# Gufuskipaferðir og gufubátur 1880-1886

Aðfnr. 2236

## Tekið af vef Borgarskjalasafnsins

www.borgarskjalasafn.is

Heimilt er að vitna í skjölin og skal þá geta uppruna þeirra.

Ljósmyndun þessara skjala var styrkt af Þjóðskjalasafni Íslands.

**© Borgarskjalasafn Reykjavíkur**

Eg hefi medtekid brjef yðar háttvirtir herra, ásamt 2 herrum áðrum dagsett 23. fr. m. hvar í Eg beinid þeirri spurningu til min hvert Eg sem alþingismadur mundi ekki vera því hlintur á morgun 2 þingum af Eg eth þar sídi ad alþingi veitti fje til gufu bátsferda um Faxaflóa, ad minsta kosti ekki minna enn átt hefur fje stad áðan, og skipad fyrir framt frá hverjum þeim méli hverfi mér vid beedi hjá hlutad eigandi stjórnarinnar og hedjan stjórn Reykjavíkur.

Jeg skal taka þad skrefs fyrsta, ad eins og Eg hefi áðan talid þad mjög naudsynlegt ad gufubátur væri til flutninga á Faxaflóa, eins mun Eg hjer eptir vera þeim hlintur, og þad því fremur ad reinslan er buinn ad sínu ad bátur á þeim stærdi hefur ekki mikid ad gjöra eins og sínar sig þar ár sem gufubátur inn Elín var brúkud, þrátt fyrir þad þó hún væri ekki svo fullkomin skip sem eptirkast hefdi verid, og mjög er árídandi ad ekki buinn ad skemd og áðan, ad hann þoli ad ferdast vídan enn um Faxaflóa ef til þarf ad taka. Sídan hefi Eg fyrir augum sudur strönduna, alstadar austur ~~austur~~ til Eyrar bakka og Skaptafellssýslu, og mundi bátur sá ekki þá svo lítid ad þiggja um þad sudur; helst ef hann gjæti brúkast sjó til ad gjæta beki hjón enn gufu bátsins adalsyrir, sem mjög er þörf á ár eins valdandi til flutninga og milliferda.

Eg vil biðja yðar háttvirtir herra sem beiðni hefir ad gjöra þetta mál, gjörið allt til sem í yðar valdi stendur ad bátsins verdi sem best varinn til þessara brúkunar sem honum er ætlud.

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Yður er því ánægt að heyja mig einn af þeim þingmönnum sem verð því fylgjandi á næsta Þingum, ef mín endrast þar kostr, að alþingi veiti fé, að minsta kosti einn af árum hverjum verið gjört, til gufubátsferða um faxaflóa, og ef svo skildi verða að ferðir hækkuðu meir upp á sterrum sveði enn flóann, þá vænt sjálfsagt að fjár veitingin yrði að vera ríflegri.

Virðingar fyllst.

Hala 14 águst 1896.

P. Pétursson.

Til

prestaskólakennara hr. Eiríks Briems

Reykjavík

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Ovenstående

Det vil uden Tvivl være det endnu
Bekjendt at det Forslag
paa Dampskibsfarten (til
Udlandet og omkring Island
for indeværende Aar kom
det forenede Dampskibs-
selskab i Kjøbenhavn selv-
følgelig efter med Regjeringen
Samtykke har udgivet, har
vakt megen Misfornøjelse
saavel i Reykjavik som hos
allevegne omkring Faxe-
bugten, hvilket Alle, som
er bekjendte med Forholdene,
ikke finde saare naturligt
eftersom den nævnte Fart-
plan er meget uhensigts-
messig med Hensyn til Farten
i Juni Juli og August, ikke
blot for Reykjaviks ~~Købstad~~
Handelsstand
Kjøbmænd og Indbyggere
men ogsaa for alle Kjøbmænd
andre Indbyggere i de
omkring Faxebugten liggende

Districter

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

idet mellem 2 Maaneder
medgaae til hver (Reise)
fra Khavn og tilbage dertil.
og fra Reykjavik og tilbage dertil igjen
igjen (og indtil hvert af Skibene
alle mosten dobbelt saa lang
Tid som tidtil.
Afgangene f. Ex. afgaaer fra
Khavn d. 5. Mai, derpaa 2.
Juli og endelig 29de August.
Det andet Skib „Phoenix" afgaaer
fra Khavn 28de Mai, derpaa 31te Juli og endelig
fra Leith 3die Gang 27. Sept. i Som
mer. Ifølge af denne Fartsplan
vil saaledes Passagen som
Post og Gods [mellem Rusland og Island] bleive betydelig kortere
lang Tid underveis end
paa den Tid af Aaret, da
det nødvendiggjør for Alle
og Enhver at have en hurtig
Postforbindelse med Udlandet.
Som endnu et Exempel paa
hvor tilfredsstillende dennes
ufuldstændige underordnede Fart-
plan er kan anføres at Post-
mesteren igjen dikterte Post-

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

forbindelse har med Kjøben-
havn fra 4 Juni til 18de Okt.
hvilket bidrøe for at Post-
-Skibet
~~vaaben~~ i de 4 Maaneder
Juni, Juli, August og September
gaae norden om Landet
Tour og Retour. Heraf kommer
at det for Øster og Sønden, som
beliggle Sagen et uhildet Standpunkt
~~opfatter~~, er sole-
klart at det i enhver Hen-
seende maa anses ydemt
ahensigtsmæssigt at henlægge
Postskibenes Hovedstation til
et andet Sted end Reykjavik
der ikke blot er Landets
Hovedstad, men ogsaa hele
Sydlandets Midtpunkt og
(saa godt nærlin tum) ernærer Havn
og dessuden ~~staar~~ har den
største Trafik af ~~Land~~
Landets Kjøbstæder baade
med Indland og Udland.

Efter Opfordring fra 1/2
af Reykjaviks ~~Beboere~~ Indbyggere,
saavel Embedsmænd som
Borgere sammenkaldte By

Thor i Sommermaanederne
opretter 2 Dampskibsture
direkte ~~til~~ Rvik ~~fra~~ Udlandet
og derpaa ~~fra~~ Rvik ~~til~~ Udlandet
~~atter~~

Det er understrøgne, ~~som~~ dertil
af bemeldte Mode ~~blev~~ vedtat
~~Mand herav bringe~~
~~til at~~ ~~forelægge os~~ Sagen
Sag ~~ved~~ Byraadet, ~~hvorved~~
~~bringe ikke nedlade~~, nemlig
~~i~~ det Haab at det ærede
Byraadet vil forhandle om
denne Sag direkte med det
islandske Ministerium og det forenede
Dampskibs-selskab ~~saaledes~~

at det ikke
Lad os ~~gjøre~~ haabe det lykkes
~~i~~ dets Magt for at

give
de to ~~forenede~~ forbenævnte
Selskaber deres kraftigste
Understøttelse samt at
Byraadet vil søge for
Sagens snarest mulige
Expedition.

Til

Byraadet i Reykjavik

fogeden i Mode den 5te dennes
Byens
paa Thinghuset, for at drøfte
denne Sag og om muligt
finde Raad til en mere hen-
sigtsmæssig Ordning af Post-
forbindelsen. Det vandede
Mode, der fandtes omtrent
30 Embedsmænd ~~og~~ talte flere
af Byens Borgere, vedtog
derpaa efter en temmelig
lang Discussion ~~enstemmig~~
enstemmig at indgaae
med en Opfordring til Byg-
~~raadet~~ i Reykjavik om,
(~~raadet~~) faae indrettet

1° at Dampskibsfarten
~~for~~ Omkring Island ~~blev~~ ~~til~~
~~til~~ ~~til~~ saavidt muligen faaer
(~~Udgangspunkt her~~) i Reykja-
vik ~~og~~ til sit Udgangs-
punkt og det Postskib der
vedligeholder Forbindelsen
mellem Island og Udlandet
først anløber Reykjavik

2° At Ministeriet ~~vil~~ ~~træffe~~
det islandske
den ~~ved~~ (Ministeriets) For-
anstaltning allerede ved

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Eptirrits.

Hinni heidruðu bæjarstjórn minn arí ega vera það fullkunnugt, að Ferðaáðtlun sú um ferðir gufuskipanna hingað til landsins og umhverfis það, um hið Sameinaða gufuskipa fjelag í Kaupmannahöfn hefur samið fyrir þetta árið, sjálfsagt með samþykki stjórnarinnar, hefur vakið allmikla óánægju meðal Reykjavíkurbúa, og annara umhverfis Faxaflóa, og mun flestum þeim, um til þekkja eigi þykja það ástæðulaust, og tilja ferða-áætlun þessa nýja óhagkvæma, eigi að eins fyrir Reykjavíkur Kaupmenn og Reykjavíkurbúa yfirhöfuð, heldur fyrir alla Kaupmenn og landsbúa við Faxaflóa, að því er lýtur að sumarferðunum eða ferðum skipanna í júnímánuði júlímánuði og ágústmánuði, þar sem nú tveir mánuðir ganga til hverrar ferðar frá Kaupmannahöfn og til Kaupmannahafnar aptur, og frá því hvert skipið fyrir sig fer frá Reykjavík og ung það kemur þangað aptur frá Kaupmannahöfn, eða því nær helmingi lengri tíma en húngað til. "Arktúrus" til að mynda fer frá Kaupmannahöfn 5. d. maímánaðar, og næsta skipti 2. d. júlímánaðar því næst fyrst 29d. ágústmánaðar. Hitt skipið "Thyra" fer frá Kaupmannahöfn 28d. maí mán. og í næsta skipti 31sta d. júlímán. og í þriðja skiptið fyrst 27 d. Septembr mán. Af þessu leiðir að þar þegar bréf og vörur millum Reykjavíkur og útlanda verða óhæfilega lengi á leiðinni einnitt þann tíma ársins, sem viðskiptum Kaupmönnum og flestum er hvað mest áríðandi að samgöngur sjeu sem allra greiðastar. Annað atriði þess, hversu ferða-áætlun þessi er óhagkvæm, er að Vestmannaeyingar t.a.m. geta engum skaptum komið

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

til Kaupmannahafnar frá 4. degi júnímánadar til 18dags Oktobermánadar, og leiði allt petta óhagrædi af pví, ad hvorugt skipid í peim fjórum mánudum, júni, júli, august, september gengur beina leid milli Reykjavíkur og útlanda, heldur fer umhverfis landid bædi fram og aptur. Auk pess sem hjer er tekid fram liggur pad pegar öllum, sem óvilhallt líta á málid, í augum opid, ad pad má frá öllum hlidum álítast óhafandi, ad hafa adalstödvar póstferda hjer á landi á nokkrum öðrum stad en í höfudbæ pess Reykjavík, sem bædi er midpunktur alls samgangs landsins, og sá eini stadur sem hefur langmest vidskipti bædi innanlands og vid útlönd.

Eptir áskorun 42 Reykjavíkurbúa, sem allir eru embættismenn eda borgarar bæjarins, stefndi bæjarfógeti til fundar í þinghúsi bæjarins hinn 5. d. þessa mánadar, til ad ræda málid, og reyna ad finna einhver ráð til ad bæta úr þessum stórgöllum á ferda-áætluninni. Fundur þessi var sóttur af nálægt 30 embættismönnum og borgurum bæjarins, og eptir all miklar umræður um málid var þad samþykkt í einu hljódi, ad skora á hina heidruðu bæjarstjórn Reykjavíkur, ad gjöra allt sem í hennar valdi stendur til þess:

1. ad gufuskipsferdunum framvegis, svo fljótt sem því verður komið við, verði hagad þannig, ad þau í kringum Island verði frá og til Reykjavíkur, og sömuleiðis ad skipin gangi frá útlöndum fyrst til Reykjavíkur
2. Ad ráðherranum hlutist til um, ad nú þegar á þessu sumri verði gjörðar tvær ferðir um midsumarsleytið beinlínis frá útlöndum til Reykjavíkur, og þaðan [illegible]

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Umleið og vjer, sem fundarmenn kusu til þess, í fundarins nafni berum fram fyrir bæjarstjórn Reykjavíkur ástæðurnar, hvers vegna vjer þar að hin heiðraða bæjarstjórn taki mál þetta að sjer til flutnings beinlínis við ráðherra Íslands, svo og hið sameinaða danska gufuskipsfjelag, þannig: að báðar ofannefndar tillögur fundarins fái sem fyllst og haganlegast meðmæli, og mál þetta svo fljóta afgreiðslu, sem unnt er.

Reykjavík 9 dag Marzmanaðar 1880.

Friðrik Ólafsson. J. Steffensen. Matthías Þórðarson

Til bæjarstjórnarinnar í Reykjavík.

Rjett eptirskrift vottar
Friðrik Ólafsson

Undir þessa áskorun höfum undirskrifað:

Hjörtur Snorrason, Sæmundur Sæmundsson
Einar Þórðarson
Simon Johnsen, Chr. Hf. Saugs, Guðmundur Þórðarson
B. Þorleifsson, H. Halberg, N. J. Zimsen
Þorsteinn Þorkelsson, E. Þorkelsson, Pétur Pétursson
Jón Jónsson, Jón Ólafsson
L. Larsen, p.p. Emil Thorshagen, Magnús Ólafsson
N. Zimsen

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Í bréfi dags. 22. ágúst síðastl. hafið þér, háttvirtu herrar, gjört þá fyrirspurn til mín, hvort ég eigi mundi vilja skyldja að því á nestu 2 þingum, eigi ég þar setu, að japnmikill skyrtur, og ný ca. 6 landsjóðs til Faxaflóabáta um nestu 2 fjárhagstímabil og í sama skuldfalli við skyrsinn úr héruðum sem að undanförnu.

Út af þessu skal ég leyfa mér að til kynna yður, að ég er samferða um, að hvergi muni svo hýn þörf á gufubát hér við land sem á Jessau svoði við Faxaflóa og mun því eins hér eptir sem hingað til skyldja at fjárveitingu úr landsjóði til samgangna á sjó hér við flóann, meðan ég sit á alþingi. En aptur á móti getur hitt verið álitamál á hvern hátt og með hverjum skilyrðum rétt sé að samþykkja slíka fjárveitingu. Sökum þess að vel má vera, að þingið innan skamms komist að þeirri niðurstöðu að kaupa fyrirkomulagið á skyrveitingum til gufubátsferða umhverfis landið, þá get ég eigi fyrir fram bundið atkvæði mitt um

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

4 ára síma við Jema Styrk í sama form og með sömu skilyrðum sem að undanförnu og það því síður, sem ég af bréfi yðar hvorki fæ neitt að vita um fyrirhugaða skorð né ferðaáætlun bátsins. —

Til skýringar framanskráðu skal þess getið, að ég hefði talið ákjósanlegast, ef hægt væri að fá því framgengt, að 2 gufubátar gengju fyrir ströndum landsins t. d. einn fyrir norður og austurlandi með endastöðvar á Seyðisfirði og Djúpavík (á annar fyrir suður- og vesturlandi í sambandi við hinn, því á þann hátt einan nyti ég mesti fá tvo tíðar og hagfelldar samgöngur milli hinna einstöku hafnarstaða og fjórðungum, einbyrðis, að vel mætti við una, enda mundi það ætíð hið mesta hagræði fyrir millilandaskipið, sem þá eigi þyrfti að koma við á svo mörgum stöðum umhverfis landið sem nú; en líkt mundi horfenginn, ef á fjórðungunum stæði einungis tvö og svo mikill skyrðu hið hvert fjórðungs út af fyrir sig og þeir allir mættu vinna án samræmis og án hugsunar um samgöngumálið í heild sinni.

En fari nú svo, að á næstu þingum eigi komist á nein breyting í líka átt, því sem hér er á drepið, þá mun ég áhikað skyldi að því að gufubátur við Faxaflóa fái að minnsta kosti jafnmikinn styrk úr land-

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Sjóði sem að undanförnu og í sama hlutfalli
við hérata skyrkim sem áður.

Landakoti 4. d. septembers. 1896.

Virðingarfyllst

Jón Jakobsson

Til

herrans séra Eiríks Briems, bæjarfógeta Halldórs
Daníelssonar og lektors séra Þórhalls Bjarnar-
sonar.

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Samþykkt 1, að bátarnir fari venjulega 4 ferðir
á viku 2 á Vatnsleysu og 2 á Vatnsleysu
vikuna, 2, að bátarnir fari á vissum tíma
eptir og norðan eptir. 3, að bátarnir hafi lokið ferðum
sínum 12 október, 4, að bátarnir fari á vissum
6. maí
á viku tíma:, 5 að bátarnir fari 4 ferðir
til Grindavíkur og 1 ferð að auki á sandgerðisk
og Keflavíkur í Októbermánuði 6, að bátarnir
fari 4 ferðir til Hafnarfjarðar og 2 á Sandgerði
2 sinn tíma
mánuði. 7, að bátarnir fari 4 ferðir til Skyldis-
hólma 1 í maí 1 í júní 1 júlí 1 í september
8, að bátarnir fari 2 ferðir til Hafna í
júní og sept í júlí.-

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Þriðjuday

frá Rvk — kl. 7
til Hafnarfj. " 9
frá " " 9½
á Andnagljá " 10½
frá " " 11
í Voga " 11½
frá " " 12
í Njarðvík " 12½
úr " " 1
í Keflavík " 1½
úr " " 2½
á Andnagljá " 3½
frá " " 4
til Hafnarfj. " 5
úr " " 5½
í Rvk — " 7½

Fimtuday

frá Rvk kl. 7
til Hafnarfj. " 9
frá " " 9½
til Voga " 11½
frá Vogum " 12
í Keflavík " 12½
úr " " 1
í Garð " 1½
úr " " 2
í Keflavík " 2½
til Keflavíkr " 3
á Andnagljá " 4
af " " 4½
í Hafnarfj. " 5½
úr Hfj. " 6
í Rvk — " 8

Laugarday

eins og á Þriðjuday.

í Lokavíkur
" Johnsensvíkur
" seinn í Juli
um rjettir:
aleið saman
2 nær dögum í
viku

frá Rvk — kl. 7
í Hfj. " 9
frá " " 9½
til Voga " 11½
úr Vogum " 12
í Keflavík " 12½
úr " " 1
í Garð " 1½
úr " " 2
í Hafnir " 3
úr " " 4
í Grindavík " 5½

Þar nótt

þaðan norðr dg
kl. 7, sömu við-
Komustaði

til vanalegra
fyrirliggjandi, ef vand-
ræði er, 1 dg í
½ mánuði, fellur
til skiptis á suðr-
gangsferðir tíma.

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

| | | | |
|---|---|---|---|
| +¾ | Frá Rvk. til Hafnarfjarðar | 14¼ | gr. mílu |
| +1¼ | " Hafnarfjarðar - Andrakelsa | 8 | " |
| −2 | " Andrakelsa . Voga | 6 | |
| | " Vogum - Keflavíkr | 6 | |
| +1½ | " Keflavíkr í Garð | 4½ | |
| | " Garði í Hafnir | 15 | |
| | " Höfnum í Grindavík | 16 | |
| | " Garði í Reykjavík | 22 | |

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Hjermed lýsi jeg því yfir
at jeg mun ekki mót
atkvæði mínu gefa til kosn-
til fasos, at fjár skyrkur
sá, sem í yfirstandandi
fjárlögum er veittur til
gufubáts ferða á Faxa-
flóa, verði minnkaður
eða numin úr gildi
um næstu 5 ár ef til
kæmi hjá mér að ég
ekki atkvæði, at greiða
um það.

Pt Reykjavík 6 águst 1896.

Virðingarfyllst
Halldór Daníelsson
þingm. Mýra manna

Til Gufubátsnefndarinnar, Reykjavík

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Á þessu fyrirhugaði ferða-
lagi mínu á Íslandi kem ég á
Landsyrðis-eyk og Hafna-leyr,
í fyrsta lagi frá 10 til 14 Maí, í annað sinn 20 til
24 Júní, í þriðja sinn frá 15 til 20
Júlí, og í 4 sinni frá 15 til 20
Október. Ég vil sinni standa við
hvert skipti minnst Part úr Klukkutíma

eptir ósk Yðar
H. Sigurdsson

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Til svars upp á heiðrað bréf yðar til mín frá 22. þ.m. hef jeg þá ánægju, að láta í ljósi þá skoðun mína, að Alþingi beri að styðja sig þess með fjárframlagi úr landssjóði, að gufubátsferðum verði aptur komið á á Faxaflóa; – og leiði það af þessari skoðun minni, að eigi jeg sæti á næstu þingum, mun jeg verða því fylgjandi, að landssjóður, – með eigi minna fjárframlagi en veitt var á síðasta þingi í sama skyni –, styðji að því, að á Faxaflóa gangi framvegis hæfilega margar ferðir – gufubátur einvörðungu til afnota almenningi og á þarfir hans. –

Gjörðum 31. ágúst 1896

Virðingarfyllst

Jens Hallgrímsson

Til virðulegra herra:

docents síra Eiríks Briems í Reykjavík

bæjarfógeta Halldórs Daníelssonar s. st. og

læknis síra Þórh. Bjarnarsonar s. st. –

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

17/8

Jeg hefi medtekid heidrad brjef hinnar
hátts. Bæjarstjórnar í Reykjavík dags. 23. f. mán.
um framkvæmdir hennar til ad fá gufubát á
Faxaflóa og um samkomulag hennar vid klut-
adeigendi rýólusfjelög um fjárstyrk frá þeim
hjerudum til gufubátsins sem eg mídader
vid fjárveitingu þingsins í nú gildandi fjár-
lögum, en báturinn mundi eigi fást til
ferdar hingad en Faxa og ad það spilli fyrir
samningnum ad sama tryggíng yrdi eigi
veitt fyrir landsjóds styrknum um þetta
tímabil þó alla upphædina getu hjerudin eigi
ábyrgst vantanlegum álögjördar mönnum bátsins,
en til ad hjálpa þessu vid mundi verda mikill
stuðningur til ad ná samningi vid hann ad hann
geti sjed af tvörum þingmanna uppá árinust

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

bréf Bæjarstjórnarinnar að varla muni vera að ástæðu niðurfærslu á peningaviðskiptum þingsins.

Til svars uppá þetta vil eg hér með taka fram, að það er eð mínu áliti miklar líkur til þess að þingið muni ekki fara niður á slíka fjárveitingu enda mun mér ekki blandast hugur um það, ef mér auðnast að eiga á þingi á hinu þýðingarmikla tímabili, að verða með því að veita eigi minni upphæðir til gufubátsferða á Faxaflóa og með suðurströndinni.

Eyvindarhalti 3. ágúst 1896.

Virðingarfyllst

Sighvatur Árnason

(þingm. Rangæinga)

Til

Bæjarstjórnarinnar í Reykjavík.

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

7/9

Með bréfi dags: 22. ágúst þ.á. beiddi þjer, heiðraði herra, undirskrifaður að útvega sjer upplýsingar um það, hvort jeg eigi nokkra kröfu á hendur yfirvöldunum, fyrir það að þau hafa neitað mjer um leyfi til að flytja inn nokkra sjóvarhagsmuni, og nú er, eftir lagaboði útgefnu 12. desember 1894 um bann gegn innflutningi á sjóvarhagsmunum, hlutaðeigandi yfirvöldum ómögulegt að veita slíkt leyfi, og í sama bili sem undirskrifaður sótti um leyfið.

Þessari spurningu yðar vil jeg ekki undanfella að svara á þá leið, að eigi jeg rjett á nokkru fjárnámi, um það hefi jeg skýrt að þessu, að hafi lögreglustjórinn í Reykjavík eftir beiðni landsjóðsskrifara eftir, er fyrirfram ekki auðið að skuldbinda sig, þar sem slíkt hlýtur ætíð að fara eftir atvikum.

p.t. Reykjavík 4. sept. 1896

Þórður Thoroddsen

Til

Herra bæjarfógeta Halldórs Daníelssonar í Reykjavík.

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Samkvæmt meðfylgjandi áskorti úr gjörðabók sýslunefndarinnar í Mýrasýslu ályktaði nefndin á fundi 17. apríl þ. á. að leggja frá Mýrasýslu til gufubátsferða á Faxaflóa og með suðurströnd landsins árlega í næstu 5 ár, 1897-1901, lítilfjörlegan styrk af alls að 2500 – tvö þúsund og fimm hundruðkrónu styrk á móts við önnur sýslu og bæjarfélög við Faxaflóa og Vesturskaftafellssýslu, að minnsta kosti, eptir fólksfjölda, þó svo að tillagið frá Mýrasýslu fari ekki fram úr 300 kr. árlega, og var mjer falið á hendur að fullgjöra samninga þá, er hjer að lúta.

Með skýrslum til þessarar ályktunar skal jeg hjer með lýsa því yfir, að skilyrði þau, sem áðurnefnd styrkveiting frá Mýrasýslu er bundin við, eru þau sem nú skal greina:

1. Að gufubátunum fari að minnsta kosti þessar ferðir frá Reykjavík til Borgarness:
   Í maí 2 ferðir vestur fyrir og eptir vetrarverlíðarlok með 2–3. daga millibili.
   – júní 4 ferðir, 2 og 2 með 2.–5 daga millibili.
   – júlí 2 ferðir með 2.–5 daga millibili.
   – ágúst 2 ferðir með 2.–5 daga millibili.
   – September 2 ferðir með 2.–5 daga millibili.
   – Október 2 ferðir með 2–5 daga millibili.

   Ef hagfelldara þykir, má sleppa ágústferðunum gegn því, að þá sjeu farnar 4 ferðir í Október.

   Gufubátunum fari í hverri ferð austur frá Borgarnesi beint til Reykjavíkur, en hafi við Akranes í hverri ferð til og frá og að að minnsta kosti einu sinni í mánuði einnig á Straumfirði, eða þó heldur gjöri sjerstaka ferð til Straumfjarðar minnst einu sinni á mánuði.
2. Að fargjald á þilfari og vörufluttningsgjald verði eigi hærra, en það var með „Elínu".
3. Að báturinn dragi aldrei skip eða annan farartálma (á eptir sjer) nema frekar en brýn nauðsyn krefur.
4. Að þegar einhver skepna (t. d. hank, sandkind, hross) er flutt á bátnum, þá sje hún höfð í sjerstakri stíu, en ekki saman við farþegja.
5. Að til sje á bátnum farþegjarúm undir þilfari.
6. Að á sjerhverjum viðkomustað bátsins sje afgreiðslumaður og sje almenningi auglýst, hver hann sje.

Það er að sjálfsögðu gengið út frá því, að gufubátunum sje vandað og gott skip og viðunanlega stórt, sömu að minnsta kosti en „Elín".

Verði nokkuð lálið vanta á hið framanskrifaða, getur sýslunefnd Mýrasýslu rjettilega til að draga að láni skip úr upphot fjársjóksins. Ef hún aptur óskar ferðum til Borgarness fjölgað frá því framanskrifaða, áskil jeg henni rjett til að geta fengið það gegn samsvarandi hækkun styrksins.

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Styrkerinn frá Mýrasýslu verður ár hvert útborgaður að helmingi nálegst miðjum ágúst, en hinn helmingurinn í lok októbermánaðar.

Með því að allsherjar framanskrifaða sje gott gef jeg að öllu ábyrgst leyfi bæjarstjórn Reykjavíkur óskaðmarkað umboð til að gjöra samninga um gufubátsferðir á Faxaflóa að því leyti sem það mál snertir Mýrasýslu.

p. t. Reykjavík 30. júlí 1896

Fyrir hönd og í umboði sýslunefndarinnar í Mýrasýslu

Magnús Andrjesson.

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

S. Eiríkur hefir ejet
og afgreitt.

Það hefir oftlega
staðið fyrir að fá gufu-
bát hjer á Faxaflóa,
og þá allra helst kent
ugan og fullnægjandi
bát, en eigi hefir þótt
fært að ráðast fyrir
lengri tíma en eitt
ár, eða í hæsta lagi til
tveggja ára.

Nú er svo komið
að samkomulag er
fengið milli hlutað-
eigandi sýslunefnda
og bæjarstjórnarinnar
í Reykjavík um fjár-
styrk úr hjeraðssjóm
til slíks báts um
næstu 5 ár, og er sá

alþingismanna
Halldór Daníelsson samþ. +
Þórður Guðmundsson ekki +
Jens Sigurðsson +
Þórður Þórðarson +
Þorsteinn Bjarnason +2
Sighvatur Árnason +
Eiríkur Gíslason Stefánsson
Sigurður Ólafsson
Jón Jakobsson +

Jón Jakobsson
Fyrir 5 +
Borgarfj. Fjsýsla. 6

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

fjárstyrkur miðaður við
fjárveiting þingsins í
mýgildandi fjárlögum.

Málinu er þannig
fólgnert hvernig áleiðis,
en nú getur það ogilds
þyrir þanningum, að
þama tryggíng verður eigi
veitt þyrir landsþjóð-
-styrkinn um þetta
fínabil, þvi alla upp-
hæðina getu hvorki hjer-
uðin nje vilja ábyrgj-
ast vðntanlegum út-
gjöðum manni.

Vjer ímyndum oss
að vísu, að þingið falli
eigi burt þessa fjár-
veitingu nje færi
hana niður, þegar hlut-
aðeigandi hjeruð sýna

sjálfum mikinn óhuga og
taka á sig allskonar gjöld,
en oss væri það hinn mesti
stuðningur í viðleitni vorri
að ná hagfelldum samn-
ingi, ef hinn væntanlegi
útgjörðarmaður gæti ~~fé~~ við það af
undirtektum kaupmanna
þeirra, sem hægt er að ná
til í sjótu bragði, ~~gæti~~
~~[illegible]~~ að vart muni vera að
óttast niðurfærslu á fiski-
ari sjávarútvegi þessum.

Vjer sem fyrir hönd bæj-
arstjórnarinnar göngumst
fyrir þessu máli vjer reyn-
um að koma því í verk,
leyfum oss því að spyrjast fyrir
um það hjá þeim kaupmönn-
um, sem eru á því svæði, eða
eru fyrir það svæði, sem
fiskiveiðabátar venjulega
gengur um, hvort þeir
mundu eigi vilja styðja að
því á sínum vegum, ef

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

2 1

Þeir eigi þar kosti, að
þá nú er
ei (að minnsta kosti) lagð-
ur úr landsjóði til
Faxaflóabáts um næstu 2
fjárhagstímabil, og í þessu
tilfelli (sem undanfarið
við styrkinn úr hjeraðum.

Það getur tekið langan
tíma með undirbúning þess-
ara, og þess er því áríðandi að
fá svar hinna háttvirtu þing-
manna sem allra fyrst,
því að undirbúningi þessu þarf
mikla um það hvort auðið
verður að fá hentugan bát,
sem vísast þarf að smíðast
af nýju, en þeim erindum
á þessu um nokkurra ára
bil eigi að raska.

Síðasta erindi leyfum
vjer oss að beina til yðar, háttvirti hinn alþingis-
maður, í því trausti að þjer misvirðið eigi þessa
málaleitan og sjáið hve mikla þýðingu einmitt þessi
getur haft fyrir hyppilegan áranguv í þessu efni.

Vjer leyfum oss að vænta svars frá yður svo
fljótt sem hentugleikar leyfa.

Virðingarfyllst

[illegible]

Reykjavík 23. júlí 1878

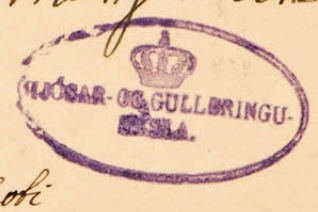
Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Undirskrifaðir sýslunefndarmenn í Gullbringu- og Kjósarsýslu óskum, að bæjarstjórn Reykjavíkur leitist við að ná hagfelldum samningi um gufubátsferðir á Faxaflóa með einstökum ferðum vestur til Ólafsvíkur og austur til Víkur í Mýrdal, og samning þann, er hún gjöri þar að lútandi fyrir allt að 5 ára tíma, munum vjer á næsta sýslunefndarfundi samþykkja og þar fram að sýslusjóður Gullbringu- og Kjósarsýslu skuli greiða tillagslaust hlutaf allt að 2500 krónu árstillagi til ferðanna á móts við önnur sýslufjelög, Reykjavíkurkaupstað, og Vesturamtsfjelagssýslur.

* * *

Sem oddviti sýslunefndarinnar í Kjósar- og Gullbringusýslu er jeg tilbúinn ferðir samþykktar.

Thorgr. Thorsteinsen




Guðm. Guðmundsson á Landakoti
(sýslunefndarmaður Vatnsleysustrandarhrepps.)
Ágúst Jónsson Háskuldarkoti
(sýslunefndarmaður Njarðvíkurhrepps)

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Jón Guðmundsson
Sýslunefndarmaður Rosmhvalaneshrepps.

M. J. Bergmann. Sýslunefndarmaður Miðneshrepps.

Hallgrímur Sigurðsson
Sýslunefndarmaður Hafnahrepps.

Eiríkur Helgason
Sýslunefndarmaður Grindavíkurhrepps.

C. E. Proppé
Sýslunefndarmaður fyrir Garða hrepp

Gudjón Erlendsson
Sýslunefndarm. fyrir Bessastaðahr.

Þorlákur Guðmundsson.
Sýslunefndarmaður fyrir Seltjarnarneshrepp.

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

# Útdráttur

úr gjörðabók sýslunefndarinnar í Mýrasýslu.

Ár 1896, þann 17. apríl, átti sýslunefnd Mýrasýslu fund með sér í Arnarholti:

. . . . . þessi mál voru tekin fyrir:

. . . . . .

5. Var samþykkt að leggja fyrir þessari sýslu til gufubátsferða á Faxaflóa og með suðurströnd landsins árlega í næstu 5 ár, 1897–1901, tillag er hljóta af allt að 2500 krónu styrk á móti við ómaga sýslna- og bæjarfélag við Faxaflóa og Reykjaskaptafellssýslu að minnsta kosti, eptir fólksfjölda, þó svo að til-

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

lagið frá þessari ójöfnu skipti eftir fram
úr 300 kr. á leigu. Var afundarmanni
Magnúsi prófasti Andréssyni falið
að fullgjöra samninga þá, er hér að
lúta, en til vara var Eiríkur prófast-
ur Kúbergsson til þess kosinn.

. . . . . .

Þetta útdráttt skal þessir

Sigurður Sívertsen

# Regning.

til Byraadet for Leverings af Anker i Rønnebroen, som ifølge Contract er bestemt for Murermester C. Lüders

Debet

| 1884. | | Kr. | Øre |
|---|---|---|---|
| | Begyndt at tømmerne ifølge Commissionen, som Oprindelig var bestemt, for ikke mere end 34 Ankre Extra pr. 1 Kr. 50. | 51. | — |
| | I Alt. | 51 Kr. | — Øre |

Herved melder jeg Undertegnede det herværende Byraadet, om nu Godtgjørelse, for Underbetalingen ved Rønnebroen, som ifølge Regning, for bevilget mig af Fab. af 3. til 400 Kr.

Ærbødigst

C. Lüders
Murermester

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

# Dagskrá

fyrir bæjarstjórnarfund 15. janúar 1885.

1. Kosin undir bæjarstjórnina kosningarstjóra Björns Jónssonar fyrir bæjarfulltrúakosningu 3. þ. m. og kosningarstjóranum um málið.

2. Erindi frá nokkrum húsmæðrum í Reykjavík um breytingu á skilmálum fyrir erfðafestu á lóðum þeirra

3. Kosin undirskriftarnefnd bæjarstjórnarinnar í viðbót til brunabóta á húsi hr. Hó í Kamp.

Bæjarfógetinn í Reykjavík h. 14. janúar 1885.

Egill Jónasson

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Reykjavík virðist vera búin að sýna, að eigi muni vera auðið að fá hagfelldan gufubát til ferða um Faxaflóa, nema því að eins að hægt væri að senda fyrir lengri tíma en eitt ár í senn, og ef samningur á að nást um gufubátsferðir næsta sumar, þá þarf að vinda bráðan bug að því, því að tíma þarf til að fá hentugan gufubát, eða ef hann þyrfti að smíðast að nýju.

Þetta hefur vakað fyrir sýslunefndunum í Borgarfjarðar- og Mýrasýslum, og því hafa þær á síðustu fundum sínum gefið umboð til að semja fyrir sína hönd fyrir Faxa tíma og skuldbundið sig til að greiða hlutfallslegan hluta af alls 2500 kr. á ári á móts við önnur sýslufjelög og bæjarfjelög við Faxaflóa og Vatnskapteinsfjelagssýslu. En með því að eigi er von til, að fundur verði haldinn í sýslunefnd Kjósar og Gullbringusýslu fyrr en svo seint, að hætt er við, að málið farist fyrir næsta ár, ef það er látið dragast til þess tíma, þá hefur oss undirskrifuðum, er bæjarstjórn Reykjavíkur hefur kosið til að gangast

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

fyrir málinu, komið til hugar að snúa oss til hinna einstöku sýslunefndarmanna og biðja þá að gefa oss yfirlýsingu um, hvort þeir óska að farið sje að leita samninga um þetta efni og hvort þeir þá muni á næsta sýslunefndarfundi samþykkja samning, er bæjarstjórn Reykjavíkur kynni að gjöra, miðvikud svo hagfelldan sem hún getur, um gufubátsferðir á Faxaflóa með einstökum ferðum til Ólafsvíkur og austur til Víkur í Mýrdal fyrir 5 ára tíma og jafnframt samþykkja, að sýslusjóðum Kjósar- og Gullbringusýslu skuli bera tillölulegan hluta af allt að 2500 kr. á ári á móts við önnur sýslufjelög og bæjarfjelög við Faxaflóa og Vesturskaptafellssýslu.

Að því er snertir fjerstaddan, svo sem ferðaáætlun og viðkomustaði, sem eigi er naudsynlegt að ákveða í heinum upphaflega samningi, þá mun eigi verða fast ákveðið neitt um það á undan sýslunefndarfundinum, svo að sýslunefndin geti í tíma tíð komið fram með kröfur sínar, því

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

viðvíkjandi.

Eptir því, sem sýslumaðrinn Skaptfellinga hefur tekið fram, er sýnt eptir á að Vesturskaptfellingar munu taka þátt í kostnaðinum að sínu leyti, og líkt vantaði nú eptir að fá innan fárra dags skeyti um, að því er Austfellinga snertir.

Reykjavík 18. júlí 1896.

Eiríkur Briem. Halldór Daníelsson Björk. Bjarnarson.

Til

Sýslunefndarmanna í Kjósar- og Gullbringusýslu

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

GUDBR. FINNBOGASON.

Reykjavik 16. juli 1896.

Herra bæjarfógeti Halldór Danielsson,

R e y k j a v i k .

Viðvikjandi gufubát,til ferða um Faxaflóa og viðar,skrifar herra Fischer mjer 7.p.m.þannig:

Jeg hef leitað fyrir mjer með gufubát,sem hentugur væri til ferðanna,og er hjer nóg af gufubátum til sölu,en við nákvæma skoðun á þeim,koma optast fram einhverjir gallar,svo að þeir,til þess að uppfylla kröfur þær sem nú eru gjörðar til Faxaflóagufubáts,mundu þurfa svo mikilla umbóta,að maður liklega stæði sig betur við að láta byggja nýjan bát,en þá er aptur það,að styrkveitingin þirfti þá að vera nægileg.

Annað mál er það,ef mjer heppnaðist að finna gufubát,sem nokkurnveginn svaraði til þess,sem nútiminn krefst,með sanngjörnu verði, þá mundi jeg geta haldið honum úti með 10-12000 Kr. árlegum styrk i 5 ár,ef ekki er krafist fleiri ferða en það,að báturinn geti gjört nokkrar ferðir til útlanda á hverju ári.

Verði mjer gefin full vissa fyrir ofangreindri styrkveitingu, og fengið málið i hendur i 3-4 mánuði,þá vil jeg gjöra mjer ómak fyrir,að binda enda á það,svo vel sem hægt er.

Virðingarfyllst

Gudbr. Finnbogason.

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

Þjóðhátíðarnefndin hefir sent mér bréf, dagsett 30. f. m., og hefir hún falið mér á hendur að semja kvæði til hátíðarinnar, sem haldin verður á Þingvöllum 2. ágúst næstkomandi. Ég hefi ekki getað neitað þessu, þótt ég hafi ekki mikla trú á sjálfum mér í þessu efni, og ætla ég nú að leitast við að gera mitt bezta, en ekki get ég lofað neinu um árangurinn.

Ég hefi ekki hugsað mér að yrkja neitt um sögu landsins, heldur um náttúru þess og fegurð, og ætla ég að byrja kvæðið á lýsingu af Þingvöllum, eins og þeir eru nú, en síðan að minna á sögu staðarins, og enda á framtíðarvonum og óskum fyrir landið.

Ég hefi ekki enn byrjað á kvæðinu, en ætla mér að byrja á því í næstu viku, og vona ég að geta lokið við það fyrir 1. júní, svo að nefndin hafi nægan tíma til að þýða það á dönsku og prenta það áður en hátíðin byrjar

ég fáanlegur til þessara ferða. En eins og ég veit, að þér
munið þannig hafa vaðið fyrir neðan yður, eins vænti
ég þess, að þér munið virða mér til vorkunnar, þó
að ég geti ekki lofað atkvæði mínu á þingi – og ég verð
þar – fyrir ákveðinni upphæð til þessa fyrirtækis, án þess
að vita nokkurn hlut um það, annað en það, sem
til greint er í bréfi yðar 2: að ég skuli greiða til gufu-
bátsferða um Faxaflóa.
En því lofa ég skýlaust, að leggja lið mitt til þess, – ef ég
sit á norðurleið þingsins – að ég verði veitt til
gufubátsferða um Faxaflóa þannveg, svo þægan-
lega sem viðunanlegur báður er í boði, til flutninga
fyrir hóflegt fargj. – og farþega gjald, og með svo henk-
ugri ferða-áætlun, sem sannsjarnir og kunnugir
menn telja líklegast fyrir sínhverns ákveðinn
fjórðung úr landsjóði, jafnvel þó að hærri verði en
sá, er síðasta þing veitti. –

Flensborg 5. október 1896.

Virðingarfyllst

Jón Þórarinsson
2-þm. Gullbringu & Kjósarsýslu. –

Til
bæjarstjórnarfundarins:
Hr. Eiríks Briem Davíðs Davíðssonar Þórh. Bjarnasonar

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur

© Borgarskjalasafn Reykjavíkur