í pen.	"	862½	86	25		5/6 í pen. til landsj. Kr. 400.oo
Laura 30/4	1462	1746½	119	82½	979½	125⅔	1178	17		til landsj. Kr. 960.oo	269	2794	346	65		
Keflavík 4/5	136	1826	"	80	"	23⅓	577	10		12/6 – do – 600.oo	"	"	"	"		12/6 – do – 340.oo
Sømanden 7/5	663	238	624	164	476	250	830	25		13/7 – do – 900.oo	120	1679	197	90		13/7 – do – 100.oo
Ragnheiður 6/5	"	"	"	"	"	"	"	"		19/7 – do – 600.oo	25	1525	158	75		19/7 – do – 200.oo
Dupleix 16/5	"	"	"	35	10	"	9	75		10/8 – do – 1400.oo	"	"	"	"		11/9 – do 250.30
Annette Mathilde 19/5	"	"	"	"	"	"	"	"		4/9 – do – 1000.oo	"	752	75	20		22/11 do – 70.05
Thyra 27/5	375	"	"	"	141	"	82	20		11/9 – do – 416.77	"	25	2	50		
Nancy 30/5	"	"	"	"	"	"	"	"		28/10 – do – 18.75	"	1200	120	oo		
Laura 7/6	2368	628	"	181	773½	597	950	69		22/11 – do – 256.59	120	1101½	140	15		
Margrethe 16/6	"	"	"	"	"	"	"	"			"	706	70	60		
Romny 25/6	136	"	437	"	"	24	279	80			60	621	77	10		
Lucinde 13/7	"	2380	"	"	"	"	714	oo			"	"	"	"		
Thyra 20/7	"	"	"				153	oo					27	80		
Romny 29/7							1308	98					85	73		

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

25,00
75
75
30
61
30
2,25
0,80
2,25
0,75
1,50
1,05
10,30
2,00
1,50
2,00
3,00
÷54,61

25,00
75
75
30
61
30

Tapað — 25,00
2,25
2,25
75
30
75
30
61
30
75
1,50
= 34,76
23,76
58,52

Burtflutti — 10,30
2,00
3,00
2,00
17,30
2,10
~~1,50~~
19,40

3,00
2,00
1,50
10,30
1,05
2,00
2,86
1,05
23,76

2406,00
1952,61
453,39
58,52
÷394,87

2406,00

1952,61
\+ 394,87
58,52
= 2406,00

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Björn Guðmundsson múrari
Einar Jónsson trjesmiður

Hjermeð leyfi jeg mjer að biðja um, að virðing verði gjörð sem fyrst á húsi því, sem Guðmundur heitinn Sigurðsson á Tóptum ljet byggja, og að tveir hæfilegir menn sem kunna að meta bæði grjót og timbursmíðið á húsinu verði útnefndir þartil.

Reykjavík 7da d. júlímán. 1886
Einar Arason
(handsalað)

Ø f f

Til
Bæjarfógetans í Reykjavík

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur